



## NUEVA TECNOLOGÍA DE ALLISON TRANSMISSION PARA TRACTORES DE TERMINAL

**Permite una mayor eficiencia del combustible y un incremento en la productividad**

**Estudios comparativos demuestran una disminución de hasta un 4% en el consumo de combustible y un 10% más de aceleración que las cajas de cambios manual automatizadas.**

**La caja de cambios número 100.000 de Allison, producida en su planta de Hungría, se instala en los tractores de terminal de Wesports Malaysia.**



Allison Transmission, el proveedor líder mundial de cajas de cambios completamente automáticas y sistemas híbridos de propulsión, ha lanzado al mercado cajas de cambios para tractores de terminal con un consumo más eficiente del combustible y una mayor productividad. Allison, que ha equipado más de 5.000 tractores de terminal operativos en Asia y más de

35.000 por todo el mundo, lleva moviendo contenedores en diferentes puertos durante décadas.

Allison, consciente del incremento de los costes operativos que sufren los operadores de los puertos, ha incorporado algunas nuevas prestaciones en su popular caja de cambios para tractores de terminal que permitirán optimizar el consumo de combustible y acelerar de forma más rápida.

## e-maquinaria

Allison ha desarrollado esta nueva tecnología tras realizar pruebas en las principales flotas de operadores de puertos de Asia y Europa. El resultado: la nueva caja automática permite reducir hasta un 4% el consumo de combustible en comparación con una caja de cambios manual automatizada. Además del ahorro de combustible, las pruebas han puesto de manifiesto el extraordinario rendimiento de las Allison, que ofrecen una aceleración un 10% más rápida en comparación con las cajas de cambio manuales automatizadas testadas.



El Director General de Ingeniería de Aplicaciones de Allison para Asia Pacífico, Richard Price, afirma: “durante el proceso de mejora y desarrollo del producto tuvimos en cuenta las exigencias en términos de una excelente maniobrabilidad de vehículo, con frecuentes paradas, con largos periodos de tiempo a ralentí así como volúmenes de carga variables en uno de los ambientes de transporte más difíciles actualmente”.

El producto ya se encuentra disponible en una amplia gama de configuraciones, con calibraciones de software y controles electrónicos adaptados al cliente como pueden ser la función Auto-Neutral y el dispositivo RELS (Reduced Engine Load at Stop -dispositivo de reducción de la carga del motor en la parada), que disminuye el consumo de combustible durante el tiempo de espera de carga y descarga de los contenedores.

Otra característica clave es la introducción del “Programa de Cambios Según Carga” (LBSS), que permite a la caja de cambios funcionar de forma más económica dependiendo de la carga que lleva el contenedor. Jeff Shultz, Jefe de Calibrado de Software de Allison, declara: “hemos introducido una característica de doble calibrado que permite a la caja de cambios cambiar entre los modos “Economy” y “Performance”, dependiendo de si el vehículo lleva carga o no”.

En comparación con la caja de cambios manual automatizada, la caja de cambios totalmente automática de Allison, además de acelerar de forma más rápida, realiza menos cambios de marcha durante la fase de aceleración. Además durante esos cambios de marcha, las posibles subidas de revoluciones de motor son la mitad que las de las cajas manuales automatizadas. Según los ingenieros de Allison, estas menores opciones permiten que los tractores de terminal equipados por Allison mejoren su consumo de combustible, reduzcan la contaminación por humo y mejoren su capacidad de proteger la cadena cinemática y el motor del vehículo.

## e-maquinaria

Y es que las cajas automáticas Allison llevan más de 30 años prestando un servicio fiable, productivo y con un bajo consumo de combustible en muchos puertos de todo el mundo. Precisamente esta habilidad para maximizar el tiempo operativo del vehículo, en uno de los ambientes de transporte más difícil e implacable, es lo que ha hecho que Allison se convierta en la opción preferida por fabricantes y operadores de tractores de terminal.

Westports Malaysia acaba de adquirir la caja de cambios número 100.000, producida en la planta de Allison en Szentgotthard, Hungría. Esta caja de cambios completamente automática de la Serie 3000 de Allison se ha instalado en el tractor de terminal de Kalmar, y ya forma parte de la flota del principal operador de Westports. La entrega de esta transmisión se ha convertido un hito simbólico de la presencia de Allison en la región y que refleja la importancia de los tractores de terminal en su cartera de clientes.

El Director Ejecutivo de Westports, Ruben Emir Gnanalingam, ha declarado que su empresa se siente orgullosa de recibir la caja de cambios número 100.000, fabricada por Allison en Hungría, y que los 273 vehículos más importantes de su flota están equipados con una caja de cambios Allison. “Nuestras dos empresas comparten el compromiso común de ofrecer innovación y aportar servicios de calidad a los clientes”, explica Gnanalingam.



La red de servicios de Allison es muy extensa, con más de 1500 servicios oficiales por todo el mundo. La oferta de servicio de los distribuidores de Allison incluye el análisis más avanzado de las piezas y los instrumentos más modernos para un buen diagnóstico. Por su parte James Coleman, Director General de Allison para Asia Pacífico, dice: “la introducción de estas nuevas características subraya el compromiso de Allison de trabajar en estrecha colaboración con fabricantes de tractores de terminal y operadores de puertos líderes en Asia, en un intento por comprender mejor las zonas operacionales y mejorar continuamente nuestro producto”.

Con los operadores de flotas exigiendo una mayor eficiencia del combustible y un rendimiento al mejor precio posible, las cajas de cambio totalmente automáticas y sus nuevas especificaciones han vuelto a reforzar el liderazgo de Allison Transmission en ofrecer la mejor solución para las operaciones de tractores de terminal.