Atlas Copco en Intermat 2003

Atlas Copco tuvo una destacada participación en el certamen, con la puesta en escena de una amplia gama de productos, diseñados para satisfacer las necesidades del mercado en los campos en que opera. Entre las principales novedades se encontraba el carro de perforación para superficie **Roc F9 C**, dotado del innovador sistema RCS, junto con el modelo **Roc L7 CR**, de empleo en una amplia variedad de trabajos. En cuanto a tunelización, el fabricante sueco hizo muestra del jumbo **Rocket Boomer XL3 C**, uno de los equipos más *inteligentes* del mercado, y los nuevos nuevos sistemas de trabajo de **Secoroc**, entre los que destaca el novedoso sistema de afilado **Grind Matic Jazz**. También se mostraron los bulones **Swellex Manganese Line** y los bulones autoperforantes **MAI** para reforzamiento de rocas, mientras que en el segmento de geotecnia fueron novedades los sistemas **Odex**, **Deps**, **Geobor S** y **Unigrout**.

El modelo Roc F9 C incorpora los últimos adelantos en carros perforadores sobre cadenas. Por su parte, el modelo Roc D7 C ofrece una mayor potencia para aplicaciones de minería y canteras a cielo abierto en el rango de diámetro de barrenos de 105-140 mm. Este equipo incorpora el sistema de operación inteligente Rig Control System (RCS), que facilita la incorporación de varillas. El martillo perforador de roca Cop 4050 CR incorporado, junto al sistema Coprod, facilita el trabajo en las condiciones más duras.

El **Rocket Boomer WL3C** es un jumbo para la perforación de avance en túneles de hasta 155 m^2 de sección. El equipo dispone del sistema de abatimiento de brazos “Eagle”, de extraordinaria cobertura, característica muy útil en la ejecución de túneles carreteros y grandes cavernas. Dispone de un sistema de control de equipo RCS con paneles interactivos y sistema de perforación computerizado. Las funciones automáticas incluyen el emboquillado, regulación de parámetros en función del terreno perforado y sistema antiatranque. Incluye también un sistema integrado de autodiagnóstico para la rápida localización de componentes defectuosos. Este equipo monta unidades de alto rendimiento Cop 1838, que utilizan pistones largos y sistema de doble amortiguación, garantizando una alta velocidad de penetración.

La nueva línea Swellex Manganese ha fijado un nuevo estándar de seguridad y fiabilidad en pernos de fijación. Atlas Copco lanzó en Intermat dos nuevas versiones de esta línea: Swellex Mn 24C y Swellex Mn 24H Hanger. El primero de ellos es una herramienta diseñada como anclaje mediante rosca para la instalación de conductos de aire, agua o ventilación, así como una amplia variedad de aplicaciones de soporte de rocas. Por otra parte, los problemas de estabilidad en barrenos perforados sobre terrenos poco consolidados se han solucionado con la nueva gama de bulones autoperforantes de núcleo hueco MAI.

La nueva **Swellex HC1** es una robusta bomba de desplazamiento hidráulico para carros perforadores, que asegura la calidad de la instalación de los bulones Swellex mediante un ajustado control de presión, hasta que el bulón se adapta a las irregularidades del terreno.

La gama de martillos perforadores **Magnum SR** ha sido ampliada con el modelo **SR32** de cabeza cónica, que se sitúa entre los ya existentes SR35 y SR28, diseñado para operaciones de precisión en diámetros de 38 a 41 mm, y cuyos resultados se plasman en un equipo mucho más poderoso y productivo.

En el apartado de demolición, se presentaron los nuevos martillos compactos para saneado de techos **SBC 650** y **SBC 850 Scalers**, que incorporan un acumulador integrado con doble chorro de agua para neutralizar el polvo. La conexión de carga de aire integrada para presurizar el buje de la herramienta evita la penetración de polvo y detritus en la máquina. También se encontraba el martillo hidráulico **HM3000** para máquinas de entre 55 y 90 t, con un peso en servicio de 5,8 t, un caudal de aceite de 390 l/min y una presión de 180 bares. Produce hasta 500 golpes por minuto y el diámetro de la herramienta es de 200 mm. La construcción por capas de los nuevos martillos **CP** garantiza un nivel de ruido inferior a 109 db(A), ya que el mecanismo de percusión se encuentra completamente cubierto por la carcasa protectora. El amortiguador de poliuretano también amortigua las vibraciones, reduciendo el nivel de tensión en los operarios y en los vehículos. La gama consta de cinco martillos hidráulicos de 92 a 360 kg.

Son también novedosas las mordazas pulverizadoras de tipo rotativo de la **Serie DP**, compuesta por los modelos **1800**, **2500**, **3700** y **5000**, que permiten triturar y pulverizar con la misma herramienta. Los DP incorporan un diseño estilizado con mordazas rectas y rotación rápida de 360º. La mordaza está equipada con una cuchilla central para cortar metal y una válvula de aceleración. Los nuevos implementos de trituración y pulverización de la **Krupp BP1900**, con un peso de 1.950 kg y una fuerza de trituración de 75 t en los dientes externos, presentan ciclos de apertura y cierre de la boca más reducidos y una cinemática especial concebida de tal manera que la trayectoria de la fuerza en el proceso de cierre de la boca se ajusta a las condiciones de carga.