



LOS CAMBIOS AUTOMÁTICOS DE ALLISON TRANSMISSION, PRIMERA ELECCIÓN DE LAS EMPRESAS ESPAÑOLAS DE LIMPIEZA VIARIA Y RECOGIDA DE RSU

La mayor productividad de las flotas, la eficiencia en el consumo de combustible y la inmejorable experiencia en la conducción son las ventajas que convierten a las cajas completamente automáticas de Allison en la opción preferida por las empresas españolas de recogida de residuos, tanto en el sector público como en el privado.

Allison Transmission, proveedor líder de cajas de cambio automáticas para vehículos comerciales y sistemas híbridos de propulsión, se impone con fuerza en el sector de las municipalidades y ya es la opción de preferencia para muchos de los servicios de recogida de RSU y limpieza viaria españoles. Empresas públicas, como Rivamadrid, o privadas, como Urbaser, han elegido las transmisiones automáticas de Allison para componer sus flotas de vehículos. Así tratan de ofrecer la mejor respuesta a las necesidades de limpieza y mantenimiento urbano de dos importantes municipios españoles: Rivas-Vaciamadrid (Madrid) y Roquetas de Mar (Almería).

El caso de Rivas: cómo adaptarse al rápido crecimiento



Rivas Vaciamadrid, un municipio situado al Sureste de la Comunidad de Madrid, está considerado como el asentamiento europeo de mayor y más rápida expansión demográfica, al haber pasado de tener apenas 500 vecinos en 1980 a los 72.465 habitantes actuales. Este dato es importante para entender cómo los servicios municipales en general y los de recogida de residuos urbanos (RSU) en particular, han tenido que adecuarse al vertiginoso crecimiento experimentado por dicha localidad.

Rivas-Vaciamadrid Empresa Municipal de Servicios S.A. (Rivamadrid) es la empresa que atiende las necesidades de los ciudadanos de Rivas. Se ha visto obligada a redimensionar frecuentemente sus recursos, a medida que aumentaba el número de rutas. Así lo confirma Luis de la Barrera, Director Técnico de Rivamadrid: "Nuestro techo, que hemos de revisar a menudo, es actualmente de 110.000 habitantes y ahora ya sobrepasamos con mucho los setenta mil. Esto quiere decir que tenemos que adaptarnos rápidamente a los cambios que se van produciendo".

No es de extrañar, entonces, que en Rivamadrid se haya concedido especial importancia a la dotación de su parque móvil, que en la actualidad dispone de 20 vehículos dedicados a limpieza y recogida de RSU.

e-maquinaria

Así, mientras 13 de ellos llevan aún cambio manual, 7 unidades ya incorporan cambio automático Allison. “Las 7 unidades Renault Premium 320 DCi equipados con las cajas automáticas Allison de la serie 3200 son nuestras últimas adquisiciones, con apenas dos años. Elegimos Allison en concreto por recomendación expresa de nuestro experto jefe de taller, Francisco García, que ya conocía la marca, y por el prestigio de la misma en el mercado. Incluso en el pliego del concurso se indicó “preferentemente” Allison”, explica Luis de la Barrera.

Eficiencia en el consumo, menor mantenimiento y conducción más fácil con Allison



El mantenimiento de los camiones con cambios automáticos Allison es otro de los factores que convence a los responsables de taller... y es que Allison facilita su labor. Tal y como afirma Francisco García: “En el taller, a la hora de hacer embragues se emplea mucho trabajo y tiempo. Hay que tener en cuenta que con los embragues mecánicos, cuando entra un conductor nuevo o inexperto el embrague se estropea siempre. Esta labor se

elimina con las cajas completamente automáticas ya que simplemente no tienen embragues. En cuanto a los cambios de aceite, con Allison se hacen muy bien y cómodamente”.

El consumo de combustible suele ser un punto controvertido a la hora de elegir cambios automáticos; sin embargo se ha demostrado técnicamente que con los cambios Allison el consumo es más eficiente y además que con el mismo combustible se obtiene mayor productividad. Francisco García comenta: “hicimos hace poco el curso de conducción eficiente con cambios automáticos y se nota la reducción del consumo de combustible. Sólo con llegar a un disco y ponerlo en neutro ya se nota. Si manejas con suavidad se iguala, se puede ahorrar mucho combustible y eliminar la diferencia con el cambio manual”.

La productividad de las flotas también se incrementa con Allison ya que permite realizar la misma labor un 10% más rápido que con camiones con cajas manuales o automatizadas. En ese sentido, Luis de la Barrera ha señalado: “Aunque no tengo aún datos exactos y de análisis, yo diría que sí se nota un incremento de la productividad. Por un lado se va más rápido y al evitar averías, la productividad se dispara”.

Por último, los operarios también están altamente satisfechos con los cambios automáticos de Allison, ya que se fatigan menos al poder conducir con las dos manos al volante, lo que incrementa también la seguridad. Así lo confirman las palabras del conductor de un camión de baldeo de Rivamadrid, Francisco García, que asegura: “es mucho más cómodo y descansado llevar un camión con Allison. Además, te permite maniobrar con más facilidad en las calles con cuestas y en las pendientes de vertederos”.

Allison, el mejor aliado de los servicios municipales también en Roquetas de Mar



Otra localidad española cuyo servicio de recogida de RSU está atendido con camiones equipados con cajas automáticas de Allison es Roquetas de Mar, en Almería donde la empresa encargada del servicio es Urbaser, uno de los operadores más importantes del sector medioambiental en España y referente internacional en cuanto a limpieza, recogida y gestión de RSU.

Urbaser es socio habitual de Allison y en su flota cuenta con casi un millar de camiones dotados de cajas automáticas de la marca. En Roquetas de Mar la empresa atiende a una población de 90.000 habitantes, para lo que cuenta con 25 vehículos, 13 de los cuales equipan transmisiones completamente automáticas Allison de la serie 3000.

Ignacio Sánchez Pino, Delegado de Urbaser en Roquetas de Mar especifica que la decisión de adquirir Allison fue tomada en la central madrileña de la empresa, aunque aclara que “ya se había tenido un Pegaso 1223 con ese cambio y se estaba con la expectativa de repetir con Allison por el buen resultado que dio. Ahora tenemos 13 vehículos con Allison, todos son Renault, en dos modelos, 270DCi y 280 Dxi”. Para él, las diferencias con los cambios manuales son muy claras: “Con Allison mejora el puesto de trabajo del operario, se anulan los problemas de embrague y se aminora la carga de trabajo en el taller, redundando en un mejor trabajo para conductor y mecánicos, así como en un menor coste de mantenimiento”.

La experiencia con Allison, su mejor garantía

José Moreo Meca, Jefe Maquinaria de Urbaser para la zona de Andalucía Oriental, Levante, Ceuta y Melilla y con cerca de 40 años de experiencia con Allison está totalmente de acuerdo con lo anterior y afirma: “Todo lo que se puede decir del cambio automático son ventajas. Allison es una transmisión totalmente fiable, cómoda y segura para todo tipo de servicios, pero en los servicios de recogida de RSU los beneficios son aún más evidentes. Por nuestro trabajo específico de arranque y parada continuos, con los cambios manuales el operario se ve obligado a hacer muchísimas operaciones físicas, con todo lo que ello supone”.

Además de la indiscutible mayor comodidad para el operario, José Moreo también se ha referido al factor seguridad: “con Allison se reducen las posibilidades de percances y accidentes por distracciones y cansancio, ya que los operarios deben estar tan atentos como con las cajas manuales”, explica. Para terminar y desde su experiencia práctica en el mantenimiento de los camiones con Allison, Moreo destaca la reducción de costes de mantenimiento que supone el uso de cajas Allison: “Se suprimen las costosas averías por el desgaste del embrague y la caja de cambios y el intervalo entre cambios de aceite se amplía muchísimo”. En cuanto a consumo, “la servotransmisión hace más eficiente el uso de combustible, ya que como ella misma lo selecciona, no se depende tanto de la acción del conductor. Todos estos factores suponen un gran ahorro de costes en mantenimiento de las cajas automáticas de Allison frente a las cajas manuales”, concluye Moreo.