



## ALLISON: ECOLÓGICOS Y ECONÓMICOS

**Los fabricantes de vehículos y responsables de flota europeos confían cada vez más en los vehículos Gas Natural Comprimido equipados con cajas de cambios automáticas: en los vehículos destinados a la eliminación de residuos y tareas de distribución, las cajas de cambios totalmente automáticas de Allison aportan beneficios medioambientales y disminuyen los gastos de explotación.**

En la actualidad, el Gas Natural (GNC = Gas Natural Comprimido) es el combustible más económico y ecológico del mercado. Los vehículos propulsados por GNC emiten una cantidad mucho menos dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) que otros vehículos equivalentes con motor diesel. Prácticamente no generan emisiones de partículas por lo que su contribución a la destrucción de la capa de ozono es mínima. El Gas Natural ofrece importantes ventajas, especialmente para las zonas urbanas: disminuyen los olores derivados de las emisiones y el ruido de los motores. De este modo los residentes experimentan una reducción de la contaminación acústica y la emisión de gases. Además, el Gas Natural Comprimido es mucho más barato. El aumento de los precios e impuestos del petróleo hacen que este combustible resulte cada vez más atractivo. El precio del GNC en las gasolineras es claramente inferior al precio de la gasolina y el gasoil. En Alemania, la media de ahorro actual es superior al 45% con respecto al gasoil y se aproxima al 55% en comparación con la gasolina. En este mismo sentido, las cajas de cambios totalmente automáticas de Allison son de bajo consumo, ecológicas e ideales para su utilización en zonas urbanas. No resulta sorprendente que los fabricantes de vehículos y responsables de flotas de toda Europa opten por las cajas de cambios totalmente automáticas de Allison para satisfacer la creciente demanda de camiones propulsados con Gas Natural.

**Un “recién llegado” conquista Europa: el Iveco Stralis propulsado por GNC en las tareas de recogida de residuos**



Tras su presentación en Alemania el 27 de junio de 2008, se viene utilizando el Iveco Stralis propulsado por GNC como vehículo de recogida por parte de la empresa de gestión de residuos de la ciudad de Ulm (EBU). Con este vehículo propulsado por Gas Natural, Iveco ha colaborado con la EBU en una prueba en carretera antes de iniciar la producción en serie del nuevo modelo. Estas pruebas vienen siendo habituales en Iveco desde hace varios años, ya que garantizan un adecuado control de las situaciones diarias sin que se produzcan problemas.

## e-maquinaria

El modelo Stralis AD 260 S 27 Y/PS se presenta con tres ejes (6x2), motor de Gas Natural Cursor 8 GNC, caja de cambios automática con convertidor de par hidráulico 3200 de Allison, 6 velocidades y retardador integrado.

El motor ofrece una potencia de 200 kW (272 CV) y ofrece un par motor máximo de 1.100 Nm entre 1.000 y 1.650 rpm. La caja de cambios de Allison presenta ejes y cojinetes amplificados que lo dotan de capacidades superiores de par de entrada. El retardador integrado frena el vehículo de forma suave y continua, incrementando así la vida útil del freno de servicio.

Aunque se ha presentado por primera vez en Alemania, el Stralis GNC se ha venido utilizando durante aproximadamente un año y medio como vehículo de recogidas en FCC (Fomento de Construcciones y Contratas), la principal empresa de servicios municipales de España y también el principal usuario de camiones GNC. En primavera de 2007, poco después de la presentación del Stralis GNC, FCC solicitó diversos vehículos para su flota de Madrid.

“Cada vez más municipios españoles solicitan vehículos alternativos, y entre todos, los camiones propulsados por gas tienen todas las de ganar. Tarde o temprano todos los municipios españoles organizarán sus flotas con camiones GNC”, declara dice Trond Johansen, Responsable de Promoción de Ventas de Allison Transmission.

“En la actualidad FCC utiliza aproximadamente 200 vehículos equipados con cajas de cambios automáticas. Los clientes son muy exigentes y solicitan mejoras de forma continuada, pero están muy contentos con Allison”, dice Simona Pilone, Gestora de Cuentas OEM de Allison Transmission para Iveco. “El elevado grado de satisfacción de FCC es una de las razones por las que todas las cajas de cambios automáticas de los vehículos de Iveco sean de Allison. El cliente ha solicitado explícitamente cajas de cambios automáticas de Allison en sus camiones Stralis.”

El nuevo Stralis GNC está disponible en una gama de 18 a 26 toneladas y es ideal no sólo para las tareas de eliminación de residuos, sino también para trabajos de distribución en áreas municipales. Los vehículos con motor GNC y cajas de cambios totalmente automáticas incrementan su presencia mientras reducen la contaminación.

### **Monoprix: el éxito del Gas Natural y las cajas de cambios completamente automáticas en la logística de la ciudad de París**



Las cadenas comerciales europeas también confían en los vehículos ecológicos. A finales del pasado año, la cadena de supermercados parisina Monoprix puso en marcha la primera flota privada de distribución propulsada con Gas Natural de Francia. Veintiséis camiones refrigerados equipados con cajas de cambios completamente automáticas con retardador integrado de la serie 3000 de Allison, suministran alimentos frescos a 60 tiendas de todo París. La flota se compone de 4 Renault Midlum NGV –Vehículos a Gas Natural en inglés- (16 t), 14 Renault Premium Distribution NGV (28 t) y 8 Iveco Stralis GNC.

Las cajas de cambios de Allison se integran fácilmente con los componentes de los fabricantes de la carrocería; de hecho, las unidades de refrigeración funcionan con la potencia del suministro continuo del PTO de la transmisión. Las compactas dimensiones de la caja de cambios aumentan además la capacidad total de la parte superior refrigerada.

## e-maquinaria

Las características de diseño de las cajas de cambios de la serie 3000 de Allison ofrecen un bajo consumo en las exigentes condiciones del ámbito de la distribución. Las cajas de cambios de Allison proporcionan además otras ventajas. “Los huevos, frutas, bebidas y otros alimentos están más protegidos debido al suave cambio de marchas así como al control durante las maniobras en muelles de carga y calles estrechas”, nos cuenta Sergio Camolese, Area Manager de Allison Transmission para el Sur de Europa. “Además, el conductor mantiene ambas manos sobre el volante, lo que supone una gran ventaja en términos de seguridad en entornos urbanos concurridos. Allison ofrece un importante valor añadido en entornos de distribución.”

### **Cajas de cambios totalmente automáticas como norma: Mercedes-Benz Econic NGT**



Las exigencias económicas y eco-políticas en los vehículos para el transporte urbano aumentan cada vez más. A finales de 2007, como respuesta a este desarrollo, Mercedes-Benz presentó el Econic NGT 1828 propulsado por Gas Natural (NGT = Tecnología de Gas Natural), que ha estado circulando en periodo de pruebas desde comienzos de 2008. El motor de Gas Natural y la caja de cambios automática de 6 velocidades de la serie 3000 de Allison, estándar en todos los Econic, producen menos emisiones. Además, los engranajes cilíndricos y el cambio de potencia continuado de la transmisión reducen significativamente el ruido, lo cual supone un gran beneficio, particularmente en las tareas de reparto a comercios situados en zonas urbanas por la mañana temprano. El Econic NGT es perfecto para estas y otras aplicaciones similares. Los primeros vehículos se están utilizando en tareas de distribución y logística urbanas del proveedor holandés Harry Vos y la cadena de supermercados Tesco de Londres.

El Eonic con motor de gas se ha venido utilizando en las tareas de recogida de residuos durante años. En muchas ciudades alemanas como Berlín, Augsburg, Reutlingen, pero también en España (Valencia) o en Suecia, los Eonic han demostrado su valía en las aplicaciones diarias de recogida de residuos. Según las experiencias de Mercedes-Benz, el coste del combustible de los vehículos GNC de recogida de residuos es aproximadamente un 20% inferior en comparación con los vehículos diesel convencionales. El motor de Gas Natural es el más adecuado para su utilización en el tráfico municipal, con 205 kW (279 CV) y un par motor máximo de 1.000 Nm. Ocho tanques condensan un total de 120 kg de Gas Natural, lo que permite a los vehículos cubrir una distancia de 200 km en tareas de recogida de residuos y entre 250 y 350 km en tareas de distribución.

### **Serie 3000 de Allison: la solución adecuada para la industria de los vehículos comerciales**



La Serie 3000 está diseñada para vehículos comerciales de resistencia media. La Serie 3000, disponible con relaciones de cambio de cobertura abierta y cerrada, es muy flexible y se puede adaptar a una gran variedad de aplicaciones urbanas y todo terreno. Los controles electrónicos son programables para personalizarlos según las necesidades específicas del cliente.

Existen diez modelos disponibles para vehículos de hasta 400 CV. El convertidor de par motor permite arrancar el vehículo suavemente, especialmente en terrenos en cuesta y aplicaciones todo terreno. La disposición para dos tomas de fuerza, accionadas directamente por el motor, proporciona un control más silencioso y preciso. El ahorro de combustible se optimiza gracias al bloqueo amortiguado de los cambios y las "superdirectas" junto con funciones RELS y Auto Neutral. Se puede incorporar un retardador opcional que reduce considerablemente el desgaste de los frenos. La serie 3000 de Allison Transmission, en combinación con motores de Gas Natural, es la solución óptima para las tareas de gestión de residuos y distribución.

### **Sobre Allison Transmission, Inc.**

Allison Transmission, Inc (Allison) es el proveedor líder de cajas de cambio automáticas a nivel mundial para vehículos comerciales y sistemas híbridos de propulsión. Más de 250 fabricantes internacionales de vehículos utilizan y prescriben los productos de Allison para todo tipo de sectores tales como autobuses, servicios municipales de recogida de residuos, extinción de incendios, construcción, distribución, militar y aplicaciones especiales. Allison se fundó en 1915. Su sede central está en Indianápolis, Indiana (EE. UU.) y cuenta con la colaboración de 3.600 empleados. Tiene Direcciones Regionales con equipos de excelentes profesionales en China, Los Países Bajos, Brasil y Japón. Ofrece una presencia global en 80 países gracias a sus más de 1.500 distribuidores y concesionarios. Allison factura más de 2 Billones de Dólares al año.