

EN FORMA CON EL ATLAS COPCO TUNNEL PROFILER

El Atlas Copco Tunnel Profiler para tunelería veloz y de calidad fue lanzado en Bauma 2007. Este sistema de escáner 3D, completamente integrado, dice al perforista, después de sólo cinco minutos de escanear, cómo se ajusta la excavación al contorno planificado. Usando este sistema se puede controlar y corregir las desviaciones de la excavación y el grosor del shotcrete en los primeros momentos del proceso de excavación del túnel.



Uno de los objetivos principales en tunelería y perforación de galerías es obtener un contorno óptimo al costo más bajo posible. Cualquier desviación del perfil especificado puede resultar caro y su corrección posterior puede llevar mucho tiempo. Una vez instalado en el frente, el Atlas Copco Tunnel Profiler realiza el escaneo tridimensional automático de una sección determinada. Los datos resultantes están disponibles y son presentados inmediatamente en el Rig Control

System, RCS, con una precisión de +/- 2 cm. Escanear la superficie de un techo/frente de 65 m² puede llevar cinco minutos. Subexcavación y sobreexcavación son calculadas y presentadas gráficamente al perforista. Usar el Tunnel Profiler es como tener un topógrafo en el equipo todo el tiempo.

Otra ventaja del Atlas Copco Tunnel Profiler es la posibilidad de usar el láser para la navegación del equipo. Esta ha sido una necesidad en tunelería durante muchos años y el Atlas Copco Tunnel Profiler ofrece un método de navegación nuevo y cómodo.

El Atlas Copco Tunnel Profiler, desarrollado en cooperación con Bever Control AS, de Noruega, está disponible para todos los equipos de perforación computarizados de Atlas Copco. En la primera mitad de 2007, el Atlas Copco Tunnel Profiler ya será entregado a contratistas de Noruega y Finlandia.