



## LA DISTRIBUCIÓN MÁS SEGURA Y EFICIENTE CON ALLISON

Allison Transmission, principal proveedor mundial de cajas de cambio y sistemas de propulsión híbridos para vehículos comerciales, ha equipado 20 nuevos vehículos del Grupo SAMAT con cajas de cambio Allison totalmente automáticas durante el 2009. Las cajas de cambio Allison se han fabricado conforme a los estrictos requisitos de seguridad propios de este sector: el del transporte de mercancías peligrosas.

Una conducción más cómoda y un mantenimiento más sencillo que promete una mejora en el funcionamiento de los vehículos, han sido algunos de los motivos de la elección de Samat.



El Grupo Samat, líder europeo de transporte y logística de mercancías peligrosas, mantiene su plan de inversión en vehículos industriales incluyendo cajas de cambio Allison totalmente automáticas. Samat, que posee una flota de 2.600 vehículos, ha estudiado y evaluado este modelo de cajas de cambio automáticas en dos de sus vehículos, que han estado circulando durante un año y medio en su sede de Lacq (cerca de la ciudad de Pau), en el suroeste de Francia. Además, desde junio de 2008, la filial belga de Samat ha adquirido ocho nuevos Iveco Eurocargo (19 toneladas y 280 CV) dotados de cajas de cambio automáticas Allison.

Christophe Dauzat, jefe de compras del grupo Samat, declara: "Nuestra intención es adquirir otros cinco vehículos de este tipo, equipados con las cajas de cambio automáticas Allison. Utilizamos alrededor de 100 camiones en total. Como empresa de distribución, necesitamos ser totalmente operativos tanto en las ciudades como en sus alrededores. Por ello, necesitamos contar con un equipamiento en el que podamos confiar como pasa con las cajas de cambio totalmente automáticas. En el tráfico denso, el convertidor de la caja de cambios es inigualable: el vehículo nunca se cala y puedes mantener las dos manos en el volante."

La empresa de transporte valora la suavidad de las cajas de cambio automáticas Allison. "No hay nada mejor para el tráfico de la ciudad. La potencia del motor crece de forma lineal, sin calarse, y se puede comenzar a circular fácilmente. Cuando se necesita maniobrar despacio, las Allison también resultan perfectas; nuestros conductores están muy satisfechos", subraya Eric Loqueneux, director de marketing de Samat.

## Formación de los conductores de cara a una conducción inteligente



La tecnología de Allison permite optimizar el consumo de combustible de los vehículos y evitar el sobreconsumo causado por un exceso de actividad del motor. Sin embargo, en Samat hemos decidido formar a nuestros conductores para que puedan experimentar los beneficios de la caja de cambios automática Allison. "Esto es lo que hicimos en Bélgica. Por ejemplo, Allison tiene una función 'kick down': cuando aprietas el pedal del acelerador a fondo, se obtiene un plus de

potencia de forma instantánea. Evidentemente, esta función puede resultar muy útil en un cruce, en una situación difícil o de emergencia, y, además, incide en el consumo de combustible, por eso, aconsejamos a nuestros conductores que sólo la utilicen en circunstancias excepcionales", afirma Dauzat.

Cada una de las instalaciones de Samat tiene su propio instructor familiarizado con las cajas de cambio automáticas y con amplia experiencia en el transporte de mercancías y líquidos peligrosos. Bart Beke es instructor y un experto de la conducción en las instalaciones de Samat en Bélgica. Beke, que ha acompañado a docenas de conductores en sus primeras rutas con vehículos dotados de Allison, afirma "Todos los conductores están muy satisfechos. Con las cajas de cambio automáticas Allison, conducir es muy cómodo y suave. Además, conociendo de forma precisa cómo funcionan estas cajas de cambio automáticas, se puede reducir el consumo de combustible".

## Menos cambios de aceite

Como otros muchos profesionales del transporte, Christophe Dauzat, director de compras, admite que ha tenido que superar algunas ideas preconcebidas sobre las cajas de cambio automáticas y los costes de explotación relacionados con éstas. "Hasta ahora, al inicio de nuestro proyecto de compras, Allison ha colaborado mucho y ha sido un asesor excelente. Nuestras peticiones han sido muy detalladas y precisas. Hemos debatido con Allison cada uno de los puntos, examinando todos los requisitos tanto técnicos como operativos, tales como la reactividad, la seguridad, el mantenimiento, los costes de explotación, la maniobrabilidad, etc. El director de compras reconoce que ha tenido que cambiar su forma de pensar a este respecto. "Allison ha demostrado los beneficios de sus cajas de cambio totalmente automáticas, peso, mantenimiento, etc. Los intervalos entre cada cambio de aceite son muy amplios y podemos esperar más de 500.000 Km a realizarlos., lo que añade flexibilidad a nuestras operaciones. Y como además la caja de cambios no tiene embrague, se reduce el tiempo de inactividad para realizar revisiones para el mantenimiento y la protección de la transmisión. Así tenemos una mayor disponibilidad de los vehículos. Y, por último destaca otras dos ventajas más relacionadas con las Allison: "Podemos añadir fácilmente un retardador para proteger y reducir el desgaste de los frenos. Por último el silencioso funcionamiento de la caja de cambios Allison es un incentivo adicional en favor de su compra".



## La seguridad: una prioridad absoluta en Samat



Poco a poco, Samat prevé probar el uso de las cajas de cambio Allison en otras actividades relacionadas con el transporte, especialmente cuando los vehículos vayan a circular por áreas urbanas, y debido tanto a consideraciones operativas como a razones de seguridad. "La seguridad es nuestra principal preocupación", subraya Eric Loqueneux, director de Marketing de Samat. "Nuestra Política CHSM (Calidad, Higiene, Seguridad y Medio

Ambiente) motiva la elección de nuestro material. Otro objetivo es el confort y la protección de nuestros conductores, y con las cajas de cambios Allison, nuestros conductores están mucho más relajados, pueden concentrarse mucho mejor en el tráfico y en los riesgos ligados a nuestra profesión".

En España Samat cuenta también con camiones equipados con cajas automáticas Allison, destinados al transporte de gasóleo en Cataluña.

## Sobre el Grupo Samat

El Grupo Samat es líder europeo del transporte y logística de mercancías peligrosas. Sus actividades principales se centran en el sector del transporte especializado de productos técnicamente sensibles dentro de un mercado altamente competitivo y en unas condiciones estrictamente reguladas. El grupo cuenta con 2.600 colaboradores, aproximadamente, y opera en 30 sedes, sitas en 12 países europeos. Su flota está compuesta por 1.800 tractores, 2.200 tráileres y 800 camiones que recorren más de 240 millones de kilómetros cada año y transportan alrededor de 50.000 toneladas al día.

## Sobre Allison Transmission, Inc.



Allison Transmission, Inc (Allison) es el proveedor líder de cajas de cambio automáticas a nivel mundial para vehículos comerciales y sistemas híbridos de propulsión. Más de 250 fabricantes internacionales de vehículos utilizan y prescriben los productos de Allison para todo tipo de sectores tales como autobuses, servicios municipales de recogida de residuos, extinción de incendios, construcción, distribución, militar y aplicaciones especiales. Allison se fundó en 1915. Su sede central está en Indianápolis, Indiana (EE. UU.) y

cuenta con la colaboración de 2.900 empleados. Tiene Direcciones Regionales con equipos de excelentes profesionales en China, Los Países Bajos, Brasil y Japón. Ofrece una presencia global en 80 países gracias a sus más de 1.500 distribuidores y concesionarios.

Visite el espacio de



en e-maquinaria