



## LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE ALLISON SE IMPONE EN LOS SERVICIOS MUNICIPALES Y LOS CAMIONES QUITANIEVES

Allison Transmission, proveedor mundial de cajas de cambio automáticas para vehículos industriales, es líder absoluto de su sector y en él confían ya la mayor parte de las flotas y usuarios de este tipo de vehículos en el mundo.

Más de 200 fabricantes de todo el mundo utilizan cajas de cambio Allison en sus vehículos, entre éstos destacan Alexander Dennis, DAF, DaimlerChrysler, Dennis Eagle, Iveco, Irisbus, MAN, Optare, Renault Trucks, Scania y Volvo; desde el punto de vista de fabricantes españoles se encuentran Urovesa, IPV y Luna.

Allison Transmission está presente en varios sectores, entre los que se debe mencionar los servicios municipales, de recogida de residuos, de extinción de incendios, de distribución, obras públicas y todoterreno, autobuses así como vehículos militares.

### **Allison Transmission: productividad, seguridad y fiabilidad**

El Ayuntamiento del Condado de Doncaster, uno de los distritos metropolitanos más grandes de Inglaterra, adopta la transmisión automática como base de su estrategia de ahorro de costes en los vehículos destinados a servicios municipales.

La llegada de la época invernal obliga a todos los ayuntamientos a reforzar y revisar los vehículos disponibles en los servicios municipales encargados de resolver y



minimizar los efectos de las inclemencias climáticas. La posibilidad de nieve y grandes heladas mantiene en alerta a los responsables de estos servicios, sobre todo en aquellas zonas donde los rigores del clima son extremos y pueden llegar a paralizar la actividad ciudadana diaria. Este es el caso del Ayuntamiento británico del Condado de Doncaster, que ha optado por la transmisión automática a la hora de optimizar los equipamientos de sus vehículos destinados al servicio ciudadano. Camiones extendedores de tierra, máquinas quit-

tanieves y vehículos para transporte de los servicios de la Seguridad Social son algunos de los recién dotados con los equipos de Allison.

La experiencia positiva de los servicios municipales de Doncaster con otros vehículos de su flota provistos de la transmisión automática ha llevado a este Ayuntamiento británico a plantear toda una estrategia dirigida al ahorro de costes y a la simplificación en la formación de los conductores. Esta nueva política de compras se basa en la adquisición de nuevos vehículos para distintos usos con este tipo de

## e-maquinaria

transmisión, como es el caso del nuevo Mercedes Vario, para el que han solicitado las cajas de cambio automáticas AT545 de Allison.

Doncaster ha adquirido recientemente un nuevo camión extendedor de arena Iveco Stralis equipado con la transmisión de Allison de la serie 3000. Esta serie, de la que existen 10 variantes disponibles para vehículos de hasta 400 CV es adaptable a aplicaciones específicas, de cinco, seis y siete velocidades, y se utiliza en vehículos de extinción de incendios, de recogida de residuos, hormigoneras y volquetes, y en diversos tipos de vehículos especiales.

“Nos encanta ver los beneficios positivos que está teniendo la transmisión automática para Doncaster”, afirma Rick Sardelli, Responsable de Área de Allison para el Reino Unido, y añade: “esto demuestra que Allison es la elección ideal en casos tan delicados como el esparcimiento de arena”.

Desde el propio Ayuntamiento también han expresado su satisfacción por los éxitos obtenidos al hacer el cambio a cajas automáticas. Así, Dave Marshall, responsable del grupo de los servicios de transporte del Ayuntamiento comenta: “antiguamente teníamos problemas con las cajas de cambio manuales. Cambiar los embragues era una pesadilla y se perdía mucho tiempo y dinero, dos días de taller y más de 1.000 euros. Afortunadamente, todo eso queda ya muy lejos”.

La facilidad de uso, su alto rendimiento, las ventajas de mantenimiento y los beneficios en gastos de explotación han sido factores determinantes para su elección. Un ejemplo muy ilustrativo de ello es el de las máquinas quitanieves. Estos vehículos tradicionalmente tienen muchos mandos y obligan al conductor a operar hasta tres palancas. Esto, unido a las condiciones ya adversas del terreno nevado dificulta aún más su manejo. En el caso de las quitanieves con transmisión automática, se elimina una de las palancas, lo que hace más sencilla y segura la conducción.

Asimismo se ha comprobado el excelente rendimiento de la transmisión automática con suelos deslizantes, tanto en suelos urbanos como carreteras rurales. El conductor puede mantener ambas manos en el volante, pues es la propia transmisión la que selecciona la potencia idónea en cada caso. En este sentido, el responsable de mantenimiento, Mick Hepple, añade: “conducirlos es facilísimo, solamente hay que apretar un botón. En condiciones difíciles, es una cosa menos de la que los conductores tienen que preocuparse, lo que implica más seguridad también para los demás”.



A pesar de las exigentes condiciones, incluyendo el contacto constante con sales corrosivas, las cajas de cambio Allison siempre han necesitado un escaso mantenimiento, limitado simplemente al cambio de aceite anual. Gracias a las comprobaciones de auto-diagnóstico, el equipo de Mick puede comprobar el rendimiento de la transmisión. Por ello, el cambio de estrategia de Doncaster no se limita únicamente a los camiones y es muy probable que investigue el uso del fluido totalmente sintético TranSynd de Allison para aumentar los intervalos entre cambio y cambio, y contribuir así también a la mejora del medio ambiente, al reducir la cantidad de residuos que hay que eliminar.