



SE ENTREGA LA PRIMERA 279C CATERPILLAR DE EUROPA A JUAN ESTRET, S.L, EN IBIZA

Barloworld Finanzauto hizo entrega de la nueva Minicargadora 279C Cat a Juan Estret el pasado mes de octubre, una máquina mucho más estable, productiva y con un menor consumo.



Juan Riera fundó su propia empresa en el año 2.000, aunque ya anteriormente había sido co-propietario de otras empresas de excavación desde el año 1.986. Su actividad es la excavación, movimiento de tierras, zanjos, demoliciones y todo tipo de trabajos que se realicen con maquinaria de movimiento de tierras. Ha realizado importantes obras, como la Urbanización La Calma, diversos soterramientos del Plan de Excelencia Turística de Cala de Bou, la Urbanización Can Ginés, movimiento de Tierras en Punta Pinet, movimiento de tierras, jardinería y servicio de transporte del Hotel Rural Can Lluquinó, demolición o la excavación arqueológica en la Vía Púnica 34. Opera fundamentalmente en la isla de Ibiza y, en ocasiones, en Formentera, desplazando su propia flota de maquinaria en esos casos.

La empresa cuenta con un amplio parque de maquinaria, con casi 30 unidades Caterpillar, marca en la que confían desde el año 1.986, cuando Juan Estret, S.L. comenzaba en el negocio del movimiento de Tierras; en palabras del propio Juan Riera, propietario de Juan Estret, S.L.: "porque eran las más innovadoras que había en ese momento. El tipo de maquinaria que teníamos anteriormente la veíamos muy anticuada, no adecuada como las nuevas Caterpillar que aparecían. Desde entonces, por tradición, por conocimiento, por marca, por fiabilidad, por consumo, por muchísimas cosas... contamos con Caterpillar".

e-maquinaria

Pero lo más importante para Juan Riera es según sus propias palabras: “la buena respuesta comercial, el trato que dais al cliente (me parece muy interesante), y en segundo lugar, el valor de recompra de la unidad, que otras marcas no lo tienen. El valor de la unidad es importante, también el consumo, la productividad y el rendimiento, pero estas características, en mayor o menor medida, las tienen otras marcas. Lo que envuelve al negocio, es decir, la segunda parte, después de la compra, para mí es tan importante como puede ser la primera”.

“Aquí en Ibiza tenemos el problema de la insularidad. Para cualquier servicio hay que añadir como mínimo 24 horas más que en el resto de la península. Eso, funcionando todo de maravilla”, nos comenta Juan.

En todo caso, la relación comercial que une a Juan Estret y a Barloworld Finanzauto, es inmejorable. Según Juan: “aparte de ser excavadores (tener una empresa de excavación), tengo un taller de reparación autorizado por Caterpillar, con lo cual, estamos en un marco de negocio mutuo” (...) “El trato comercial de Barloworld Finanzauto es muy bueno. Hace 17-18 años que trato con el mismo comercial y siempre me ha atendido bien. Si pienso en un tipo de máquina en concreto que necesito, nunca ha habido una derivación para vender una máquina distinta a la que yo quisiera. Por lo tanto el respeto ha sido, de alguna manera, admirable”. Según Juan Riera “el servicio después de la venta lo atiende perfectamente el comercial; puedo decir que el servicio final al cliente es muy bueno”.

Juan Estret, S.L, recientemente ha adquirido una mini cargadora de orugas Caterpillar, modelo 279C. El hecho de comprar una 279C, según el propio Juan: “no es más que por el cambio de rodaje respecto a la anterior serie. Yo tenía la primera 257 que se vendió en Europa, y al cabo de muy poco tiempo de tenerla detectamos que había cosas que eran mejorables. De hecho vino el jefe de servicios de Caterpillar y otros responsables de la fábrica de rodamientos y estuvimos mirándolo, y a raíz de esa visita se hizo un folleto de mantenimiento nuevo, distinto al que se había diseñado inicialmente, donde se daba a conocer cómo se tenía que utilizar esa máquina para que el rodamiento no tuviera el desgaste que tenía inicialmente. Así y todo el producto para la prestación era muy bueno pero tenía un consumo muy elevado de neumáticos y de rodamiento. La máquina la he tenido hasta ahora. Con el tiempo hemos intentado detectar cómo solventar este problema, porque el producto era muy bueno. Para trabajar en zanjas y en obras, por ejemplo, es mucho mejor que uno de ruedas porque no pincha, es mucho más estable y te permite pasar por encima de una zanja que con una de ruedas es complicado. En definitiva, te da mucha más operatividad y mucha más maniobrabilidad dentro de la obra”

Sigue diciendo Juan: “en una visita a Málaga, un comercial de Barloworld Finanzauto me comentó que ya se había fabricado el prototipo de esta máquina, y solamente el hecho de que se cambiara el rodamiento y se pusiera un rodamiento interior metálico y uno exterior de caucho que permitiera a la máquina trabajar en cualquier tipo de suelo, me dio la idea de que tenía que ser un buen producto, aun sin conocerlo. Y en ese momento hice el pedido y ocho meses después me llegó la máquina. De hecho es la primera que se ha vendido en Europa, y cuando la vi me llevé una alegría por más de una cosa. Es un producto creo, muy bien diseñado: se han cambiado muchas cosas del interior de la cabina, se ha dado mucha más comodidad al operador de la máquina, mucho más espacio, y hay otros avances que antes no existían. Un detalle muy importante es poder regular el avance con la potencia de la máquina, con lo que para muchos implementos damos una gran versatilidad a la máquina. Pero lo que más me gustó es que en el diseño del rodaje, casi el 100% de lo que nosotros le habíamos aportado como defectos de la anterior serie estaba recogido. Entonces fue, de alguna manera, un reconocimiento de nuestra labor.

e-maquinaria

Ahora están más separadas las cadenas del chasis de la máquina, la descarga de la suciedad que entra en el interior de la cadena es automática, y ahí hemos ganado, por lo menos un 30% del desgaste de la cadena como mínimo. Por otro lado, también destaca el diseño de la rueda cabilla, que antes solo tenía un apoyo interior y ahora tiene todo el ancho de la cadena, una pletina de limpieza interna para que todo el polvo que se carga en la cadena no vaya de punta a punta, sino que la descargue antes”

Nadie como el propio Juan Riera puede hablar de esta nueva máquina, ya que él ha sido el primero en toda Europa en trabajar con ella. De momento, tiene muy pocas horas de uso. La han utilizado básicamente para tapar zanjas y limpiezas exteriores de obras. “Al ser muy estable, se trabaja mucho más cómodo que con una mini de ruedas. Hace un trabajo fino, sin marcar, por ejemplo, al tapar una zanja”, nos comenta Juan.

De cara al futuro, la empresa Juan Estret no sólo quiere continuar haciendo lo mismo, sino que pretende ampliar su negocio, desarrollando una nueva planta de trituración del material de excavación en la que se puedan recuperar todos los productos (tierra, arcilla, piedra...), que ahora se desechan en vertederos o que se reutilizan en otras obras, y obtener productos reutilizables al 100%. Una especie de triaje, donde si hay algo de material inerte (plásticos, madera...) sean eliminadas, y la trituración en diferentes granulometrías que sean aprovechables en construcción otra vez para no desperdiciar ese trabajo, con lo que, además de evitar costes y reducir el impacto medioambiental, se crearían nuevos puestos de trabajo en la zona.

Sobre Barloworld Finanzauto

Barloworld Finanzauto está presente en los más importantes Sectores de la Industria: Obras Públicas, Minería y Construcción, Sistemas Energéticos (motores industriales, motores marinos y grupos electrógenos). Además dispone de empresas asociadas que ofrecen servicios de alquiler de equipos y maquinaria (Barloworld Mera), logística y transporte (Barloworld Logística), y servicios marítimos y aéreos (Barloworld Airmar Logística).

Barloworld Finanzauto tiene su origen en la compañía Finanzauto S.A. y que en 1992 entró a formar parte del grupo multinacional Barlow Limited. Actualmente, Barloworld Finanzauto está presente con una extensa red de cobertura propia de bases por toda España, ofreciendo así el mejor servicio postventa del mercado.

Visite el espacio de   en e-maquinaria