



EL TRACTOR BELL PARA LA CONSTRUCCIÓN ENCUENTRA SU HUECO EN EL MERCADO ESPAÑOL



Ginapefe, cliente español de Bell Equipment y beneficiario de las ventajas del tractor de trailla Bell 4206D, no tiene más que elogios para las tres unidades que tiene trabajando en grandes proyectos de infraestructuras de la Comunidad Valenciana.

Ginapefe, empresa fundada en 2006, adquirió su primer Bell 4206D en noviembre de ese mismo año. A mediados de 2007 se añadieron otras dos unidades a la flota, que se utilizan principalmente para la construcción de campos de golf y grandes obras, como infraestructuras de autopistas, líneas ferroviarias de alta velocidad, aeropuertos y embalses.

El Sr. Enrique Pérez, portavoz de Ginapefe, comenta: "La principal razón para elegir el tractor de trailla Bell 4206D fue nuestra percepción de que resultaría más económico para proyectos de esta naturaleza, en comparación con excavadoras y dúmpers articulados. Una de las ventajas fundamentales es que un solo conductor puede efectuar la recogida y transporte del material".

"Las obras se encuentran en terreno llano y no muy rocoso, lo que permite obtener un excelente rendimiento de los tractores de trailla 4206D. Cada tractor trabaja en turnos de 12 a 14 horas, con un promedio de 150 metros cúbicos por hora de material.



e-maquinaria

Con este ritmo el consumo de combustible se sitúa entre 38 y 40 litros por hora. Estos tractores pueden tirar de dos o tres traíllas; actualmente estamos usando traíllas Ashland y John Deere, con una capacidad de 14 metros cúbicos cada una".

La empresa alquila los tractores de traílla Bell 4206D a LMP Spain y el distribuidor de Bell Equipment, Coinmaq, se ocupa de todo el mantenimiento. La flota Bell de Ginapefe se completa con dos dúmpers articulados B50D, producto emblemático de la empresa, del cual ha pedido otras tres máquinas.

B4206D: ganador por derecho propio



Bell Equipment lanzó el modelo 4206D en Estados Unidos en la CONEXPO 2002. Justin Mills, director de marketing para Europa de Bell Equipment, observa: "Cuando tomamos la decisión de introducirnos en el mercado norteamericano de traíllas, tuvimos a nuestros técnicos estudiando las necesidades del mercado junto con los fabricantes de traíllas y con los clientes. Las conclusiones obtenidas se utilizaron para diseñar el 4206D con las especificaciones idóneas para su aplicación, lo que le convierte en un tractor hecho a medida".

"El resultado habla por sí mismo, ya que el tractor de traílla B4206D, líder de nuestra gama de tractores de traílla, consiguió el primer puesto en la lista de los 100 mejores productos norteamericanos de 2002.

e-maquinaria

Al derivar del dúmper articulado B40D, esta máquina tiene una potencia neta de 315 kW, transmisión completamente automática, chasis y articulación reforzados y lujosa cabina con certificación ROPS/FOPS".

Desde el primer momento, el tractor de trailla Bell 4206D ha suscitado interés en los mercados sudafricano y europeo. En Europa la máquina se presenta con opción de neumáticos u orugas de caucho, lo que la hace apta para las condiciones de humedad y barro características del hemisferio norte.

El Sr. Mills comenta: "A medida que los clientes potenciales vayan conociendo mejor la máquina, creemos que las ventajas que tiene la Bell 4206D sobre las mototraillas convencionales (incluidos la reducción de la inversión y el aumento de la utilización) producirá un cambio de tendencia a favor del empleo de las traillas siempre que la aplicación lo permita".

"Las mototraillas son máquinas con dos ruedas tractoras, que necesitan un bulldozer para introducir la cuchilla en la tierra y cargar la trailla. Por el contrario, el Bell 4206D presenta la ventaja de que puede funcionar de forma independiente y, por lo tanto, sirve para pequeñas tareas como proyectos pequeños de viviendas y carreteras.



Gracias a la tracción a las cuatro ruedas, ofrece una tracción y una flotación que permiten hacer frente a condiciones mucho peores de pendiente y suelo".

A pesar de que el 4206D esté específicamente concebido para ser usado con traillas, una de sus ventajas esenciales reside en que las traillas se pueden desenganchar con gran facilidad para poder usar el tractor con otros remolques o implementos.

El 4206D con dos traillas es capaz de mover 26 m³ de una vez y resulta especialmente adecuado para proyectos de movimientos de tierras masivos continuos, como la retirada de la capa de recubrimiento en minas.

Características esenciales de diseño del tractor 4206D:

- Chasis delantero y posterior reforzados, con amplia utilización de aceros aleados de alta resistencia.
- Articulación central sobredimensionada, diseñada para el movimiento rápido de remolques e implementos grandes en aplicaciones todo terreno.
- Ejes de 25 toneladas (55 000 lb), aptos para aplicaciones en obras de construcción y minería, y transferencia de carga con dúmpers, traíllas, etc.
- Capacidad de frenado de alta velocidad con frenos secos de disco de gran diámetro en las cuatro ruedas; también con discos en baño de aceite para aplicaciones especiales.
- Diferenciales de control de tracción para aplicaciones de construcción y de movimiento de tierras.
- Las llantas y los neumáticos, especiales para movimiento de tierras, son a prueba de pinchazos y deterioro, por lo que presentan una larga duración en servicio y bajo coste de recambio de neumáticos.
- Frenado dinámico eficaz a altas velocidades gracias al freno por válvulas de motor y de escape activado automáticamente.
- Cumple las normas de seguridad de las aplicaciones de construcción y minería: frenado y dirección de emergencia, sistemas ROPS/FOPS en cabina, etc.
- Robusta transmisión de seis velocidades completamente automática que facilita el manejo y el cambio suave, elimina sacudidas en la cadena cinemática y dispone de acoplamiento mecánico en todas las relaciones.
- Las tareas de revisión, mantenimiento y reparación son más fáciles gracias a un acceso rápido y sencillo a todos los componentes de servicio, al sistema eléctrico y al sistema hidráulico (exclusivo de cabina abatible), etc.
- La comodidad del conductor se fundamenta en una suspensión semiindependiente del eje delantero, que mejora el comportamiento en remolque.
- Su anchura máxima de 3,6 m facilita el transporte. También funciona en cortes de 3,6 m efectuados por traíllas normales de 15/16 metros cúbicos.
- Amortiguación del ruido en cabina, para mayor comodidad del conductor, y exteriormente para obras normales cerca de viviendas (los tractores agrícolas habitualmente se usan en zonas rurales).
- Los guardabarros de los neumáticos mantienen limpios los retrovisores y la máquina cuando se trabaja sobre terrenos embarrados.