LA SERIE E DEL ROCKET BOOMER TRABAJA PARA UNA TUNELERÍA EFICIENTE

Para aumentar el éxito del Rocket Boomer Serie E – la nueva serie de Atlas Copco de equipos de perforación de frentes para túneles de tamaño mediano y grande – se han agregado una cantidad de opciones a sus características. El equipo puede ser entregado con software Tunnel Manager™, Atlas Copco Tunnel Profiler y un nuevo sistema manipulador de barras, diseñado especialmente para la Serie E.

La introducción de la Serie E del Rocket Boomer ha sido un gran éxito. Con el nuevo brazo BUT 45, el Rig Control System de 3ª generación y la posibilidad de utilizar la perforadora más rápida del mundo, la COP 3038, es el preferido de los clientes que demandan alta productividad en la excavación de galerías.

Brazo BUT 45

El brazo BUT 45 tiene una cabeza de doble rotación para lograr movimientos más rápidos de brazo y avance en la perforación de frentes en tunelería. La cabeza rotativa también ofrece rotación lateral de los brazos, lo que junto a la mayor fuerza de arriostrado permite reducir los cambios de montaje para la perforación de galerías transversales y pernos de roca. Más importante, la mayor rigidez del brazo permite su mayor extensión y un posicionamiento más preciso, lo que ofrece una mayor área de cobertura y reduce tanto la subexcavación como la sobreexcavación. Gracias a su mayor capacidad de carga, es posible montar en el brazo equipos opcionales, como el sistema manipulador de barras.

Rod Handling System

El nuevo Rod Handling System, RHS E, fue desarrollado especialmente para los equipos de la Serie E y puede cargar ocho barras de extensión de 10 ft (3.05 m). El RHS E permite perforar barrenos más largos, para inyección, exploración o drenaje, sin necesidad de extensión de barra manual.

Tunnel Manager

La Serie E del Rocket Boomer cuenta con el Rig Control System, RCS3, de 3ª generación, con mejor control del proceso de perforación y de los movimientos de brazo y avance. Para los equipos que cuentan con la función ABC, Regular y Total, Atlas Copco ofrece ahora la posibilidad de dotarlos de la versión actualizada del Tunnel Manager, para creación, depósito y análisis de datos vitales de tunelería y perforación. El software está disponible en tres paquetes, de los cuales, el más avanzado ofrece la posibilidad de analizar e interpretar datos en características relevantes de roca tales como dureza y fragmentación.

Atlas Copco Tunnel Profiler

En Bauma se presentó también el Atlas Copco Tunnel Profiler, un sistema de escáner 3D completamente integrado que dice al perforista, después de sólo cinco minutos de escanear, cómo se ajusta la excavación al contorno planificado. Usando este sistema se puede controlar y corregir sub y sobreexcavación y el grosor del shotcrete en los primeros momentos del proceso de excavación del túnel.

Teniendo en cuenta todas las opciones, las nuevas características de la Serie E del Rocket Boomer permiten a los equipos ofrecer perforación precisa y veloz en proyectos de ingeniería civil.