



## BARCELONA MEJORA SU GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL GRACIAS A ALLISON

Allison equipará con sus cajas automáticas el 100% de los camiones propulsados por gas natural, para llevar a cabo los servicios medioambientales de la ciudad de Barcelona.



Barcelona apuesta decididamente por el futuro y por la sostenibilidad. Los casi 350 nuevos camiones destinados a llevar a cabo servicios medioambientales de la ciudad tales como la recogida de basuras, limpieza, etc., están operativos en la Ciudad Condal desde el 1 de noviembre de 2009.

Para ofrecer este servicio se ha conformado un sistema complejo, avanzado tecnológicamente, que gestionarán 4 grandes empresas, CESP, CLD, FCC y URBASER. Todas ellas confían en Allison para reducir sus gastos de explotación y optimizar su servicio al público barcelonés.

Éste es el suministro más importante de camiones de gas natural realizado hasta la fecha en España. Las cajas Automáticas Allison no sólo equiparán los camiones de gas natural comprimido. Las empresas adjudicatarias también han confiado en Allison para equipar muchos de los vehículos tradicionales diesel. En definitiva casi el 85% de los vehículos pesados de toda la contrata.



Los vehículos GNC producen menos emisiones de dióxido de carbono y gas nitroso que los vehículos diesel habituales de ahí que el sector público esté apoyando cada día más la compra de este tipo de camiones. Además las cajas de cambios automáticas contribuyen a un consumo eficiente de combustible, especialmente en condiciones de tráfico denso en las que se producen frecuentes situaciones de parada y arranque.

## e-maquinaria

Para la optimización de esta gran flota se han desarrollado más de 50 configuraciones de vehículos diferentes, con el objeto de facilitar al máximo la instalación de las diferentes aplicaciones de carrocerías, carga posterior, carga lateral a lado derecho o izquierdo, vertical con grúa automática, etc.

Los vehículos serán de lo más diversos, tanto en tamaño como en capacidad. Así se incorporarán al trabajo diario vehículos desde 3 a 32 TM destinados a realizar labores muy diversas: limpieza viaria, recolectores grandes y pequeños, vehículos nodrizas para recoger en puntos apartados de la ciudad la carga de los pequeños recolectores, para ahorrar desplazamientos al vertedero, etc.

### **Cajas automáticas Allison Transmission: el respaldo del pedido**



Pero en todo este maremagnum de vehículos y equipos existe un común denominador, la utilización de cambios automáticos Allison, de los modelos 2500, 3000R y 3200R. Se trata de una opción adoptada por todas las empresas teniendo en cuenta las ventajas que estos cambios aportan en términos de fiabilidad, reducción de costes de explotación y facilidad de conducción.

Así hay que destacar que las cajas automáticas Allison incorporan de serie un convertidor de par que logra proteger adecuadamente la cadena cinemática y lograr un mayor rendimiento. Este elemento se convierte en esencial, especialmente en aplicaciones tan duras como son la recogida de residuos que exige una alta productividad y continuas paradas y arranques con vehículos habitualmente muy cargados. Esta mejor protección de la cadena cinemática deriva a su vez en una importante reducción de los gastos de explotación de las empresas encargadas de la recogida de residuos, una ventaja que FCC, Cespa, Urbaser y CLD valoran enormemente.

Las transmisiones automáticas Allison facilitan además el manejo al conductor. Así la maniobrabilidad y facilidad de conducción disminuyen la fatiga y el estrés del operario. Con el cambio automático de Allison el trabajador no tiene que preocuparse por cambiar de marcha, de forma que se puede centrar mejor en la recogida de residuos y las circunstancias del tráfico. El no tener que realizar movimientos continuos para meter el embrague y la marcha, evita a los conductores sus habituales molestias musculares.

## e-maquinaria

La incorporación de los controles electrónicos de la cuarta generación de todas las cajas de Allison Transmission logra una mayor suavidad y rapidez en los cambios, una mayor eficacia en el consumo de combustible, así como una excelente fiabilidad de la cadena cinemática.

Asimismo juega un papel importante el "retarder" hidráulico de las cajas Allison que logra que el conductor tenga un mejor control del vehículo. De esta forma se incrementa su seguridad y se minimiza el gasto en frenos, especialmente en aquéllos equipados con un motor propulsado por gas natural.



Desde el punto de vista del mantenimiento, las ventajas son claras. En primer lugar el cambio automático no tiene embrague. Esto hace que desaparezcan las constantes reparaciones de embrague, algo que los Responsables de Mantenimiento de las flotas agradecen. Como los vehículos equipados con Allison tienen menos paradas por averías, sencillamente se incrementa la productividad de la empresa.

Actualmente la mayoría de las empresas contratistas están preparando sus planes de mantenimiento preventivo en colaboración con Allison. En este sentido emplearán el aceite sintético TranSynd (TES-295) para minimizar sus gastos de mantenimiento, ya que logra prolongar 6 veces el intervalo entre cambios de aceite.

Por último destacar que las ciudades también salen beneficiadas del uso de estas cajas automáticas. Por un lado todos los cambios Allison incorporan unos engranajes helicoidales que son menos ruidosos. Por otro, el motor de los camiones que incorporan cajas automáticas están perfectamente integrados de forma que siempre se trabaja en el baremo óptimo de revoluciones (RPM's). Así se reducen los molestos ruidos propios de los camiones con cambios manuales cuyos motores suelen ir demasiado revolucionados debido a que el conductor no cambia siempre de marcha en el momento oportuno.

Visite el espacio de  en e-maquinaria