



## LOS CAMIONES RENAULT EQUIPADOS CON CAJAS DE CAMBIOS ALLISON FACILITAN EL TRABAJO A LOS TRANSPORTISTAS DE GAS LICUADO DE PETRÓLEO (GLP) DE BP

**Cuatro nuevos camiones cisterna mejoran la eficacia de las operaciones, ahorran costes y mejoran la comodidad de las entregas en emplazamientos lejanos.**



BP Gas se beneficia de la llegada de cuatro nuevos camiones Renault equipados con cajas de cambios completamente automáticas Allison. Los Midlum rígidos de 18 toneladas se especificaron como parte de un programa de sustitución de flota para aumentar la eficiencia, reducir el mantenimiento de los componentes del vehículo y los costes de sustitución de piezas, así como para mejorar la

comodidad del conductor en las entregas a clientes nacionales del ámbito comercial, industrial y agrícola, en Escocia y el Norte de Inglaterra. Los nuevos camiones cisterna, que trabajan para tres depósitos de GPL de BP en Reino Unido, Cairnhill en Aberdeenshire, Carlisle y Evanton en Rosshire, permiten al equipo logístico maximizar la capacidad de los vehículos mediante un chasis que funciona de forma eficaz en carreteras con pendientes, con mucho viento o de un solo carril desde el Distrito de los Lagos hasta las Tierras Altas Escocesas.

### **Renault relumbra con el chasis ligero**

BP Gas puso en marcha un riguroso proceso de licitación para cambiar su flota, que incluía camiones con todo tipo de distancias entre ejes y tamaños de cisterna. Se pretendía seleccionar un único vehículo y un tamaño de cisterna estándar para de este modo ser más eficientes. “Necesitábamos una solución única para simplificar la logística, es decir, un camión cisterna capaz de transportar un volumen suficiente de GLP hasta las instalaciones más lejanas de nuestros clientes,



y que además ofreciese una conducción óptima en todas las condiciones, como por ejemplo la conducción de precisión en una granja,” explica Willie Anderson, Ingeniero de soporte logístico de BP Gas.

Los Midlum de corta distancia entre ejes eran una opción atractiva debido a su ligero chasis, que permitía aumentar la carga útil total del vehículo (hasta 8,2 toneladas), manteniendo al mismo tiempo la agilidad del vehículo y la comodidad del conductor. Los Renault transportan cilindros de gas con una capacidad de 20.000 litros suministrados por Clayton Commercials. Otro de los principales factores que respaldaron la elección de Renault fue su capacidad de entrega de los vehículos en un plazo de entrega más reducido.

### **Allison, eficacia probada**

El equipo del proyecto de adquisición de vehículos de BP Gas probó por primera vez la caja de cambios de Allison en diversos vehículos y en difíciles condiciones en un congreso de Allison celebrado en el centro de pruebas de Millbrook. “Fue un día fantástico durante el cual pudimos experimentar la gran estabilidad que la suavidad de las cajas de cambios totalmente automáticas en conjunción con placas separadoras de las cisternas proporcionaban al vehículo, ¡algo realmente importante en este tipo de transporte especial y en circunstancias de constantes paradas y arranques!”

Además de los beneficios que las cajas de cambios automáticas suponen para la comodidad de los conductores, BP Gas citó otras razones para escoger a Allison, como la economía del combustible, así como el importante ahorro de los costes derivados de la sustitución de embragues y reparación de las cajas de cambios cada año.

## e-maquinaria

Esta elección también promete reducir el tiempo de inactividad de los vehículos y el tiempo de interrupción del servicio de los vehículos derivado de dichas tareas de mantenimiento.

“Las cajas de cambios totalmente automáticas también solucionan el problema de la diversidad de estilos de conducción de los dos o tres conductores diferentes que suelen manejar un mismo vehículo y que se ve acentuada por la diversidad de rutas de entrega, generando además un ahorro en el consumo de combustible,” afirma Anderson. “Esta eficiencia se ve complementada por el convertidor de par de la caja Allison, que proporciona potencia directamente a las ruedas sólo cuando es necesario. Al apostar por las cajas de cambios automáticas, aligeraremos el peso del camión sin necesidad de incorporar un volante, un embrague u otros componentes del embrague periférico. Además de todo esto Allison continúa trabajando con nosotros para incrementar la eficiencia del combustible, optimizando el sistema de la transmisión en función del tipo de carreteras y las necesidades de rendimiento de nuestras rutas más comunes,” concluye Anderson.

### **Sobre Allison Transmission, Inc.**

Allison Transmission, Inc (Allison) es el proveedor líder de cajas de cambio automáticas a nivel mundial para vehículos comerciales y sistemas híbridos de propulsión. Más de 250 fabricantes internacionales de vehículos utilizan y prescriben los productos de Allison para todo tipo de sectores tales como autobuses, servicios municipales de recogida de residuos, extinción de incendios, construcción, distribución, militar y aplicaciones especiales. Allison se fundó en 1915. Su sede central está en Indianápolis, Indiana (EE. UU.) y cuenta con la colaboración de 2.700 empleados. Tiene Direcciones Regionales con equipos de excelentes profesionales en China, Los Países Bajos, Brasil y Japón. Ofrece una presencia global en 80 países gracias a sus más de 1.500 distribuidores y concesionarios.

### **Acerca de Renault Trucks**

Renault Trucks fabrica una completa gama de vehículos comerciales con capacidad de 2,8 a 44 toneladas. Renault Trucks forma parte del Grupo Volvo, que posee tres firmas de camiones, Renault, Volvo y Mack, siendo la primera la segunda empresa más grande del Grupo. Renault Trucks está presente en más de 100 países de los cinco continentes, y su sede de fabricación de vehículos se encuentra en Francia. La empresa ofrece un completo servicio a nivel internacional, así como redes de distribución de venta, servicio de post-venta y suministro de piezas. En Reino Unido e Irlanda, Renault Trucks posee una red de 71 concesionarios ubicados estratégicamente, incluyendo una sucursal en Reino Unido de más de 23.000 vehículos comerciales.