



## ALLISON, LA OPCIÓN AUTOMÁTICA PARA EL SERVICIO DE MENSAJERÍA

Cambiarse a un camión equipado con una caja de cambios automática Allison ha logrado que un operador del servicio de mensajería de Queensland ahorre tiempo y dinero de forma significativa. Además de reducir la fatiga del conductor, el reparto por las concurridas carreteras de Brisbane y Sunshine Coast resulta ahora más eficiente.



Leigh Gretton, transportista de la empresa de mensajería "Couriers Please", sabía que una caja de cambios automática le facilitaría la vida, pero hasta que no comenzó a usar su nuevo UD PK10 automático, no supo realmente hasta qué punto le iba a sacar partido.

Durante 5 días a la semana la rutina diaria de Gretton y su camión amarillo UD de Couriers Please comienza en el almacén de Caloundra por la mañana y termina en el mismo sitio alrededor de las 8 de la tarde cada día. Su ruta supone dos viajes de ida y vuelta por la cada vez más transitada autopista de Sunshine Coast, pasando por los concurridos barrios de Brisbane hasta el almacén de Couriers Please de Coorparoo. En total conduce más de 400 km. al día transportando paquetería urgente.

En general el servicio de mensajería es un trabajo duro, pero concretamente el servicio que presta este camión automático de Couriers Please, al ir y volver dos veces al día supone un reto diario. A menudo debe enfrentarse además a dificultades añadidas como son las obras de la carretera, que consiguen que el vehículo no vaya más rápido que un peatón cualquiera.

## e-maquinaria



Gretton se compró su camión automático en enero de 2010 y, sin ningún tipo de problema, ya ha recorrido más de 110.000 km. Cambió su anterior camión, un UD PK265, por el nuevo automático, una decisión de la que no se arrepiente en absoluto.

El UD PK10 automático está equipado con una caja Allison Serie 3000 de seis velocidades

de transmisión completamente automática de cambios adaptativos con control electrónico de cuarta generación, Allison GEN 4, y con un J08-TB, motor turbo diésel de ocho litros de seis cilindros de inyección directa y con sistema common-rail. El camión incorpora una plataforma hidráulica de 2 Tn que acelera el proceso de carga y descarga y asegura la máxima eficiencia en casos en los que el tiempo de entrega son demasiado justos.

“Es increíble que sea tan económico” asegura Gretton. “Consume la misma cantidad de combustible que mi antiguo camión manual, pero en cada viaje tardo 10 minutos menos, así que en total me ahorro unos 40 minutos al día”, añade.

Puede que a priori el ahorro de tiempo no se considere como una ventaja, pero Gretton ahorra más de 3 horas a la semana y unos 7 días de trabajo al año desde que se cambió al UD equipado con Allison... algo nada despreciable.

La botonera de la transmisión automática Allison es fácil de usar. De hecho Gretton asegura que en raras ocasiones ha tenido que tocarla en carretera, pero resulta muy sencillo aparcar el camión en el garaje.

“Cuando compré por primera vez la caja de cambios automática, la reacción del resto de conductores fue el mutismo absoluto...porque claro, siempre hay resistencia al cambio. Muchos conductores piensan que es de hombres conducir con cambio manual. Yo creo que lo que tiene sentido es utilizar la última tecnología siempre que te ayude a mejorar y facilite tu trabajo. “No obstante la actitud de los conductores cambió rápidamente”, continúa, “y ahora los que siguen con cajas manuales envidian mi automática. Por desgracia, tendrán que conseguir la suya propia”.

“Los camiones con cajas Allison son muy fáciles de conducir, la transmisión es inteligente e intuitivas. La verdad es que funcionan tan bien que no tratas de ir en superdirecta. Además alivia la presión en la marcha empleada en cada momento”, añade.

“Nuestro trabajo puede resultar muy pesado, especialmente cuando hay mucho tráfico, pero con la caja automática puedes activar el control de crucero y se convierte en una labor sencilla con el que se puede llegar a disfrutar”, añade Gretton.

Con un lugar de trabajo mejor y más cómodo Leigh Gretton asegura sentirse más seguro y relajado, tanto en la carretera como cuando llega a casa, algo que todos los conductores deberían imitar.