



AUSA CELEBRA LA PRODUCCIÓN DE LA MÁQUINA 100.000

El año 2006 ha estado lleno de acontecimientos, uno de ellos histórico, como es el que AUSA haya cumplido 50 años, y otros dos de actualidad: la producción de la máquina nº 100.000 que acaba de salir de la línea de montaje, coincidiendo con el nuevo modelo de dumper D 900AP (el de más capacidad hasta ahora desarrollado por AUSA).



El hecho que la unidad 100.000 sea el D 900 AP hace más especial este acontecimiento, ya que este dumper de 9.000 Kg. de capacidad de carga, es una fuerte apuesta de AUSA.

Si hablamos de los valores específicos de este nuevo producto, el dumper D 900 AP se caracteriza por su chasis articulado y su tracción 4x4 permanente, así como por su reducido radio de giro de sólo 5,95 m. Viene equipado con un motor Kubota de 100 CV de bajo nivel de ruidos y última generación. Incorpora una transmisión con convertidor de par que reduce al mínimo el mantenimiento. El equipamiento de serie es muy completo con seguridad y comodidad para el conductor.

Destaca por otras 3 ventajas:



a) es capaz de hacer el trabajo de los tradicionales camiones de 10-12 Toneladas, con mayor productividad dentro de las obras;

b) permite transportar hasta 9.000 Kg. de carga, con una inmejorable maniobrabilidad en todo terreno;

c) ofrece una mayor visibilidad al conductor gracias a que el puesto está colocado 300 mm. más alto respecto a la competencia.

Con todo esto AUSA no quiere quedarse aquí, sino que aspira a conseguir nuevas metas, mejorando y actualizando sus productos y servicios para reforzar aún más, si cabe, la empresa.

El presidente, Maurici Perramon, manifiesta su satisfacción al comprobar como toda la empresa se ha volcado para conseguir el alcanzar unas metas tan significativas.

MÁS ALLÁ DE NUESTRAS FRONTERAS

AUSA triunfa también más allá de nuestras fronteras. Por un lado, la presencia de AUSA en Centroamérica es cada vez mayor. Además de la consolidación de dumperes y carretillas, el avance de los Multiservicio es ya una realidad en el continente americano. Por otro, Turquía se ha convertido en otro país en el que la presencia de AUSA irá a más. La firma de un acuerdo estratégico con una de las mayores empresas del sector permitirá una rápida consolidación de la marca española en ese país.

Reconocimiento para AUSA en el último Open House en Guatemala

Uno de los últimos Open House de AUSA se ha celebrado en Guatemala, país en el que la firma española goza de un empuje extraordinario al igual que en la mayoría de países centroamericanos. Tanto los tradicionales dumperes como las carretillas así como la pujante implantación de los Multiservicio están consolidando una posición de liderazgo.



En este encuentro asistieron los máximos representantes de algunas de las empresas más representativas de Guatemala. El acto sirvió para presentar parcialmente la gama de los vehículos Multiservicio y se pudo constatar el buen sabor de boca que han dejado las novedades de AUSA en ese país.

Los profesionales que presenciaron el acto coincidieron en señalar a los Multiservicio como unos vehículos dotados de una versatilidad, robustez y rapidez difícilmente superables, lo que para Stefano Calcara, responsable de AUSA en Latinoamérica, supone un claro reconocimiento a una empresa que viene destinando cada día más recursos a la innovación “lo que nos sitúa, también en esta parte de mundo, como una de las marcas que mejor saben adaptarse a las necesidades cambiantes de unos profesionales cada día más exigentes”.

La presentación que estuvo coordinada a través de TECUN, el distribuidor oficial de AUSA en Guatemala, permitió comprobar la efectividad de los Task 50 y los M 250M así como la carretilla C 250H con tracción total. El Task 50 es un vehículo capaz de posicionarse como uno de los medios más preparados para el transporte de personas y de materiales (hasta 500 kilos). Su elemento diferenciador es la capacidad todo terreno. Equipado con suspensión a las cuatro ruedas con un recorrido de 200 mm., le confiere un alto grado de confort y todo terreno. La transmisión CVT (transmisión continua y variable) convierte la conducción del Task 50 en un acto sencillo. En lo referente a seguridad, tampoco olvida ningún detalle. Va equipado con unas barras de protección contra vuelco homologadas (ROPS). Esta estructura permite la instalación de opcionales como techo, parabrisas y puertas. También se han contemplado otros elementos de seguridad como: luces de emergencia, luces de carretera con intermitentes, avisador acústico de marcha atrás, claxon y espejos retrovisores. El M 250M, es un vehículo chasis cabina con capacidad útil de carga de 2.500 Kg y velocidad máxima de 40 km/h. Equipa neumáticos perfil todo terreno 10,5/75-15.3; frenos hidráulicos de disco delanteros y de tambor traseros. Su suspensión delantera es por muelles y amortiguador, y la trasera por ballestas. En cuanto a la caja de carga esta mide 1600x2640x300 mm con basculación hidráulica y puerta trasera abatible. No olvidemos que lleva una cabina de alta visibilidad, con dos plazas, cerrada e insonorizada. Con calefacción y cinturones de seguridad de 2 puntos, faro rotativo y retrovisores. La transmisión consiste en una caja de cambios sincronizada de 5 velocidades adelante y 1 atrás, tracción 4x4 permanente sistema COMPEN®. El motor es ISUZU refrigerado por agua (45 CV).



e-maquinaria

Los invitados, una vez las máquinas mostraron todas sus capacidades, señalaron el acierto de unos vehículos especialmente diseñados para el sector ocio, protección civil y turismo.

AUSA se expande en Turquía

Una nueva singladura acaba de nacer. AUSA acaba de aterrizar en Turquía de la mano de una de las mayores empresas del sector. Con ese acuerdo entre ambas compañías, las probabilidades de consolidar a la marca española como a uno de los más cualitativos proveedores de maquinaria en el sector construcción, municipalidad y servicios en general podría materializarse en breve.

Los dúmperes han sido algo así como “la mejor tarjeta de presentación”, afirma Josep Soler, Export Manager de AUSA, aludiendo a la larga tradición de la compañía en la fabricación de este tipo de vehículos y que le han validado como el mayor referente mundial del sector. Estos vehículos serán los encargados, en una primera fase, de popularizar a la marca naranja en uno de los países “donde mayor potencial de crecimiento vamos a tener” afirma Soler.



Después de los dúmperes llegará el resto de la gama de productos, afirma Soler. Todo ello será posible gracias a la firma de un importante acuerdo estratégico con una de las mayores empresas del país. Un acuerdo que permite la pronta consolidación de AUSA en Turquía, “un mercado que está reaccionando muy positivamente ante la llegada de nuestra tecnología”, añade el Export Manager de la compañía.

A pesar de que AUSA está plenamente implantada en 70 países, la presencia en Turquía era prácticamente residual. A partir de ahora, y con el fuerte empuje del sector de la construcción, la presencia de AUSA podría consolidarse en “tiempo record”, señala Soler.

Turquía está en plena fase de expansión y todo apunta a que en materia de construcción, las cosas irán a más “y es precisamente en ese sector donde AUSA jugará un papel de primera magnitud”, sentencia Soler.

El nuevo distribuidor de AUSA en Turquía es una firma fuertemente consolidada en todo el país. Cuenta con una docena de puntos de distribución propia repartida por todo el país. Soler no escatima elogios ante una de las empresas con mayor proyección en el país gracias, entre otros avales, a unos profesionales de “solventía contrastada” dice.

A estas alturas nadie duda de las grandes posibilidades que se le abren a AUSA en Turquía. También la gama Multiservicio puede ser otro de los motores de la implantación de la marca española en la zona. Precisamente el Task 50 podría ser uno de los vehículos con mayor presencia en los campos de golf dado el crecimiento turístico que está atravesando el país. También las carretillas tienen un enorme potencial, asegura Soler.



Visite los espacios de  y  en e-maquinaria.