



## **COBUS 3000 Y ALLISON TRANSMISSION UNIDOS PARA OFRECER UN TRANSPORTE SEGURO Y SIN PROBLEMAS HASTA EL AVIÓN**

La mayoría de los pasajeros que deben desplazarse en los autobuses lanzadera en los aeropuertos aprecian que los autobuses aeroportuarios COBUS estén equipados con cajas de cambios totalmente automáticas de Allison.



Singapur, Londres, Pekín, Barcelona, Moscú, Dresde... el autobús aeroportuario COBUS de la empresa de Wiesbaden Contract GmbH, proporciona seguridad y comodidad en el transporte de pasajeros en alrededor de 345 aeropuertos en 92 países. El pasado año, se entregaron en todo el mundo 286 autobuses COBUS modelo 3000, exclusivamente

equipados desde 2005 con cajas de cambios completamente automáticas de la Serie 2000 de Allison. La empresa, que ya ha vendido más de 2.700 autobuses COBUS, goza de una cuota de mercado del 90% en la industria de autobuses aeroportuarios de todo el mundo.

Para agilizar al máximo los desplazamientos desde y hasta el avión y mejorar así la eficacia operativa, debe reducirse al máximo el tiempo en tierra. Este hecho ha propiciado que las aerolíneas estacionen sus aviones más cerca de la pista y transporten a los pasajeros en autobús. De hecho, actualmente entre el 40 y el 50% de los pasajeros llegan hasta el avión en autobús, lo cual ha derivado en un crecimiento continuado de las flotas de autobuses aeroportuarios en los últimos años.

### **Comodidad para los pasajeros y conductores**

El modelo COBUS 3000, de 3 m de ancho, ha sido especialmente diseñado para transportar el máximo posible de pasajeros entre los edificios de la terminal y los aviones. Cubre principalmente trayectos cortos y dispone de espacio para 112 pasajeros de pie, el doble que un autobús urbano común.

## e-maquinaria

Gracias a los controles electrónicos adaptables de bucle cerrado de la caja de cambios, los pasajeros pueden desplazarse de pie hasta el avión de forma segura y cómoda, ya que los cambios de marcha son muy suaves. El convertidor de par y el engranaje helicoidal de la caja de cambios transmiten potencia a las ruedas de forma regular y sin



tirones. El autobús ofrece una gran facilidad de maniobra en torno al avión y los demás vehículos de apoyo, lo que permite a los conductores concentrarse en conducir con ambas manos en el volante. Esto redundante en una mayor seguridad y hace que conducir sea mucho más cómodo.

El COBUS 3000 está construido sobre un chasis especial de piso bajo Mercedes-Benz y presenta un único escalón desde el suelo hasta el autobús, lo que resulta ideal para pasajeros de todas las edades. Además su sistema *kneeling* neumático hace descender la rampa de la puerta para facilitar la entrada y salida de pasajeros de forma segura a través de tres amplias puertas ubicadas a ambos lados del autobús. De este modo, los pasajeros no tienen que pasar por el lugar donde se ubica el tubo de escape, y el sistema de "doble sentido" aleja del autobús los gases que éste expulsa (dependiendo del lado que tenga las puertas abiertas).

### **Reducido consumo de combustible y funcionamiento eficaz**

Para ayudar a los aeropuertos a cumplir las normas en materia de medioambiente, y desde 2007, Contrac viene ofreciendo una versión de la serie COBUS propulsada mediante gas natural comprimido. No obstante, el motor diesel del modelo COBUS estándar es particularmente ecológico y eficaz, ya que consume tan solo de 4 a 5 litros de combustible por hora de funcionamiento. Esto se consigue gracias a diversas funciones de ahorro de combustible, como la inserción del mecanismo Allison de bloqueo del convertidor al límite de velocidad relativamente reducido de 30 km/h del aeropuerto. Los controles electrónicos de la caja de cambios permiten optimizar el calibrado del cambio de marchas con arreglo a estas condiciones específicas, ofreciendo así la mejor combinación entre rendimiento y ahorro de combustible del vehículo.

## **Temperatura ideal gracias a un perfecto acondicionamiento**

Particularmente en climas cálidos, como los de España, Portugal, Arabia Saudí y Singapur, el trayecto en el autobús no sólo debe ser cómodo sino, además, proporcionar una temperatura agradable y adecuada.

A raíz de la última versión del COBUS 3000, que cumple la normativa Euro 5 en materia de emisión de gases, el sistema de aire acondicionado está conectado a la Toma de Fuerza de la Serie 2000 de Allison. La potencia extraída directamente de la carcasa del convertidor garantiza el más alto rendimiento del aire acondicionado y una agradable sensación dentro del autobús.

El convertidor de par con amortiguador torsional integrado reduce los impactos de choques de la transmisión y permite al autobús funcionar a la velocidad de motor más reducida. Los controles electrónicos de las cajas de cambios totalmente automáticas de Allison evitan los errores durante los cambios de marcha, y la función de diagnóstico integrada comunica al conductor los fallos del sistema de forma inmediata.

## **Reducción de los costes de mantenimiento**

Las cajas de cambios Allison juegan un importante papel en la reducción de los tiempos de inactividad del vehículo, y garantizan una reducción del número de visitas al taller en los aeropuertos, así como en vehículos industriales destinados a muchas otras aplicaciones. Como consecuencia de ello, los operadores de vehículos como el COBUS 3000 consiguen reducir los costes operativos de la flota de autobuses.

“La eficacia es un factor clave en todos los servicios, sobre todo cuando implica el transporte de personas que viajan por motivos de negocios, vuelven a casa o se disponen a disfrutar de su valioso tiempo libre,” afirma Manlio Alvaro, Director de Marketing para Europa. “Las cajas de cambios Allison son fiables y sólidas y presentan un diseño de gran eficacia. Garantizan la reducción del tiempo de cada trayecto y de los costes de mantenimiento.”