



BELL A LA VANGUARDIA CON SU PRIMER DUMPER ARTICULADO DE ORUGAS

El reconocimiento de las necesidades de los clientes y el deseo de ser un fabricante innovador de talla mundial ha llevado a Bell Equipment a producir el primer dumper articulado de orugas.



El Director Gerente de Bell Equipment Francia, Claude Boulet, explicó que el dumper articulado de orugas B30D fue fabricado a petición de Fuhler, un cliente con sede en Holanda, que necesitaba una máquina de ese tipo en su división de movimiento de tierras.

“La empresa dispone de una explotación en la región noreste de Holanda, cerca de Emmen, en la frontera con Alemania, donde cargan turba para usar en jardines. Para esta aplicación intentaron utilizar un B20D con ruedas anchas, pero pronto quedó claro que ningún camión con neumáticos serviría porque la turba es un material tan ligero y suave que apenas se puede caminar sobre él.

“Fuhler es cliente de nuestro distribuidor holandés, Van der Spek, y como estaban bastante contentos con el B20D en las demás aplicaciones, preguntaron si sería posible producir un dumper articulado sobre orugas para ese propósito específico. Llevamos a cabo un estudio exhaustivo junto con el fabricante italiano TIDUE a fin de evaluar la viabilidad del proyecto. A continuación, el Director General del Grupo Bell Equipment, Gary Bell, visitó el lugar y dio luz verde a la fabricación de un prototipo”, comentó Boulet.

La versión sobre orugas del B30D emplea la cabeza tractora del B30D pero necesitaba dos ejes de diseño modificado así como un chasis trasero nuevo más ligero que llevase un volquete más ligero. El equipo de Investigación y desarrollo de Richards Bay, Sudáfrica, pronto dio con las soluciones.

Boulet dijo que la máquina sobre orugas había logrado cumplir su objetivo de reducir la presión sobre el suelo. En un B30D de ruedas el peso sobre el suelo del eje intermedio, y más pesado, es de 161 kPa en comparación con la máquina de orugas, que mide sólo 99 kPa.

e-maquinaria



La máquina ha estado funcionando desde principios de septiembre de 2006 y en Fuhler están tan impresionados con los resultados que ya han hecho un pedido de otras tres unidades más. Éstas reemplazarán a las máquinas agrícolas modificadas que venían utilizando en las turberas.

La unidad sobre orugas del B30D se carga sobre el terreno con una excavadora de 20 toneladas equipada con orugas extraanchas. Dependiendo de las condiciones climáticas y de las distancias, el B30D puede hacer 100 viajes por día hasta el borde de la carretera, transportando en cada uno de ellos unas 12 toneladas de turba, un material de baja densidad. Los camiones de carretera recogen allí la turba y la llevan a que la metan en sacos listos para la venta.

Boulet comentó que la unidad sobre orugas del B30D demostrará su utilidad en otros mercados europeos gracias a la presión considerablemente menor que ejerce sobre el suelo y estima que la demanda de este producto para sectores especializados podría alcanzar entre 15 y 20 unidades al año.

Bell B30D 4x4 sobre orugas	
Motor	Mercedes Benz OM906LA 170 kW (228 cv) 2 200 rpm. 810 Nm 1 050 - 1 850 rpm.
Caja de Cambios	ZF 6HP592C con retardador integrado
Sistema de Suspension	Delantera: Con brazos semi-independientes acoplados a cilindros de nitrógeno/aceite. Trasera: Eje rígido sobre puente trasero
Caja	Colmada: 16,6 m ³ (SAE 2:1) Carga: 15.000 kg
Pesos	Vacio: 25.000 kg Cargado: 40.000 kg

Visite el espacio de



en e-maquinaria

e-maquinaria