



## CARRETILLAS COMPACTAS DE GRAN CAPACIDAD: C 400/500 H



AUSA presenta cuatro nuevos modelos de carretillas de 4 a 5 toneladas de capacidad de carga, denominadas **C 400/500 H**. Esta gama integra modelos en versión todo terreno y tracción 4x4 con una gran capacidad de tracción en suelos muy irregulares y

también modelos en versión semi-industrial y tracción 4x2 para un uso mixto con un radio de giro reducido y alta estabilidad de carga sobre suelos no preparados.

Un aspecto diferencial de estos nuevos modelos de carretilla con respecto al resto de carretillas todo terreno de su categoría es su alta compactidad y radios de giro reducidos, lo que les proporciona una gran maniobrabilidad para



mover grandes volúmenes de carga en espacios reducidos, especialmente necesario en sectores como la obra pública, industria de la madera, fundiciones, minería, canteras de piedra, estaciones petrolíferas y otros sectores en donde normalmente se trabaja al aire libre y con pendientes pronunciadas.

## e-maquinaria



Gracias a su equilibrado reparto de pesos combinado con unos neumáticos de base ancha estas carretillas pueden manipular cargas de gran volumen en altura sobre terrenos poco preparados y con fuertes desniveles con gran estabilidad y seguridad.



Otros aspectos positivos y diferenciales de las **C 400/500 H** son: sus ruedas delanteras de gran diámetro que actúan de suspensión para conseguir una alta estabilidad de la carga sobre las horquillas lo que reduce el riesgo de caídas de la carga y por

tanto minimiza los costes por desperfectos de materia prima; la equipación de motores Kubota turbo diesel de última generación con una potencia de 93 CV que generan un mínimo nivel sonoro y un reducido consumo; un joystick exclusivo AUSA de serie con funciones integradas para un control muy intuitivo de la máquina; mástil de gran altura de elevación hasta 6,8 metros con inclinación frontal de hasta 32° para facilitar el transporte de la carretilla sobre camión; posibilidad de equipar dos anchos de eje delantero para adaptar la carretilla al tipo de uso y terreno, disponibles en eje ancho para mayor estabilidad o eje estrecho para uso mixto semi-industrial que permite una mayor maniobrabilidad por pasos estrechos.