



LOS SERVICIOS ANTI INCENDIOS GALLEGOS EQUIPAN SUS VEHÍCULOS CON CAJAS AUTOMÁTICAS ALLISON

Los profesionales españoles de la lucha contra el fuego conocen bien las ventajas de las cajas automáticas Allison. Así lo han confirmado, entre otros, los servicios del Consorcio Provincial Contra incendios y Salvamento de A Coruña y la Xunta de Galicia, que confían en las cajas automáticas Allison para garantizar la máxima eficacia y rapidez en las intervenciones.



Aunque el balance general de incendios de la campaña 2010 en España ha sido bueno, la distribución geográfica de los mismos ha sido desigual, concentrándose en la zona Noroeste casi el 83% de la superficie forestal afectada. Galicia ha sufrido especialmente el azote del fuego, con más de 3.000 incendios y cerca de 87.000 hectáreas quemadas, según estimaciones de la Comisión Europea (CE). Incluso hubo que lamentar la muerte de dos brigadistas en el incendio de Fornelos de Montes, en Pontevedra, la provincia gallega más afectada, seguida de cerca por A Coruña, donde este verano el fuego tampoco ha dado tregua.

En estas circunstancias es de crucial importancia que los efectivos contra incendios, tanto los medios humanos como las dotaciones técnicas de vehículos, equipos de rescate y comunicaciones ofrezcan las máximas garantía y seguridad, ya que de ello depende el éxito de la intervención. En el Consorcio Provincial contra Incendios y Salvamento de A Coruña lo saben muy bien y por eso más del 60 % de sus vehículos para labores de extinción van equipados con cambios automáticos Allison. De hecho, A Coruña es una provincia puntera a nivel nacional en dotación de servicios profesionales de emergencia.

Como confirma José Luis Barca, gerente del Consorcio: "en los últimos 6 años, todos los vehículos que se han ido adquiriendo llevan Allison. Es una marca muy valorada entre los conductores, por la seguridad y comodidad que les ofrece". El Consorcio, que aglutina 10 parques de bomberos, dispone de un parque móvil de 34 vehículos, 21 equipados con cambio automático Allison, de la serie 3000.

e-maquinaria

Entre ellos figuran 10 autobombas nodriza de 8.000 litros, un Combi de extinción y rescate en altura con depósito de 2500 l de capacidad y brazo articulado, 1 brazo de 19 metros y 2000 litros de capacidad, 1 auto brazo ABA con alcance de 18 metros de altura y 2.000 litros de capacidad, así como varios autoescaleras. Acerca de un autoescalera de 32 m de reciente adquisición, un Iveco carrozado por Rosenbauer, José Luis Barca ha comentado: “Los conductores eran reacios al cambio automático en este tipo de vehículos, que hasta ahora eran de cambio manual, debido a que es un vehículo difícil de conducir, largo y con el centro de gravedad muy alto, y los conductores preferían tener el control en giros y a mucha velocidad. Sin embargo ahora están muy contentos con el cambio totalmente automático Allison”.



Las transmisiones automáticas Allison con convertidor de par hidráulico mejoran sensiblemente la maniobrabilidad y aumentan el rendimiento del vehículo, tanto en lo relativo a la aceleración como en la velocidad. Además, al permitir una mayor concentración y comodidad se incrementa también la seguridad de la conducción. Por eso, al preguntar a los bomberos del Consorcio la opinión es unánime: “fallan menos que el semiautomático, la conducción es más eficiente, ya que no se necesita pasar por punto muerto al hacer los cambios y no se nota el salto que se percibe con los semiautomáticos. Con Allison no necesitan reducir velocidad. Es cómodo: es meter la D al salir y después va solo” concluye Barca.

Reducción de averías y facilidad de manejo



La Xunta de Galicia también dispone de 3 camiones con cambio automático con convertidor de par de Allison. Así lo ha corroborado José Antonio Grandas Arias, quien desde su anterior cargo como Jefe de Servicio de Programación en la Subdirección General de Defensa Contra Incendios Forestales de la Xunta preparó el concurso de compra de esos 3 vehículos. Actualmente, José Antonio Grandas es el Jefe del Servicio de Formación

en Emergencias de la Academia Gallega de Seguridad Pública, por lo que tiene una amplia visión acerca de la utilidad de los cambios automáticos en el día a día del trabajo de los servicios antiincendios: “La utilización de este tipo de cajas de cambio supone una simplificación importante en el manejo de estos vehículos, tanto para conductores veteranos como inexpertos, sobre todo pensando en el personal que se contrata sólo para la época de alto riesgo y que no tiene la misma experiencia conduciendo que el personal fijo”.

e-maquinaria

Grandas también ha analizado las ventajas de Allison que más aprecian los conductores: “No necesitan pedal de embrague ni palanca de cambios, ya que las cajas de cambio completamente automáticas seleccionan por si mismas las marchas, sin que tenga que intervenir el conductor. El cambio de marcha se realiza en función de la velocidad del vehículo y de las revoluciones del motor, simplemente al pisar el acelerador, lo que se traduce en un cambio más progresivo, sin tirones, y un menor consumo de combustible”

En cuanto a la disminución de costes y al incremento de la rentabilidad que significa el uso de cajas automáticas José Antonio Grandas también ha puntualizado: “Al no intervenir directamente el conductor en el cambio de marchas, el conjunto de embrague no sufre los desgastes prematuros que suelen acaecer en los vehículos dotados con cajas de cambio manual, por lo que es una gran ventaja a la hora de ser manejadas las motobombas por conductores inexpertos, que en no pocas ocasiones han provocado averías del conjunto de embrague de elevado coste, tanto por el precio de los repuestos como las horas de trabajo necesarias para su reposición”.

La protección forestal de Madrid y los bomberos de Canarias también prefieren Allison

En la provincia de Madrid, en la empresa Ingeniería Forestal, S.A. (INFOSA) encontramos otro ejemplo español de servicios antiincendios donde son imprescindibles los camiones equipados con Allison. Infosa trabaja dentro del plan INFOMA de la Comunidad de Madrid, aportando un operativo de defensa contra incendios compuesto por: 10 retenes con autobomba ligera, 5 retenes con autobomba pesada, 2 brigadas



helitransportadas y 2 brigadas de alta movilidad táctica. Aunque por suerte este año no han tenido muchas incidencias en la comunidad de Madrid, en Infosa llevan trabajando con Allison desde 2002. Ellos cuentan con 16 autobombas, todas con Allison, de la serie 1000 (los Vamtac) y de la serie 3000 (los Urovesa). Para Juan José Martín Domínguez, Director del Departamento contra incendios de Infosa, la comodidad es la clave: “desde luego el cambio automático es necesario en este tipo de servicios, ya que el conductor no se tiene que preocupar de nada, ni estar pendiente de los cambios. Además restan averías, ya que el vehículo siempre va en la marcha correcta. Sobre todo en sitios tan difíciles como caminos forestales. Si tienes un camión, en un servicio como el nuestro, tienes un camión y varios conductores y entonces el automático es primordial”, concluye.