



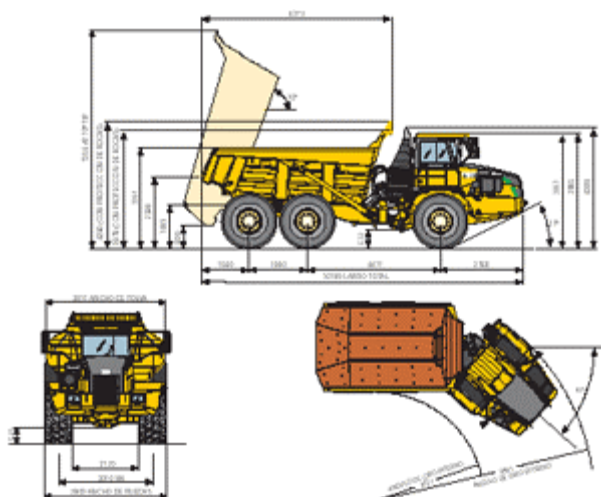
PRESENTA SU NUEVO DÚMPER ARTICULADO B50D 6x6

El nuevo B50D de 50 toneladas de Bell viene cargado de suculentas ventajas para el operador. Con respecto a otros equipos, requiere una inversión inferior en costo y consume menos. Su uso y costes de mantenimiento también son reducidos, al tiempo que se ha mejorado considerablemente su capacidad en cuestas. Su capacidad de trabajo se adapta a todas las condiciones climatológicas y goza de una rentabilidad polivalente comparada con los dúmpers rígidos.

El B50D se encuentra muy bien en usos de minería o movimientos de tierra y, en definitiva, allí donde se encuentre el trabajo.

La máquina

El B50D cuenta con un motor Mercedes Benz OM502LA de 8 cilindros que le confiere una potencia máxima de 380kW y una potencia al volante de 372kW. Su depósito puede almacenar hasta 640 litros de combustible.



La caja de cambios del B50D es automática, de engranajes planetarios siempre en contacto y operados por embragues, y retardador integrado. Está montada sobre el motor con salida trasera. Los ejes son de tipo cónico en espiral de dos velocidades, hechos en acero soldado manualmente.

Para el frenado, el B50D cuenta con un doble circuito, totalmente hidráulico, y frenos en baño de aceite en los tres ejes. Su fuerza de frenado máximo es de 399 kN. Para los casos de estacionamiento y emergencia, el B50D dispone de un disco montado sobre el tren de potencia accionado por resorte, soltado por aire.

Las ruedas del nuevo dúmper de Bell son de tipo radial obras públicas, con un tamaño de 875/65 R29. La presión máxima sobre el suelo con carga es de 161kPa. La suspensión delantera tiene una estructura triangular semi-independiente con cilindros de aceite/nitrógeno; la trasera dispone de balancines oscilantes que reparten la carga sobre cada eje y retenciones de boma como amortiguación.

El nuevo B50D dispone de un sistema hidráulico 'load-sensing' que alimenta de forma prioritaria la dirección, la basculación de la caja y los frenos. Una bomba de pistones, con cilindrada variable en función de la carga, de emergencia accionada por las ruedas está integrada al sistema.

La dirección es hidroestática, actuada por dos cilindros de efecto doble con bomba de emergencia accionada por las ruedas. El ángulo de dirección es de $\pm 42^\circ$, con 4,2 vueltas de volante de lado a lado.

La capacidad rasa de la caja del B50D de Bell es de 21,4 m³; colmada, puede albergar 28,2 m³. La capacidad de carga de este dúmper es de 45.400 Kg. En total, el nuevo B50D pesa, sin carga, 36.153 Kg., y con carga puede alcanzar los 81.553 Kg.

El operador

El B50D cuenta con la certificación ROPS/FOPS. En el interior de su cabina los niveles de ruido se reducen a 74dBA. El habitáculo cuenta con reja de protección par ala ventana trasera y cristales de seguridad tintados. Los retrovisores, dos térmicos y dos eléctricos, ofrecen un gran ángulo de visión. Los limpiaparabrisas disponen de intermitente y el volante de mando es ajustable en altura e inclinación a las características del operador.



El asiento del nuevo dúmper de Bell cuenta con suspensión neumática ajustable con cinturón retractable. Además, el B50D dispone de asiento de acompañante de las mismas características de el del conductor, aire acondicionado con sistema de filtración y salidas de aire dirigidas, bocina neumática, radio y compartimento para todo tipo de accesorios o complementos.

En definitiva, el nuevo dúmper articulado B50D 6x6 de Bell es un compendio de ventajas y virtudes en el que trabajo y comodidad se unen para facilitar y optimizar las tareas diarias.