

NACE LA NUEVA GAMA MULTISERVICIO DE AUSA

AUSA ultima los detalles para la aparición en el mercado de una innovadora gama de vehículos multiservicio destinados especialmente a administraciones públicas. Esta nueva gama irá apareciendo en el mercado progresivamente, de forma que el DV250 será el primero de los tres vehículos en aparecer. Fuentes de AUSA están convencidas de que con este nuevo y vanguardista producto se llena un espacio en el que, hasta ahora, los fabricantes no habían apostado fuertemente. AUSA viene apoyando desde hace tiempo el sector del multiservicio, pero ahora pretende hacerlo con mayor ímpetu. Con la incorporación de esta nueva gama, AUSA da un salto cualitativo a favor del sector.

Los vehículos de la nueva gama multiservicio ofrecen muchas posibilidades: trabajos en pequeñas obras, podas, cambios de señales, obras de canalización, cambios de iluminación,... El mantenimiento urbano es el nuevo hábitat natural de los nuevos multiservicio, vehículos que, potencialmente, dirigen su venta hacia todo tipo de administraciones públicas para el desarrollo de innumerables funciones al servicio del mantenimiento urbano. En todos estos terrenos es donde demostrarán esencialmente su calidad.

La multifuncionalidad de estos equipos permite a la nueva gama de productos que otros sectores también puedan confiar en estos vehículos de forma que mercados, cámpings, sectores agrícolas y ganaderos, espacios de ocio, pistas forestales o de esquí y campos de golf, entre otros, puedan aprovecharse de las posibilidades que ofrecen los nuevos multiservicio en todo tipo de terrenos.



Tres nuevas herramientas de trabajo

La nueva gama multiservicio de AUSA engloba tres modelos con una capacidad de carga que va desde los 500 kilos hasta los 2.500 kilos, pasando por los 1.500 kilos. Se trata de vehículos que pueden ser mecánicos o hidrostáticos y que incorporan, de origen, tracción total. Su equipamiento de serie es excepcional, aunque opcionalmente ofrecen prestaciones añadidas. Los vehículos saldrán de fábrica perfectamente preparados para el desarrollo de múltiples funciones, aunque se les podrá implementar cualquier tipo de accesorio capaz de posibilitar, con una misma máquina, el desarrollo de actividades que, hasta ahora, precisaban de varias máquinas.

“Más que un vehículo, hemos buscado una herramienta que sea capaz de solucionar el mayor número posible de trabajos. Y ese es el mensaje que debemos transmitir”, comenta Xavier Miró, Director de AUSA Multiservicio. Es por esto que antes de su lanzamiento se han estudiado hasta los más mínimos detalles. Incluso los sistemas de instalación y retirada de los implementos están diseñados de tal manera que no supongan complicación alguna para los operarios. AUSA busca la facilidad de utilización y la máxima eficacia por encima de todo, manteniendo los valores característicos de los productos del fabricante español, como dureza, resistencia a condiciones extremas y polivalencia, a los que les añade una vanguardista e innovadora línea de diseño ya iniciada años atrás.

AUSA vuelve a confirmar su rigor en cuestiones relativas a seguridad y medio ambiente. Según Miró, “lo lleva todo y más; queremos salir con una máquina que vaya más allá”. Por eso se han comprometido a cumplir fielmente todas las

normativas internacionales en materia medioambiental y de seguridad y se han avanzado a algunas que aún no son obligatorias.

Otro aspecto a considerar sobre el nuevo DV250 es la velocidad. Con la nueva máquina se pasa página a esas velocidades excesivamente lentas que complicaban el desplazamiento de los equipos por núcleos urbanos y, especialmente, el de los vehículos que les sucedían. Se trata, pues, de un sustancial avance que será bien recibido tanto por los profesionales del sector como por los usuarios de vías públicas en general. No en vano y, según afirma Miró, han tenido a "los mejores proveedores", ya que el motor que incorporará el DV250 es un TDI 1900 de Volkswagen.



Soluciones para una necesidad

AUSA detectó la necesidad de crear una máquina como el DV17 tanto desde la sede en España como desde sus filiales, así como desde sus puntos de distribución en todo el mundo. Se trata del objetivo de crear "la máquina más perfecta posible", en palabras de Miró, con una competencia prácticamente inexistente: "Nadie ofrece lo que nosotros".

Para garantizar el éxito de esta nueva gama de vehículos un amplio equipo de profesionales ha estado trabajando durante más de tres años sin escatimar ni tiempo ni recursos para ultimar hasta el más pequeño detalle capaz de garantizar un producto líder y único en su género.

La experiencia demuestra que en la mayoría de los casos se vienen utilizando vehículos que jamás fueron fabricados expresamente para este tipo de labores, por lo que los usuarios no están contentos con los resultados. Ante esta necesidad, AUSA se ha propuesto satisfacer hasta al usuario más exigente y, añade Miró, ser "capaces de crear máquinas hechas a medida para este sector en el que nadie hasta ahora se había planteado seriamente servir como lo acabamos de hacer nosotros".