



Una oferta más amplia y diversificada

AUSA SE PREPARA PARA ASUMIR LOS RETOS DE FUTURO

La empresa Automóviles Utilitarios, S. A. (Ausa) afronta el futuro con excepcionales expectativas, después de haber desarrollado una sólida estrategia, que pasa por una cuidadosa renovación de su gama de productos, una seleccionada ampliación de oferta y la diversificación, atendiendo a las que parecen ser nuevas tendencias de mercado.



Para dar a conocer todas estas innovaciones, el fabricante manresano reunió, en un privilegiado paraje, a la prensa del sector, en torno a unas jornadas desarrolladas bajo el lema "avanzando sin límites".

Joan Aixendri, director general de la compañía, fue el encargado de introducir estas jornadas, con una presentación en la que se recalca la tendencia a la innovación y una permanente observación del mercado entre los principales rasgos que caracterizan a la compañía, sujeta a un continuo esfuerzo para mantener el liderazgo. El mejor argumento para justificar la validez de esta tendencia es el 25% de crecimiento anual registrado de manera constante en el último cuatrienio.

La otra base sobre la que se sustenta esta política de crecimiento permanente es la exportación, cuyo peso específico sobre la facturación total del grupo ha venido creciendo, hasta situarse en el 40%. La previsión de la firma es de alcanzar el 50% durante el año presente, lo que contribuirá a paliar la más que se posible desaceleración del mercado español de la construcción.

Para consolidar esta evolución la marca busca una diversificación en su oferta de productos y servicios, encaminada a reducir la dependencia del sector de edificación, ganando peso en mercados como el de la obra pública, con un mayor recorrido en los próximos años.

Así, el año que comienza se presenta para Ausa como un momento para la consolidación, en el que se abrirán las nuevas instalaciones de 26.000 m², que permitirá aumentar la producción y duplicar la cifra de negocios obtenida en el ejercicio anterior.

Una oferta renovada

Como muestra de la firme apuesta de Ausa por la innovación, destacaremos la importante inversión que permanentemente destina a la I+D+I. Partiendo de una inversión equivalente al 2,9% de su beneficio en 2002, este concepto ha ido incrementando su dotación y peso específico, hasta alcanzar el 4,9% a lo largo de 2007.

No en vano, la firma ha basado su modelo de éxito en la búsqueda de nichos de mercado muy específicos, en los que es capaz de distinguirse con un producto especializado y altamente competitivo.

Como consecuencia, la marca ha presentado numerosas novedades en todas sus gamas de producto, comenzando, como lanzamiento estrella, que se comercializa bajo la denominación de Taurulift T 204 H. Este nuevo concepto de carretilla con brazo extensible y cabina abatible presenta numerosas ventajas que le distinguen de otros conceptos del mercado de elevación.



En el desarrollo del Taurulift T 204 H Ausa ha reunido los valores de producto de la carretilla de mástil Ausa: compacidad de máquina, ergonomía, robustez, control intuitivo de la máquina, capacidad todo terreno, seguridad de operación y accesibilidad para el mantenimiento; con los propios que ofrece el brazo extensible: funcionalidad del alcance variable de las horquillas, a la que se suma un menor radio de giro en tracción 4x4, gracias a su sistema de tracción y dirección 4x4x4. Asimismo, se ha incorporado una cabina abatible frontalmente para facilitar el mantenimiento.

El Taurulift T 204 H de Ausa tiene una capacidad de carga de dos toneladas a una altura máxima de elevación de 4,2 m. Sus compactas medidas, de solamente 1,6 m de anchura y menos de dos metros de altura de cabina, combinadas con el sistema 4x4x4, le permiten trabajar en espacios muy reducidos.

e-maquinaria

Su potente motor Kubota de 50 CV de última generación homologado (EPA Tier 4), la excelente capacidad todo terreno que le confiere su tracción permanente a las cuatro ruedas y su elevada altura de chasis de 340 mm, permiten una capacidad de superación de pendientes a plena carga de hasta el 45%.

La última generación en dumpers de gran capacidad: D 1000 AP/APG



Para obras de gran volumen, con terrenos complicados y zonas de acceso difícil, donde los camiones no pueden maniobrar fácilmente, AUSA presenta los nuevos dúmperes de 10 toneladas D1000 AP/APG, el primero de descarga frontal y el otro giratorio. Ambos disponen de una tolva de gran volumen, capaz de transportar hasta 6 m³ de tierra con gran seguridad y visibilidad de operación, gracias a su excelente reparto de pesos y a su integrado contrapeso posterior.

Otra gran ventaja derivada del uso de estos equipos es su gran visibilidad frontal, derivada de unos mayores ángulos de visión, al situarse el puesto de conducción en una posición más elevada que el resto de modelos de su categoría, lo que permite una visibilidad frontal del terreno a partir de 8,7 m.

Carretillas compactas de gran capacidad: C 400/500 H

AUSA presenta cuatro nuevos modelos de carretillas de 4 a 5 toneladas de capacidad de carga, denominadas C 400/500 H. Esta gama integra modelos en versión todo terreno y tracción 4x4 con una gran capacidad de tracción en suelos muy irregulares y también modelos en versión semi-industrial y tracción 4x2 para un uso mixto con un radio de giro reducido y alta estabilidad de carga sobre suelos no preparados.



Un aspecto diferencial de los nuevos modelos es su alta compactación y radios de giro reducidos, lo que les proporciona una gran maniobrabilidad para mover grandes volúmenes de carga en espacios reducidos. Gracias a su equilibrado reparto de pesos, combinado con unos neumáticos de base ancha, estas carretillas pueden manipular con gran estabilidad y seguridad cargas de gran volumen sobre terrenos poco preparados y con fuertes desniveles.

La versión más profesional del UTV: el Task 50 D



A los tres años de fabricación del primer UTV de AUSA, la empresa española presenta la versión Diesel del TASK50, adaptada a un uso más profesional. El motor escogido para ello es un Lombardini, que en su versión de 20 kW rinde a una velocidad máxima de 60 km/h. También se encuentra disponible una versión de 15 kW, con homologación europea, que le permite circular por vías públicas en todos los mercados europeos.

El par motor es muy elevado y alcanza los 60 Nm, lo que, unido al excelente reparto de pesos, permite superar con facilidad pendientes pronunciadas a con la carga máxima en la caja (500 kg). A la vez, una tracción integral conectable y la posibilidad de bloqueo del diferencial permite combinar una alta capacidad de carga con elevada adaptación al terreno de sus chasis.

X 1100RH, autohormigera muy compacta de 1,1 m³ de capacidad por amasado

AUSA dispone de un nuevo modelo de autohormigonera de 1,1 m³ de capacidad y reducidas dimensiones, que se distingue por su maniobrabilidad, productividad y autonomía en la fabricación de hormigón. Este nuevo modelo, denominado X 1100 RH, se ha desarrollado sobre un chasis rígido de cuatro ruedas iguales y medidas compactas, para su utilización en espacios muy reducidos. La tracción 4x4 permanente, combinada con un motor Isuzu de 46 CV, y la facilidad de carga que ofrece la transmisión hidrostática, permiten una fabricación de hormigón muy rápida, eficaz y precisa. Su sistema de descarga es por el contrario-rotación y volteo del bombo que consigue un tiempo reducido de descarga y también facilita la dosificación de esta. Gracias a ello la X 1100 RH consigue unos rendimientos de hasta 6 m³ de hormigón por hora.



Una barredora de alta polivalencia: la B 300 H 4X4



AUSA presenta una polivalente versión de barredora de 3 m³ B 300H, que ofrece novedosas ventajas y funcionalidades para los ayuntamientos. La nueva máquina dispone de una tecnología avanzada de transmisión hidrostática y tracción permanente a las cuatro ruedas, que con dos velocidades hidrostáticas y dos mecánicas permite adaptar el vehículo a las distintas necesidades de trabajo del ayuntamiento.

Su eficaz sistema de barrido se compone de tres cepillos frontales, los cuales dirigen los residuos hacia la turbina de aspiración de alta capacidad (13.000 m³ por hora), que los aspira y

los conduce a un compartimiento de 3 m³, la más elevada de su categoría, lo que permite una alta autonomía de trabajo sin necesidad de vaciar la carga. Las funciones se controlan mediante un joystick y además la visibilidad frontal y lateral de trabajo desde la cabina es excelente gracias a su bajo parabrisas frontal y a sus puertas completamente acristaladas.

Nueva barredora sobre dumper de última generación: B 201 RH

En barredoras sobre dumper, AUSA presenta la nueva B 201 RH, pensada para ayuntamientos que necesitan un equipo económico y versátil, con el que realizar el barrido de calles y también cuando se precise, disponer de un eficaz dumper con pala autocargable para el transporte de materiales y mantenimiento de la vía pública, y si es necesario, también la retirada de nieve gracias a su pala de carga frontal de diseño optimizado y gran visibilidad.



AUSA ha desarrollado la nueva máquina a partir del innovador dumper D 201 RHS de tolva frontal y con pala autocargable. La nueva B 201 RH incorpora nuevas soluciones tecnológicas hasta ahora no disponibles en este segmento, como la transmisión hidrostática con tracción permanente en un chasis de cuatro ruedas iguales y alta flotación, facilitando el poder trabajar en lugares de difícil acceso con fuertes pendientes y terrenos en muy mal estado.