



LOS CONDUCTORES DEL SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN OPINAN SOBRE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

Durante SMOPYC Allison confirmó a la prensa que sus cajas automáticas son ya una opción disponible en la gama Kerax de Renault. Así se podrán pedir transmisiones Allison en los modelos de ejes 6x6, 4x4, y 6x4 en las versiones Euro 4. Por último destacar que en el modelo 8x8 estará también disponible para la versión "off-road".



Allison, líder mundial en diseño, fabricación y venta de cajas de cambio automáticas para uso comercial, emplea su tecnología para el aumento de potencia de prolucción y par motor, para su empleo en obras de todo el mundo. Las cajas de cambio automáticas Allison tienen una merecida reputación de fiabilidad, eficiencia, facilidad de uso y relación calidad-precio, y por ello se han convertido en una elección habitual entre quienes necesitan reducir el tiempo de inactividad in situ y mantener

sus vehículos de construcción en movimiento.

En el caso de los usuarios de cajas de cambio Allison del sector de la construcción, los beneficios son inmediatos y obvios, desde la mejora en la comodidad de conductor y el mantenimiento de la potencia para disminuir el tiempo empleado en hacer las entregas, hasta un mayor control a baja velocidad. Sin embargo, Allison realizó recientemente varias entrevistas a conductores de camiones equipados con cajas de cambio Allison automáticas para no dar por hecho que estaban satisfechos. Querían descubrir exactamente lo que opinaban.

e-maquinaria

Los conductores entrevistados residen en Suecia y trabajan en obras situadas en algunos de los entornos más duros, a menudo bajo temperaturas extremas. Al igual que el resto de trabajadores de la obra, normalmente se enfrentan a un terreno en terribles condiciones.

Fiabilidad sobre cualquier terreno

Perder el control o la tracción en terrenos embarrados o resbaladizos siempre es un problema para los conductores de camiones de construcción. En las obras las condiciones de trabajo no son precisamente sencillas. Con mal tiempo el problema se puede convertir en el mejor de los casos en desesperante, y en el peor, en peligroso. “Si transportas cemento, las condiciones del terreno pueden ser realmente importantes”, nos cuenta Lars Persson, de Tanum, empresa sueca de transporte industrial.



“Normalmente transportamos contenedores, pero el camión que conduzco se utiliza principalmente para materiales de construcción y gravilla, o para enviar suministros a la hormigonera. En ambos casos, lo más probable es que el terreno de la obra sea resbaladizo y embarrado”.

Persson conduce un Scania R420 equipado con una caja de cambios automática, y cree que le ayuda a mantener el control del vehículo incluso en los terrenos que presenten las condiciones más duras. “Gracias al convertidor de par, la tracción del camión siempre se maneja de forma suave y fluida, independientemente del estado del terreno. El vehículo no se encalla ni salpica barro. Además, es maravilloso que la potencia del motor sea constante y que no haya interrupciones para cambiar de marcha.”

Marcus Andersson, conductor de trailer de Vikans Kross, Gotemburgo, nos cuenta: “Normalmente siempre hay muchas personas en la obra. Por eso es muy agradable no tener que estar pendiente del cambio de marcha. Sólo hay que apretar el acelerador o el freno. Es mucho más sencillo conducir por un terreno llano con una caja de cambios automática frente a una manual y, por supuesto, también permite una gran facilidad de movimientos en terrenos difíciles. “Bertil Andersson, de Degeberga Grus & Schakt AB, también está muy impresionado: “Normalmente nos enfrentamos a terrenos muy accidentados.

e-maquinaria

Las Allison siempre nos demuestran de qué pasta están hechas. El vehículo se mueve con una fluidez increíble: nunca se queda atascado. Simplemente hay que poner el motor a 1.000 RPM y el vehículo se va moviendo, incluso en suelos muy resbaladizos.”

Beneficios en la carretera



En lo que respecta a los trabajos de construcción es importante poder conducir por terrenos tanto urbanos como fuera de carretera. “Las cajas de cambio automáticas Allison son perfectas para nosotros porque conducimos prácticamente sólo por áreas urbanas”, declara Gunnar Carlsson, conductor de GLC, empresa de reparto de Gotemburgo. “Sólo tenemos que estar pendientes del semáforo. Nos olvidamos de la marcha que hemos metido o de la que deberíamos meter.”

Tal y como indica Markus Bengtsson, conductor de Clifton Akericentral Hoja: “La mayor ventaja de una caja de cambios automática es que no tienes que pensar en el cambio de marchas. Como conductor, eso te permite concentrarte en otras cosas, como en el tráfico.” Allison también ayuda a acelerar un poco las cosas, tal y como nos cuenta Bengtsson: “No cabe duda de que el trabajo cunde más con una Allison automática en el camión. El vehículo acelera de forma totalmente distinta a la de un camión con cambio de marchas manual. Resulta muy divertido estar con el semáforo en rojo y que ni siquiera un V8 pueda acelerar tan rápido como tú.”

Mantenimiento de la potencia

La pérdida de potencia durante el cambio de marchas es una de las principales desventajas de las cajas de cambio manuales. Obviamente, este problema se ve solventado con una transmisión automática con convertidor de par, que permite un cambio de marchas fluido sin perder potencia, velocidad ni control. Esto puede ser importante en cualquier situación, tanto al subir una colina en medio del tráfico como al aparcar en un sitio complicado.

Para conductores como Tommy Lofgren de Linkoping, la potencia y el control facilitan mucho el trabajo. Lofgren reparte asfalto y trabaja estrechamente con la máquina de asfaltar in situ: “Todo es suave y sencillo”, comenta.

e-maquinaria

“Puedo acercarme muchísimo a la máquina de asfaltar y conducir muy despacio sin perder potencia ni control. Además todo se hace mucho más rápido con una caja de cambios automática. Con una caja de cambios manual tienes que echar un poco de asfalto a la máquina de asfaltar, conducir para alejarte, volver atrás, dejar caer otro poco de asfalto, seguir conduciendo... y así sucesivamente. Con una caja de cambios automática Allison, simplemente adopto la posición de conducir y fijo el motor a 650 r/min. La máquina de asfaltar tiene una potencia suficiente como para empujar el camión colina arriba y toda la carga se puede asfaltar de una vez.”

Comodidad

Cuando el conductor pasa de una caja de cambios manual a una automática, una de las primeras cosas que nota es la comodidad de no tener que cambiar de marcha. Tanto si se conduce en medio de un atasco como si se hace un reparto de mercancías, el hecho de cambiar de marcha constantemente pasa factura a las rodillas y hombros de los conductores más recios. La facilidad y comodidad de una Allison automática hacen que los conductores se muestren reticentes a volver a las manuales una vez que la han probado.



Al igual que muchos otros conductores de este sector, Ulf Karlsson, que dirige su propia empresa, sufría de dolores musculares como resultado de su trabajo: “El motivo por el que elegí una caja de cambios automática era porque empezaba a dolerme la rodilla izquierda por cambiar tanto de marcha. Un amigo que conduce un camión con cambio automático me lo recomendó, y realmente funciona. Es comodísimo, y las ruedas nunca pierden potencia.” Marcus Andersson también está impresionado con la comodidad: “Esta caja de cambios es tan beneficiosa para mis hombros y mis piernas, como para la transmisión del propio vehículo. A partir de ahora, sólo quiero cajas de cambios automáticas Allison.”

Concentración

No tener que cambiar de marcha no sólo resulta más cómodo para los conductores: también permite que se puedan concentrar en otros aspectos de la conducción, ventaja que muchos de los conductores entrevistados consideran importante, especialmente en situaciones en las que es esencial conducir con precisión.

e-maquinaria

Gunnar Carlsson afirma: “La concentración verdaderamente aumenta cuando no tienes que pensar en cambiar de marchas o en las revoluciones del motor. El motor no da tirones, incluso aunque vayas hablando con el manos libres.”



Para Ulf Karlsson, que emplea su camión para quitar la nieve en invierno, las cajas de cambio automáticas han transformado su capacidad de hacer un buen trabajo: “Mi anterior camión casi se paraba cuando bajaba la pala de nieve. Era especialmente difícil conducir así, sobre todo para subir cuestas. Ahora no es un problema. Me puedo concentrar totalmente en la pala, y la palanca de cambios ha pasado a mejor vida.” Los conductores que cuentan con una Allison gozan de una mayor concentración y comodidad, y se sienten más satisfechos con su trabajo, conducen mejor y se sienten mucho menos cansados al final de una dura jornada.

Ahorro de combustible

Lo que realmente cuenta son los costes. Los camiones equipados con Allison automáticas pueden ser los mejores a la hora de conducir, pero si no respetan unos parámetros económicos, los conductores y las constructoras no los elegirán. ¿Qué tienen que decir los conductores al respecto?

De hecho, hay varios motivos por los que los conductores sienten que los camiones equipados con una Allison realmente valen lo que cuestan. En primer lugar, tal y como nos explica Marcus Andersson, está el consumo de combustible: “El consumo de combustible es mejor de lo esperado. Antes trabajaba con un camión con caja de cambios manual que llevaba menos peso pero consumía más diesel.” También opina lo mismo Markus Bengtsson: “Me preocupaba que el consumo de combustible aumentara al pasar a cambio automático, pero a pesar de que el vehículo transporta más carga que mi antiguo camión manual, consume menos diesel.” También Lars Persson se preocupa por este aspecto: “Al principio estaba un poco preocupado con el consumo de combustible, ya que supone un gasto importante para la empresa; sobre todo ahora, tras seis subidas de impuestos en Suecia! Pero la verdad es que actualmente el Scania consume unos 4 litros cada 10 kilómetros. Creo que está realmente bien para un camión pesado de cuatro ejes.”

Ahorro y beneficios



Además de un consumo de combustible más eficiente, la potencia añadida que aporta la transmisión automática supone para los conductores también otro tipo de ahorros. “Como siempre conduzco camiones de 60 toneladas, en mi última compra estaba totalmente convencido de que necesitaba un Scania V8”, declara Tommy Lofgren. “Pero probé un Scania con una Allison automática, ¡y me encantó! Me lo pensé bien y decidí adquirir una Allison automática y un motor

más pequeño. Ahora que lo he probado, sé que hice la elección correcta: es lo mejor para mi tipo de trabajo. La caja de cambios automática Allison me ha permitido comprar un motor más pequeño porque las ruedas reciben más potencia directamente.”

Las cajas de cambio automáticas Allison ayudan a disminuir el desgaste de los engranajes, la transmisión y los frenos, reduciendo el mantenimiento general y los costes de reparación. De este modo, los vehículos de construcción pueden pasar más tiempo trabajando y menos por tanto inactivos. Estos beneficios pueden suponer una gran diferencia para la plantilla, tal y como nos señala Bertil Andersson: “Vemos que nuestros costes de mantenimiento han disminuido con las Allison automáticas.”

La plantilla

Todos los conductores de Allison han podido experimentar de primera mano que una caja de cambios automática ofrece gran cantidad de beneficios prácticos y empresariales, que se traducen a su vez en un menor tiempo de inactividad y en mayores ganancias. Más felices, satisfechos y cómodos, los conductores son capaces de hacer un trabajo mejor: conducir con mayor precisión, hacer más repartos y ganar más dinero para las empresas que les contratan.

Los motores sufren un menor desgaste, aumenta el ahorro de combustible y la productividad. Por ello, los camiones equipados con cajas Allison mejoran el margen de beneficios, tanto a corto como a largo plazo.