



BARREDORAS Y VEHÍCULOS MULTISERVICIO

Las barredoras y los vehículos Multiservicio de AUSA se sitúan como las herramientas más productivas y polivalentes para el desarrollo de los distintos servicios municipales. Dotados de numerosos implementos que multiplican sus funciones, estos vehículos se imponen en el mercado de las municipalidades, que buscan ante todo funcionalidad, rentabilidad y respeto al medio ambiente.



El sector de la municipalidad se encuentra en permanente desarrollo. La necesidad de suministrar unos servicios adecuados así como las propias exigencias de la ciudadanía, obligan a empresas y municipalidades a ser competitivas y disponer de vehículos modernos, herramientas funcionales que sean una especie de “todo en uno”, que puedan adaptarse y ser eficaces en las más variadas labores y situaciones. Por ello, cada vez son más los ayuntamientos que incluyen en sus presupuestos vehículos multiservicio, convertidos ya en herramientas indispensables para muchas tareas, más allá de las clásicas de limpieza viaria y recogida de residuos.

AUSA, gran conocedora de las exigencias de este sector y fuertemente implantada en él, cuenta con una completa línea de vehículos Multiservicio y barredoras de última generación, que dan solución a los requerimientos de funcionalidad, fiabilidad y rentabilidad que exigen los distintos ámbitos de trabajo de un municipio. Para atender a esta demanda, la compañía ha desarrollado máquinas polivalentes, robustas y fáciles de manejar, preparadas para desempeñar a la perfección todos los servicios municipales de mantenimiento urbano, y cumpliendo además con los requisitos medioambientales, ergonómicos y de seguridad más exigentes.

e-maquinaria

En estos tiempos de continuos cambios y ajustes a la demanda del mercado, AUSA va más allá de la mera adaptación de sus productos a las necesidades actuales, y busca proponer soluciones innovadoras a medio y largo plazo, con productos que satisfagan al cliente. En este sentido, Jordi Ródenas, Área Manager de Multiservicio de AUSA, explica: **“El reto no es sólo adaptarse, sino inventar máquinas con nuevas prestaciones y generar en el mercado la necesidad de adquirirlas. Con estos proyectos nos implicamos todos, desde el departamento de I+D+i, la línea de montaje, y todo el Dpto. comercial, incluso personal de oficinas y, cómo no, el Dpto. de Marketing y Finanzas, para que en estos momentos difíciles, podamos dar soluciones de financiación con las mayores facilidades.”**

Buena prueba del éxito de este afán innovador de AUSA es la reciente adquisición de un considerable número de máquinas para la contrata de limpieza de Barcelona, ciudad de referencia para el resto de España por la exhaustiva selección de maquinaria de la que dispone, con los niveles más bajos de emisiones, tanto atmosféricas como acústicas, y por el uso de energías alternativas. Algunas de estas novedades de AUSA se podrán conocer en la próxima edición de Municipalia, el XV Salón Internacional de Equipamientos y Servicios Municipales, que se celebrará en Lleida del 20 al 23 de Octubre próximo.

Barredoras de AUSA, las soluciones multifunción más avanzadas



En la gama de barredoras de AUSA, destacan dos modernas **barredoras por aspiración, las B 300 H y EGHOLM 2200** dos máquinas compactas, de gran maniobrabilidad y altamente productivas, capaces de realizar con rapidez y eficacia tareas de limpieza y otros trabajos viarios, gracias a la variedad de implementos intercambiables de que disponen.

La B 300 H es una innovadora barredora de 3 m³ desarrollada a partir de la plataforma del multiservicio M 300H. Equipa motor VW Euro IV TDI de última generación, con bajas emisiones de CO₂ y bajo consumo de combustible. Cuenta con transmisión hidrostática y tracción permanente a las cuatro ruedas, y es capaz de alcanzar los 62 Km/h, lo que le permite adaptarse a las condiciones más duras de trabajo y trasladarse con rapidez de un lado a otro. Se trata de un vehículo de alta productividad, con una capacidad de aspiración de 13.000 m³/h, 3 cepillos y un depósito de 600 l de agua, lo que garantiza un mayor tiempo de trabajo sin levantamiento de polvo y gran autonomía.

e-maquinaria

Asimismo permite el intercambio de implementos en menos de 30 minutos, como pala quitanieves con esparcidor o equipo de baldeo, por ejemplo. En la B 300 H el confort y la ergonomía son también una exigencia. Lleva cabina cerrada con aire acondicionado y calefacción, tiene visibilidad panorámica, asientos neumáticos, retrovisores exteriores térmicos, aceleración electrónica de rpm, faro rotativo, etc.



Siguiendo el mismo concepto multifunción, aunque mucho más compacta, pequeña y flexible, la **barredora por aspiración EGHOLM 2200** puede ser usada también para tareas de jardinería, como cortacéspedes y desbrozadora; como quitanieves con un esparcidor de sal, gravilla o arena. Su característica más llamativa es la rapidez y facilidad con que se realiza el cambio de implementos, sin herramientas y en menos de un minuto está dispuesta para abordar la

siguiente tarea. Por su tamaño, mide 1,2 m de ancho (2,1 m con los cepillos abiertos), y su alta maniobrabilidad, se mueve con agilidad por cualquier espacio y llega a todos los rincones, ya sean aceras, bordillos, caminos, paseos, parkings o calles tortuosas y estrechas de los centros históricos. El equipo barredor consta de 2, 3 o 4 cepillos, de altura ajustable, dotados de spray de agua, una manguera de aspiración, un depósito de agua y una tolva para recogida de residuos con un volumen de 500l. y un exclusivo sistema de captación de polvo mediante agua pulverizada. Otra característica de esta máquina es su sencillo mantenimiento, ya que no es necesario el desmontaje de las piezas para su limpieza pues el acceso a las mismas es muy fácil y cómodo.



Multiservicios, versatilidad ante todo

Los multiservicios de AUSA se han convertido también en pobladores habituales de muchas calles, donde es común verlos realizando labores de mantenimiento, recogida de residuos, jardinería, limpieza viaria o cualquiera de las múltiples tareas que se llevan a cabo en los municipios. Sectores tan importantes como el de municipalidades, empresas de servicios y organismos oficiales valoran extraordinariamente este tipo de vehículos por su versatilidad, por su diseño innovador, armónico con el entorno urbano, y por su respeto al medioambiente, con reducidas emisiones de gases y bajo nivel de emisión de ruidos. Todo ello, conservando su dureza, potencia y resistencia a condiciones extremas, valores característicos de AUSA.

e-maquinaria



La completa gama Multiservicio de AUSA está bien representada entre los 500 y 2.500 Kg de capacidad de carga, vehículos tan robustos ágiles y versátiles en sus usos que se han convertido en insustituibles para labores municipales. Como el pequeño y eficaz **Task M 50**, y su versión diésel, que con sus 500 Kg de capacidad de carga es perfecto como vehículo de

apoyo multiuso, capaz de llegar a cualquier parte y útil en todo tipo de trabajos urbanos, como el cuidado de zonas verdes, acondicionamiento de paseos, para transporte, etc. **El M 50 D** tiene la ventaja de estar homologado como cuadríciclo pesado y puede ser matriculado para circular por vías públicas en toda Europa, y como vehículo especial para circular por carretera en España. Alcanza los 60 Km/h, la más alta velocidad entre los diésel, equipa motor Lombardini de 4 tiempos y 3 cilindros y tiene transmisión automática a través de un variador continuo. Este vehículo es una herramienta profesional multifunción que además admite distintos implementos, como por ejemplo pala quitanieves, bola para enganchar remolques, etc. Todo ello, sin olvidar el confort y la comodidad, necesarios en los trabajos en exterior, pues lleva cabina cerrada con calefacción, o una semicerrada, y ofrece la posibilidad de distintos acabados de caja, carrocería y neumáticos.

El resto de la línea Multiservicio de AUSA permite igualmente variedad de usos y aplicaciones en un solo vehículo. Como el **M 150 M**, con una capacidad de carga de 1.500 Kg. Este vehículo equipa un motor KUBOTA D1105, diésel de 22 C y, 3 cilindros, así como transmisión mecánica de 5 velocidades hacia delante y 1 hacia atrás. El M 150 M tiene tracción 4x2, alcanza los 30Km/h de velocidad y supera pendientes de hasta el 38%. Va equipado de serie con cabina cerrada con calefacción, asientos ergonómicos, faro rotativo, retrovisores, cinturón de seguridad de tres puntos, parachoques robusto, reposa cabezas y avisador acústico de marcha atrás. Existe en dos modalidades: con caja tipo volquete y con sistema porta contenedores. Opcionalmente ofrece equipo de limpieza a presión, caja con puertas metálicas o contenedor para basura, entre otros accesorios.

En cuanto al hermano mayor de la línea el **M 250 M**, con capacidad de 2.500 Kg, es un vehículo robusto y muy maniobrable. Equipa motor ISUZU de 37,5 Kw (51 CV) y 4 cilindros, con líquido refrigerante.

e-maquinaria

Puede alcanzar una velocidad de 44 Km/h y su tracción es permanente 4x4, con diferencial central tipo COMPEN. Lleva transmisión mecánica de 5 velocidades hacia delante y 1 hacia atrás y puede superar pendientes de 35% a plena carga. Resulta un vehículo extremadamente útil en trabajos municipales, como los de poda, por ejemplo, mantenimiento de alumbrado, etc., ya que dispone de distintas opciones o packs, como la plataforma con cesta eleva-personas, que permite una altura de trabajo de 15 m para 2 personas, o una grúa con capacidad de 280 Kg a 8,10 metros de altura, y opcionalmente también cesta eleva-personas, capaz de elevar 120 Kg a 10,7m. Este multiuso incorpora además numerosos elementos de seguridad, como frenos disco ventilados delanteros con circuito independiente y servo freno, cinturón de seguridad de tres puntos, parachoques robusto e integrado, reposa cabezas, avisador acústico de marcha atrás, etc.

Ejemplo de polivalencia es también el multiuso **M 300H**, que dispone de estudiados implementos que le permiten transformarse según las necesidades en barredora, desbrozadora lateral, limpiadora de alta presión y hasta en eficaz quitanieves, con una pala con ancho de barrido de 2 m, inclinación lateral de hasta 30° y esparcidor de sal regulable. El cambio entre accesorios se realiza de forma rápida y eficaz gracias al sistema "*Spin Frame*". El M 300 H tiene una capacidad de carga de 2.500 Kg, equipa motor Volkswagen Euro IV de 100 Cv y 4 cilindros, tiene transmisión hidrostática y tracción 4x4 permanente. Su robustez, maniobrabilidad y potencia le permiten moverse por cualquier terreno y salvar cualquier obstáculo. En su versión Movex, el M 300 H va dotado de plataforma intercambiable, con cesta elevadora que soporta hasta 200 Kg de carga, con una altura de trabajo de hasta 15 m y un giro de 360° de la estructura. Existe aún una tercera versión, el B 300H, provisto de equipo barredor con 3 cepillos. El M 300H va extraordinariamente equipado de serie: cabina cerrada con calefacción, puertas con visibilidad panorámica, asientos con suspensión neumática, retrovisores exteriores térmicos, aceleración electrónica de rpm, faro rotativo, etc. Y opcionalmente también puede equipar ruedas todo terreno, mixtas o anchas de flotación, aire acondicionado y distintos tipos de enganche. Por todas sus posibilidades de uso y por sus altas prestaciones el M 300 H se ha convertido en un vehículo de referencia y con un alto valor en un sector donde prima por encima de todo la versatilidad y la funcionalidad.

Visite el espacio de



en e-maquinaria