



**Uno de los primeros equipos en integrar la batería de lanzamientos es el M 150M, heredero directo del mítico DV 17**

## **AUSA INICIA EL 2006 CARGADA DE NOVEDADES**

El M 150M es una de las nuevas apuestas de AUSA. La experiencia de su predecesor, el DV 17, uno de los vehículos más populares de la historia de AUSA, se ha puesto al servicio de una nueva máquina que llega con una renovada puesta al día, eficazmente evolucionada y con la personalidad suficiente como para consolidarse en un carismático referente.

Si hasta la fecha el DV 17 se ha caracterizado por ser especialmente útil en tareas de transporte, el nuevo M 150M, ofrece otras muchas prestaciones. Aprovechando las sinergias producidas por el Multiservicio M 250M, el nuevo M 150M será capaz de satisfacer **"a los más exigentes profesionales"**, señala Pere Gómez, Project Manager del vehículo. El M



150M aglutina lo mejor de tantos años del DV 17 e incorpora las últimas tecnologías y avances de la gama Multiservicio. Algunos elementos comunes como la cabina y la implantación de una mecánica más joven y moderna dotarán al M 150M de unos valores y utilidades que irán **"muy por delante de la competencia"**.

El proceso de creación de la nueva máquina se ha estado gestando durante más de un año. Ese tiempo de creación sumado a la experiencia de otros vehículos de la marca española han permitido lanzar una de las máquinas **"más cómodas, fiables, y con mayores ventajas del mercado"**. Entre todas las novedades incorporadas, una de las que más destaca es su espectacular avance en ergonomía y la polivalencia que le proporciona la facilidad en el cambio de accesorios.

El cambio estético tampoco pasa desapercibido. Una innovadora cabina y unos acabados interiores de última generación le proporcionan máxima personalidad. También sus entrañas merecen elogios. Su motor Kubota aporta un sustancial avance en materia de velocidad y potencia. Si a ello le sumamos la fiabilidad que ofrecen los nuevos ejes y la eficacia demostrada por la innovadora caja de cambios, podrían consolidar al M 150M como el ejemplo de vehículo en cuanto a transporte de materiales de hasta 1.500 kilos se refiere.

## e-maquinaria

Usuarios del DV 17 han recibido con satisfacción tanto la seguridad y la robustez de la máquina como los avances introducidos en el M 150M. También la ergonomía y comodidad de la cabina han sido destacadas con vehemencia. Los profesionales que deben usarla subrayan la importancia que AUSA concede al puesto de trabajo de los operarios, **“a menudo olvidado por la competencia”**.

Según varios expertos del sector, este vehículo tiene un potencial de ventas en el mercado español muy elevado. También Francia parece estar esperando la llegada del M 150M con los brazos abiertos.



La llegada del M 150M viene a completar la familia de la gama Multiservicio. Con él, AUSA es capaz de satisfacer las necesidades que van entre los 500 kilos del TASK 50 hasta los 2.500 del M 250, pasando por los 1.500 del M 150. Un amplio abanico de necesidades capaz de seguir consolidando a la marca española como líder del sector.