



AUSA AUMENTA SU FAMILIA DE CARRETILLAS

A pocos días de empezar el 2006 las novedades de AUSA parecen acumularse. Entre ellas la nueva carretilla elevadora de 3 y 3,5 toneladas. Una máquina que fue presentada en CEMAT y que viene a ampliar su extensa gama de carretillas

La nueva C 300H y C 350H completa la extensa familia de carretillas AUSA. Su puesta de largo de produjo en la última edición de la alemana CEMAT, una de las ferias más importantes del mundo en su género y en la que la carretilla de la marca española se erigió como uno de los mayores aciertos de la temporada.

La nueva carretilla elevadora de AUSA tiene una capacidad de carga de entre 3 y 3,5 toneladas y su variedad de mástiles le permite elevar la carga por encima de los tres metros. Su tracción total y diversidad de ruedas le posibilita un fácil acceso donde convenga, factor decisivo en la elección, especialmente en zonas en las que las condiciones climáticas acostumbran a ser adversas.

Tanto la C 300H como la C 350H vienen muy equipadas de serie. Además de incorporar una confortable cabina con los más innovadores avances en materia de seguridad (cinturón de seguridad, faro rotativo, equipo de seguridad activa, joystick, asiento ergonómico, avisador acústico de marcha atrás, etc.), también ofrecen diversos equipamientos opcionales como cabina semi cerrada o cerrada con calefacción, purificador oxicatalítico, apaga chispas, filtro de gasoil con decantador de agua, toma hidráulica adicional, conectores rápidos, pala hidráulica, protector de carga, etc. Elementos todos ellos llamados a convertir la carretilla en



“la más avanzada y equipada del mercado” según Xavier Frasnó, Project Manager de la máquina.

Otra de las ventajas de la carretilla es su facilidad para integrar una larga lista de accesorios. La polivalencia con que dota AUSA a sus carretillas permite a sus usuarios utilizar una sola máquina para el desarrollo de múltiples trabajos. Esta polivalencia hace de la carretilla uno de los vehículos más preciados por los empresarios y usuarios con unas prestaciones “muy por encima de las de su competencia más directa”, afirma Xavier Frasnó.

Tan poco tamaño para tanto

Otro aspecto que no pasó desapercibido entre los profesionales que visitaron CEMAT fue el tamaño de la máquina. Para ser una carretilla de más de 3 toneladas, sorprendieron sus reducidas dimensiones, algo inusual en el sector y a lo que AUSA está destinando ingentes esfuerzos en materia de I+D+i. Esas pequeñas dimensiones le facilitan la capacidad de movimientos en espacios muy reducidos con las mismas prestaciones “o más” que vehículos de superior tamaño, dice Frasnó.

e-maquinaria

Sin duda, la reducción del tamaño en este tipo de vehículos será valorada por el mercado. Si a ella le sumamos su capacidad de tracción total, "podríamos estar hablando de una de las carretillas con mayor facilidad de desplazamientos del mercado".

De hecho los usuarios de carretillas valoran muy especialmente, además de la ergonomía, robustez, innovación y seguridad, la capacidad de desplazarse donde convenga con la máxima facilidad.

Todo ello parece indicar que podríamos estar "ante un nuevo fenómeno". Para Frasnó, la idoneidad de estos vehículos, especialmente útiles en canteras, forestales, almacenes de obras, obra civil, sector militar, etc. parecen ser los detonantes de una demanda superior al que se preveía antes de su lanzamiento. Son muchos los países interesados en este tipo de vehículos. Entre ellos los centro europeos y los de la Europa del este, juntamente con Alemania, Austria, Francia, Inglaterra, España y también EEUU, país en el que se ha creado una versión hecha a medida para sus particulares necesidades.

AUSA está convencida de haber dado un decisivo paso adelante en el sector de las carretillas. "Si a la experiencia de AUSA en carretillas, sumamos el rigor de nuestros proveedores entenderemos porqué nuestra firma se sigue consolidando firmemente en todo el mundo".

Para más información sobre los productos y servicios de AUSA visite los espacios de **AUSA** y **AUSA Service** en e-maquinaria.