



LYMA S.A.M., ELIGE CAJAS AUTOMÁTICAS ALLISON PARA LA RENOVACIÓN DE SU FLOTA

Casi el 60% de los vehículos con los que opera LYMA S.A.M., la empresa municipal de Limpieza y Medio Ambiente del Ayuntamiento de Getafe, están equipados con Allison. La drástica disminución de averías, la alta maniobrabilidad y sencillez de manejo y el notable incremento de la productividad figuran entre las principales motivaciones de la empresa madrileña para elegir los cambios automáticos de Allison.



La demanda de transmisiones automáticas Allison para equipar vehículos de recogida de residuos (RSU) y limpieza urbana está más que consolidada. El proveedor líder de cajas de cambio automáticas consigue desde 2007 que el 70% de los nuevos camiones para recogida de RSU matriculados en España incorpore sus cajas de cambio totalmente automáticas, en especial de los modelos de las series 2000, 3000 y 4000. Son muchas las ventajas del uso de las Allison frente a otras cajas manuales o semiautomáticas... y eso lo saben de sobra los profesionales del sector, que apuestan decididamente por equipar sus vehículos con cambios Allison.

Para las labores de limpieza urbana los camiones equipados con transmisiones completamente automáticas Allison ofrecen, entre otras ventajas, un mayor rendimiento, durabilidad y fiabilidad, un manejo cómodo y sencillo y un importante ahorro de costes.

LYMA S.A.M., la empresa municipal de Limpieza y Medio Ambiente del Ayuntamiento de Getafe, es un buen ejemplo del éxito de las transmisiones de Allison en el sector municipal y en especial en la recogida de residuos y limpieza urbana. Actualmente de los 34 camiones que forman su flota, 20 están equipados con Allison. Para LYMA ha habido un antes y un después en el mantenimiento de los vehículos.

Todo cambió con la llegada de las Allison a la empresa. Como reconoce Florencio Fernández Broncano, jefe de taller de LYMA S.A.M. desde hace 25 años: "Antes de Allison teníamos un problema serio con los embragues y palancas. En nuestra empresa hay mucha contratación temporal, condicionada por la mayor o menor carga de trabajo según las épocas del año. Eso no facilita la formación del personal y con las cajas de cambio manuales siempre había problemas y averías. Con Allison, los conductores noveles no tienen que aprender diferentes tipos de cambios manuales y no provocan averías en el motor al hacer reducciones incorrectas y circular con el vehículo a altos regímenes de revoluciones".



Florencio Fernández es una voz experta, ya que gestiona directamente 162 vehículos de la empresa, entre los dedicados a limpieza y otros usos del ayuntamiento de Getafe. Conoce muy bien las cajas automáticas de Allison pues trabaja con ellas desde hace más de 10 años y afirma: "Cuando descubrí los cambios Allison y empecé a trabajar con ellos se acabaron mis problemas. El manejo y la consola de estos cambios es muy fácil de aprender y sencilla de manejar, lo que ahorra muchas complicaciones derivadas de una conducción inadecuada o inexperta".

Servicios municipales avanzados con Allison

Como cualquier urbe moderna, la ciudad madrileña de Getafe necesita adecuarse constantemente a las necesidades que se derivan del crecimiento sostenido de su población, que actualmente alcanza casi 160.000 habitantes. Una de estas necesidades es disponer de unos servicios adecuados de recogida de residuos y limpieza viaria. Por ello, la empresa municipal encargada de esta tarea, LYMA S.A.M. ha abordado un Plan Estratégico y de Calidad (2008-2011) que contempla, entre otras acciones, la optimización de los recursos municipales con la renovación de parte de su flota de vehículos. Dentro de este plan de renovación, la empresa ha ido adquiriendo distintos camiones en modalidad de renting, con el Grupo Fraikin, perteneciente al Grupo C.V.C. Capital Partners.

Así, en la actualidad LYMA dispone en su flota de 34 camiones de recogida y limpieza: 9 de ellos son Renault equipados con cajas de cambios completamente automáticas con retardador integrado modelo 3000R de Allison; y 11 son marca Mercedes de distintas configuraciones, tanto de carga trasera como de carga lateral, y con distintos modelos de cajas automáticas Allison de la serie 3000. A éstos hay que añadir 2 nuevos camiones de carga lateral, también Renault, que se están carrozando actualmente y que asimismo equipan Allison. Los camiones de recogida mediante carga lateral constituyen el sistema de recogida más avanzado del mercado, y de mayor capacidad, lo que unido a la incorporación de las cajas automáticas Allison para mejorar su productividad y rendimiento los convierte en un verdadero avance frente a los sistemas tradicionales.

Para Florencio Fernández las ventajas de contar con Allison en el día a día son muy claras: "Menor coste de mantenimiento, menor coste del vehículo, reducción de tiempo en las maniobras y más comodidad y seguridad para el conductor, tanto en vehículos de carga frontal como lateral."

LYMA: “Los cambios automáticos de Allison han supuesto un ahorro importante a la empresa”



En las empresas públicas como LYMA S.A.M. resulta de vital importancia optimizar al máximo los recursos de los contribuyentes. Con Allison se produce un ahorro importante en los costes de explotación, ya que además de la reducción de averías y de la consiguiente disminución del tiempo de inactividad de los vehículos, la tecnología de la caja de cambios y la gestión electrónica de la transmisión contribuyen también a reducir el consumo de combustible. De acuerdo con Fernández: “Los cambios automáticos han supuesto un ahorro importante a la empresa, por la eliminación de los costes que nos suponía la reparación de los embragues, reparaciones de las cajas de

cambios, sobre todo sincronizados y timonería de palanca de cambios”. También opina acerca de la conducción con Allison y considera “muy buena la suavidad en los cambios, ya que prácticamente no se aprecia tirón. El arranque y paradas en cuestas se realiza con más agilidad al no tener que estar pisando embrague y freno para que el vehículo no se desplace hacia atrás, reduciendo el clásico tirón al hacer el juego de pedales”. No hay que olvidar otro elemento que supone un funcionamiento más eficiente del motor, más ahorro y beneficios medioambientales. Es el aceite sintético TranSynd, desarrollado en colaboración con Castrol, que como muchas otras empresas de recogida de residuos, LYMA ya utiliza en sus camiones equipados con transmisión automática Allison, constatando sus buenos resultados. Según Fernández: “El tiempo de los periodos de mantenimiento se alarga con la utilización del aceite sintético TranSynd. Cambiando los filtros y el aceite en los periodos recomendados por Allison, cada 3.000 horas, mi experiencia es excelente, ya que no presentan averías significativas”.

Como el Sr. Fernández, son ya muchas las flotas municipales de todo el mundo que han experimentado la inigualable combinación de ventajas que aportan los cambios automáticos Allison: calidad, fiabilidad, durabilidad, servicio vocacional y atención al cliente.

Sobre Allison Transmission

Allison Transmission, Inc (Allison) es el proveedor líder de cajas de cambio automáticas a nivel mundial para vehículos comerciales y sistemas híbridos de propulsión. Más de 250 fabricantes internacionales de vehículos utilizan y prescriben los productos de Allison para todo tipo de sectores tales como autobuses, servicios municipales de recogida de residuos, extinción de incendios, construcción, distribución, militar y aplicaciones especiales. Allison se fundó en 1915. Su sede central está en Indianápolis, Indiana (EE. UU.) y cuenta con la colaboración de 2.700 empleados. Tiene Direcciones Regionales con equipos de excelentes profesionales en China, Los Países Bajos, Brasil y Japón. Ofrece una presencia global en 80 países gracias a sus más de 1.500 distribuidores y concesionarios.