



BOBCAT PRESENTA SU PRIMERA MINIEXCAVADORA DE RUEDAS



Con la introducción de su nueva **miniexcavadora E55W**, el primer modelo de **miniexcavadora de ruedas de Bobcat**, Bobcat se adentra ahora en el mercado de las excavadoras de ruedas. La miniexcavadora E55W de 5,5 toneladas ha sido diseñada para proporcionar una gran productividad, un consumo de combustible excepcionalmente bajo, una ergonomía incrementada, mayor fiabilidad y una reducción en las tareas de mantenimiento.

La E55W está propulsada por un motor diésel Yanmar refrigerado por agua de 40,8 kW que funciona a una velocidad regulada máxima de 2400 r.p.m. Una inyección electrónica unido a un ralentí automático garantiza un bajo consumo de combustible en todo momento. Gracias a un depósito de combustible de 120 l. de capacidad la unidad puede trabajar con normalidad durante más de dos días sin necesidad de repostar.

Unos veloces movimientos del grupo de trabajo le permiten a la E55W alcanzar un alto grado de productividad. Su profundidad máxima de excavación es de 3495 mm, la altura de vertido máxima de 4265 mm, y el alcance máximo a nivel del suelo es de 5890 mm.

Equipado de serie con una configuración de neumático único, el peso operativo de la E55W asciende a 5550 Kg. Existe una opción de configuración de neumáticos dobles. La E55W ofrece dos velocidades de desplazamiento, con una velocidad máxima de 30 km/h.



Un aspecto a destacar de la E55W es su ruido externo relativamente bajo de 97 dBA, lo que causa menos molestias en el entorno al realizar trabajos en vías públicas. El nivel acústico de la cabina es tan solo de 76 dBA, lo que redundará en una zona de trabajo más cómoda para el operador.

La cabina del operador de la E55W presenta la misma cantidad de espacio que la que encontramos en cabinas de máquinas mucho mayores para trabajos estándar y duros. Asimismo, gracias a una amplia zona de entrada y salida resulta fácil acceder y bajarse de la unidad. El interior de la cabina ha sido diseñado siguiendo criterios ergonómicos a fin de optimizar el confort del operador, y la ventana frontal se desliza hacia arriba bajo el techo de la cabina.

El volante puede situarse en el lugar que más le convenga al operador, mientras que la posición y el ángulo de la almohadilla del asiento así como la posición de las consolas pueden ajustarse de manera independiente. Se consigue un confort adicional gracias al respaldo del asiento regulable y al apoyo lumbar. Se cuenta además con luz de cabina, visera antideslumbrante y tres espejos laterales como equipamiento de serie.

Los mandos de control han sido dispuestos para lograr facilidad de manejo y confort para el operador, así como una eficiencia operativa máxima. Las palancas de joystick hidráulicas presentan cómodos mandos que le permiten al operador llevar a cabo operaciones precisas de manera sencilla.

El tablero de instrumentos centralizado, a su vez, aporta una completa información sobre el estado de la máquina en un formato de fácil lectura. El tablero de visualización es impermeable, y todas las informaciones pueden ser consultadas con tan solo echar un vistazo, de modo que el operador no debe desviar su atención de la zona de trabajo. Los soportes de control izquierdo y derecho están ubicados de manera ergonómica para una cómoda utilización por parte del operador.

Como equipamiento de serie se incluye un sistema de calefacción y aire acondicionado de alta capacidad, con respiraderos instalados tanto delante como detrás del asiento del operador, a fin de maximizar la eficacia del aire acondicionado y de la calefacción. También cuenta la unidad con un dispositivo desempañador para evitar que el parabrisas se cubra de escarcha a bajas temperaturas.

El tren de rodaje está formado por un bastidor rígido soldado que proporciona una alta resistencia. El tendido de conductos hidráulicos, la protección para la transmisión y los ejes de alta resistencia hacen del tren de rodaje una plataforma perfecta para las aplicaciones de miniexcavadoras de ruedas.

Además de en las clásicas tareas de apertura de zanjas y de trabajos preliminares de preparación, la estabilidad y las capacidades de elevación superiores de la E55W permiten emplear la excavadora en aplicaciones del tipo carga y descarga de camiones así como en el transporte de tuberías y materiales en la zona de trabajo. La E55W está equipada con un dispositivo de aviso de sobrecarga así como con válvulas de seguridad en los sistemas hidráulicos de la pluma y de la hoja dózer.

Para facilitar las tareas de mantenimiento, la E55W dispone de cómodos puntos de comprobación con los que se optimiza la eficiencia de la unidad. El radiador, de gran capacidad, trae consigo grandes prestaciones bajo condiciones de trabajo extremas. Acceder al radiador y al refrigerador resulta muy sencillo, con lo que se facilita también las tareas de limpieza. Las distintas partes del motor, incluyendo el filtro de aceite del motor y el filtro de combustible, también son fácilmente accesibles en el marco de un mantenimiento rutinario.

El filtro de aire de gran capacidad extrae más del 99% de las partículas del aire, reduciendo el riesgo de contaminación del motor y ampliando los intervalos de limpieza y cambio de cartuchos. Los conductos de engrase integrados se diseñaron para facilitar el mantenimiento del cojinete y del cilindro de giro.

Miniexcavadora Bobcat E55W	
Peso operativo con cabina y configuración de neumático único	5550 Kg
Peso operativo con cabina y configuración de neumáticos dobles	5910 kg
Profundidad de excavación	3495 mm
Alcance a nivel del suelo	5890 mm
Altura de descarga	4265 mm
Velocidad de desplazamiento	primera velocidad – 10,0 km/h; segunda velocidad – 30,0 km/h
Caudal hidráulico auxiliar	52,5 l/min
Giro de la pluma	izquierda - 80°; derecha - 50°
Tamaño del neumático, único	12-16,5-12 capas
Tamaño del neumático, doble	8,25-15-14 capas
Motor	motor diésel refrigerado por agua Yanmar 4TNV98-E, 40,8 kW a 2400 r.p.m.
Dimensiones totales	2855 mm de alto x 1920 mm de ancho x 6120 mm de largo en la posición de desplazamiento