



CAMBIOS AUTOMÁTICOS DE ALLISON TRANSMISSION EN TECMA 2010

Más productividad, ahorro y cuidado del medioambiente son tres de los principales objetivos de las empresas de recogidas de residuos y de los visitantes de Tecma 2010.

Allison Transmission es ya una opción en todos los fabricantes de camiones del sector, y en algunos de los modelos, incluso la opción estándar y recomendada.



Allison Transmission, proveedor líder de cajas de cambio automáticas a nivel mundial para vehículos comerciales y sistemas híbridos de propulsión, estará presente un año más en la feria madrileña de Tecma 2010 (Pabellon 4 Stand A6).

Su presencia en la feria busca una vez más dar a conocer a flotas y fabricantes la mejor forma de incrementar el rendimiento de los vehículos gracias a las transmisiones automáticas que incrementan su eficiencia y el cuidado del medioambiente.

Un éxito que salta a la vista

Las ciudades españolas apuestan firmemente por el gas natural como combustible de los camiones en servicios municipales: Especialmente en tiempos económicamente adversos como los que atravesamos, los Ayuntamientos de Madrid, Barcelona, Valencia, Vitoria, Vigo, Reus, Castellón vuelven a confirmar su confianza en Allison. Las cajas de cambios completamente automáticas son el sistema preferido para los recolectores de basuras y las cifras no engañan: hoy casi 7 de cada 10 nuevos recolectores llevan Allison incorporado desde las líneas de fabricación de estos camiones.



En palabras de Trond Johansen, Responsable de Promoción de Ventas en España: "Durante los últimos años fabricantes y clientes se están dando cuenta de que los vehículos propulsados por GNC y cambios con convertidor de par incrementan la productividad de las flotas y reducen la contaminación.

e-maquinaria

Además las contratas necesitan cajas de cambios resistentes, en las que puedan confiar y que no fallen. Por eso Allison se presenta como la mejor opción”, concluye Trond Johansen.

Los vehículos GNC producen menos emisiones que los tradicionales vehículos diesel. En ambos casos las cajas de cambios automáticas contribuyen a un consumo eficiente de combustible, especialmente aplicaciones de vehículos que requieren frecuentes paradas y arranques. Además la contaminación acústica es cada día un mayor reto en las zonas urbanas y que los engranajes helicoidales de las cajas automáticas Allison, minimizan el ruido de los vehículos y contribuyen a aliviar el nivel de ruido. Por otro lado, la gestión electrónica y automática de los cambios aseguran que los conductores no llevan los motores a revoluciones demasiadas altas y ruidosas, y así también consigue un importante ahorro de combustible, reduce las emisiones y funciona de forma más silenciosa”.

El sistema Allison se ajusta a las necesidades del sector

El sector de recogida de residuos requiere vehículos resistentes y altamente productivos y las cajas de cambios completamente automáticas de Allison con sus controles electrónicos contribuyen a lograrlo. Están diseñadas para trabajar a destajo en operaciones de recogida especialmente con continuas paradas y arranques en zonas urbanas y calles normalmente estrechas, o maniobrando en vertederos. Está contrastado que la productividad de las flotas se incrementa cuando los camiones se equipan con transmisiones Allison. Los operarios pueden terminar su turno un 10% más rápido que cuando utilizan camiones con cajas manuales o automatizadas y agradecen poder conducir con las dos manos al volante lo que reduce su estrés e incrementa la seguridad de todos.



Como afirma el Sr. Johansen: “Sólo los cambios automáticos con convertidor de par protegen la cadena cinemática de los trabajos intensivos de la recogida de residuos (cambios inapropiados, revoluciones excesivas del motor etc.) lo que reduce las averías y mejora los gastos elevados de explotación de las flotas”.

Tecma 2010: una cita interesante

En Tecma 2010 se exhibirá un Iveco Stralis 270 GNC equipado con caja automática Allison de la serie 3200 y retardador y sin carrozar, lo que permitirá ver con mayor facilidad la caja de cambios Allison. Este vehículo se ha convertido en un "best-seller" los últimos años. Hay que recordar que IVECO, uno de los primeros fabricantes que adoptó el GNC, ofrece el Stralis GNC, disponible en 18 y 26 toneladas con la opción de escoger entre las configuraciones de 2 ó 3 ejes.



Los vehículos de GNC deben incorporar retarder por ley ya que la normativa europea exige una mayor capacidad de retención para los vehículos de más de 12 toneladas. En vehículos con motor de gasolina o gasoil la propia compresión por el funcionamiento de estos motores es suficiente pero no es así en los motores de gas, por lo que se exige siempre la incorporación bien de freno eléctrico o de retardador hidráulico. En los cambios Allison el Retarder es una opción e iría integrada en la caja desde fábrica.

Visite el espacio de  en e-maquinaria