



ALLISON TRANSMISSION PRESENTA EN TEM-TECMA SUS CAJAS DE CAMBIOS PARA VEHÍCULOS MUNICIPALES Y QUEDA FINALISTA DEL PREMIO *BLUE SKY* 2008

Allison Transmission estará presente en TEM-TECMA, Feria Internacional del Urbanismo y del Medio Ambiente, que abrirá sus puertas del 10 al 13 de junio de 2008 en IFEMA, Madrid. En el Stand A17 del Pabellón 4, el proveedor líder de cajas de cambio automáticas, exhibirá, entre otras novedades, sus transmisiones automáticas para vehículos municipales, tanto ligeros como medianos, encargados de la recogida de residuos (RSU) y de la limpieza viaria. Además, como reconocimiento a sus aportaciones a la mejora del Medio Ambiente, Allison ha quedado finalista del Premio *Blue Sky* 2008.



Cada vez existe una mayor demanda de transmisiones Allison por parte de los fabricantes para sus camiones ligeros. En concreto, TEM-TECMA se convertirá en el escaparate de Allison para las compañías de vehículos ligeros de recogida de RSU, un sector donde 7 de cada 10 nuevos camiones ya están equipados con estas cajas de cambio. Pero no es el único sector que muestra un creciente interés por la

opción de caja de cambios automática. Allison está cada día más solicitado para equipar baldeadoras, porta-contenedores, barredoras sobre camión y camiones quitanieves. Y es que los reducidos costes de mantenimiento, así como la seguridad y fiabilidad que proporcionan, son valores en alza. Todos estos equipos tienen varias características en común.

Tal y como afirma Trond Johansen, Responsable de Promoción de Ventas de Allison Transmission en España: “requieren continuas paradas y arranques, el trabajo se realiza a destajo durante varios turnos al día, y con distintos conductores”.

Ventajas de las cajas automáticas Allison



Las cajas de cambios automáticas de Allison ofrecen numerosas ventajas para camiones de cualquier marca que hacen que las empresas y ayuntamientos se decanten por ellas. En primer lugar, incorporan múltiples prestaciones para el operario. La maniobrabilidad y facilidad de conducción disminuyen la fatiga y el estrés del trabajador. Hay que tener en cuenta que, con el cambio automático de Allison el operario no tiene que preocuparse por cambiar de marcha, y así se

puede centrar en la recogida de RSU y en la limpieza. El no tener que realizar movimientos continuos para meter el embrague y la marcha, evita a los conductores molestias musculares.

Los camiones ligeros por su parte tienen varias ventajas: entran sin dificultades en las calles más estrechas de las ciudades y resultan muy cómodos de manejar. Resultan además más económicos que los grandes. Además, con las transmisiones automáticas de Allison que el camión sea pequeño no importa, ya que es posible lograr que un vehículo ligero muestre un mejor rendimiento, y alcance una mayor productividad, que un vehículo grande equipado con una caja de cambios manual.

Por otra parte, el convertidor de par permite un arranque suave, e incrementa la seguridad al ofrecer un agarre absoluto en situaciones donde haya riesgo de inestabilidad en el terreno, o pendientes inclinadas. Por tanto, como dice Trond Johansen, “Allison garantiza una fiabilidad altísima, esencial en las labores de limpieza de nuestras ciudades”.

También es apreciado por los contribuyentes el ahorro en los costes de explotación que permiten las cajas de cambio automáticas de Allison, ya que no hay que preocuparse por reparar embragues averiados y, a su vez, se optimiza el consumo de combustible gracias a la gestión electrónica de la transmisión. Como afirman muchos Jefes de Mantenimiento de flotas de recogida de residuos, la facilidad de conducción, la desaparición de los continuos cambios de embragues y la resistencia de la caja de cambios automática de Allison, contribuyen a reducir los costes de mantenimiento y el tiempo de inactividad de los vehículos.

Allison, la opción preferida para los nuevos camiones de recogida de RSU



A cierre de 2007, un 70% de los nuevos camiones matriculados para aplicaciones de limpieza y recogida de basuras incorporan los modelos de las series 2000, 3000 y 4000 de Allison. La serie 1000, por su parte, se verá en la nueva gama Eurocargo de IVECO. Y es que esta serie, ofrece un rendimiento inmejorable para los vehículos GVW de 6 a 11.8 toneladas. Permite cambiar de velocidad de una forma

precisa, y está especialmente diseñada para vehículos ligeros y adaptables a motores de alta potencia. Son cajas de cambio de marchas cortas, de cinco velocidades, al igual que la Serie 2000. Sin embargo, ésta se ha diseñado para vehículos de hasta 15.000 kg. Aumenta la capacidad del par motor, incrementando la potencia del vehículo sin aumentar su peso, y garantiza un rendimiento óptimo.

Entre los modelos que a partir de ahora contarán con equipamiento de ambas series, podemos destacar la gama Midlum de Renault (de 7,5 a 15 toneladas); la gama Eurocargo de IVECO (de 7,5 a 16 toneladas), cuyos modelos podrán probarse en el Roadshow que se celebrará en 6 ciudades españolas entre junio y octubre; el modelo LF45 de DAF; y el Vario de Mercedes.

Allison finalista del Premio Blue Sky 2008 por su respeto al Medio Ambiente

Allison fabrica cajas de cambio respetuosas con el Medio Ambiente ya que, al aplicar la potencia precisa, garantizan la reducción de las emisiones nocivas. Además, gracias al engranaje de piñón helicoidal con el que cuentan las transmisiones automáticas de Allison, se reduce el nivel de ruidos del vehículo, contribuyendo a la mejora de la contaminación acústica en las ciudades.

Allison ha resultado finalista del prestigioso Premio Blue Sky 2008 por su sistema híbrido eléctrico, que reduce las emisiones y los gases de efecto invernadero. El Premio Blue Sky otorga este reconocimiento a organizaciones, empresas o personas individuales que contribuyan de forma excepcional a la limpieza del aire, a la eficiencia energética y a la industria del transporte limpio.

Esta gran noticia fue anunciada el pasado mes de abril por CALSTART, organización que promueve y apoya la alta tecnología en la industria del transporte que limpia el aire, crea empleo, reduce la emisión de gases de efecto invernadero y mejora la eficiencia energética. Según afirma John

e-maquinaria

Boesel, Presidente y Director Ejecutivo de esta organización, "este año, los finalistas del Premio Blue Sky son los mejores ejemplos de la industria en la mejora de la calidad del aire, en la lucha contra el calentamiento global, en asegurar nuestra independencia energética y en crear empleo sostenible y de calidad".



Sobre Allison Transmission, Inc.

Allison Transmission, Inc (Allison) es el proveedor líder de cajas de cambio automáticas a nivel mundial para vehículos comerciales y sistemas híbridos de propulsión. Más de 250 fabricantes internacionales de vehículos utilizan y prescriben los productos de Allison para todo tipo de sectores tales como autobuses, servicios municipales de recogida de residuos, extinción de incendios, construcción, distribución, militar y aplicaciones especiales. Allison se fundó en 1915. Su sede central está en Indianápolis, Indiana (EE. UU.) y cuenta con la colaboración de 3.600 empleados. Tiene Direcciones Regionales con equipos de excelentes profesionales en China, Los Países Bajos, Brasil y Japón. Ofrece una presencia global en 80 países gracias a sus más de 1.500 distribuidores y concesionarios. Allison factura más de 2 Billones de Dólares al año.

Visite el espacio de  en e-maquinaria