



## AUSA, PRESENTA EN BAUMA SUS NUEVOS MODELOS DE 10 TONELADAS



AUSA sigue creciendo con sus dúmperes, y ahora lo hace con el nuevo D 1000AP y su versión giratoria D 1000APG. Con esta nueva máquina la empresa española consigue completar su gama de dúmperes, con modelos desde 1 a 10 toneladas de capacidad, superando a cualquier otra marca.

Este dúmper es un auténtico 10 toneladas de capacidad de carga, con descarga frontal o descarga giratoria. Mantiene una estética moderna, iniciada ya con el 6 toneladas y viene equipado con un motor diesel KUBOTA de 105CV turboalimentado de última generación.

Seguridad para el operador, maniobrabilidad y estabilidad eran tres premisas básicas en la concepción de este dúmper de grandes dimensiones. Aún teniendo uno de los anchos más competitivos del mercado, 2'48m., para facilitar así el transporte de esta máquina hasta donde haga falta, se han querido asegurar al máximo estos tres conceptos:

### **Seguridad para el operador:**

1. Se ha dotado al operador de una distancia de visibilidad desde su asiento de 8,7 metros hasta el obstáculo, lo que supone una gran ventaja respecto a la mayoría de los dúmperes de estas capacidades.
2. El asiento del operador está elevado 395 mm respecto de la versión D 600AP y protegido con las "Safety Bars" a ambos lados del asiento para asegurar la conducción.
3. Todos los mandos están ubicados dentro del área de confort, lo que permite evitar movimientos forzados o extraños durante la conducción.

## e-maquinaria



### **Maniobrabilidad:**

1. El radio exterior de giro del D 1000AP/APG es de 5950 mm, mucho más accesible que el resto de competidores que están entre 6000-6500 mm. Esto se ha conseguido gracias a una distancia óptima de batalla (2500 mm)
2. La altura libre al suelo de 490 mm también permite una conducción más tranquila y segura en terrenos difíciles y abruptos.
3. El 10 toneladas de AUSA va equipado con 4 ruedas de gran diámetro (16PR) y flotación permitiendo una máxima adaptación al terreno.

### **Estabilidad:**

1. El contrapeso de este dúmper está diseñado de manera que equilibra correctamente los diferentes pesos en condiciones dinámicas adversas, lo cual mejora mucho la estabilidad propia de la máquina. Así mismo, también cumple funciones de protección de los elementos mecánicos del interior, ya que también está hecho de acero resistente.
2. La tolva, con una capacidad de carga de 5255 litros en su versión frontal y de 5944 litros en la versión giratoria, se convierte en la de mayor capacidad del mercado.

Otros datos que también definen esta máquina son por ejemplo su tracción 4x4 permanente, su transmisión hidrodinámica con caja de cambios sincronizada Turner de 4 velocidades en ambos sentidos y convertidor de par ZF especial para el 10 toneladas.

Comentar también el hecho que todos estos modelos llevan un tratamiento de pintura de NS400h, lo que asegura un buen comportamiento en ambientes corrosivos. Esta máquina se pudo ver en la feria BAUMA de Munich, en el stand de AUSA.

**AUSA**

## e-maquinaria

AUSA, fundada en 1956 en Manresa (Barcelona, España), es uno de los mayores fabricantes del mundo de dúmpers de hasta 10 toneladas, carretillas todo-terreno de hasta 3.5 toneladas, vehículos multiservicio de hasta 2.5 toneladas **con variadas aplicaciones**, así como autohormigoneras y barredoras. Empresa puntera en su sector, con una facturación de **119 millones de euros**, cuenta con una clara vocación internacional. La sede central está en Manresa así como la planta de producción (de más de 23.000 m<sup>2</sup>), y tiene instalaciones en Coslada (Madrid), **filiales en Perpignan (Francia), Hamm (Alemania) y Miami (EE.UU.)**, y **oficinas de representación en Rochdale (Reino Unido) y Beijing (China)**. AUSA comercializa sus productos en más de 70 países **con un total de 225 distribuidores**, y exporta más del 40% de las máquinas y vehículos que fabrica. La calidad de los productos AUSA está certificada con los estándares internacionales ISO 9001 e ISO 14001.

Visite los espacios de  y  en e-maquinaria.