



## **BOBCAT INCORPORA LAS CARGADORAS ARTICULADAS A SU GAMA DE CARGADORAS COMPACTAS**

Con un paso muy significativo, Bobcat, empresa integrante de Ingersoll-Rand Company Limited, una compañía diversificada industrial, ha dado a conocer la ampliación de la gama de cargadoras compactas de la compañía a través del lanzamiento de una familia de tres nuevas cargadoras compactas articuladas. Las cargadoras están pensadas para un gran abanico de aplicaciones en agricultura.

Al combinar los tres nuevos modelos de cargadoras articuladas con sus 15 modelos de cargadoras compactas, cinco modelos de cargadoras compactas de orugas, una minicargadora de orugas y una cargadora de cuatro ruedas directrices, Bobcat ofrece en la actualidad la línea más amplia de cargadoras compactas del mercado.

Las nuevas cargadoras articuladas presentan las características de las unidades de mayor tamaño

en un paquete compacto. Al igual que el resto de las cargadoras compactas Bobcat®, las cargadoras articuladas combinan un alto rendimiento con una calidad suprema de fabricación, gran confort para el operador, versatilidad y resistencia. Además, estas nuevas máquinas están respaldadas por el conocimiento sobre el producto así como el servicio de recambios y el servicio técnico que proporciona la red de distribuidores Bobcat.

En común con la línea actual de cargadoras compactas Bobcat tienen los motores Kubota montados de forma transversal. El capó abatible ubicado en la parte trasera de las cargadoras se abre completamente para ofrecer un acceso fácil a los puntos de mantenimiento diarios, el sistema de refrigeración, los filtros de combustible, la batería y el resto de los componentes, a fin de llevar a cabo las tareas de mantenimiento rutinario y reparaciones.

El diseño del equipo de cargadora de las nuevas cargadoras articuladas Bobcat permite obtener altos valores en las fuerzas de arranque. Además, el varillaje de la cargadora permite mantener la posición de la carga en paralelo al terreno en todos los valores del cuadro de cargas, lo que redundará en una mayor retención de la carga y en un manejo más sencillo de la unidad.



## e-maquinaria



Un tercer circuito hidráulico le permite a las cargadoras articuladas funcionar de manera tan eficaz como si se tratasen de máquinas portaherramientas, con un rápido sistema de cambio de implementos a través de un sistema de acopladores rápidos mecánicos, aunque hay un sistema de acopladores rápidos hidráulicos a modo de opción. El acoplador rápido

hidráulico, que está controlado por un simple interruptor, le permite al operador cambiar de implemento con un mínimo de esfuerzo, valiosa opción que posibilita ahorrar tiempo cuando se realizan frecuentes cambios de implementos, como los cucharones para materiales ligeros, cucharones de vertido lateral, cucharones de punta alta, cucharones multiusos y horquillas porta-palets.

El deslizamiento limitado de los ejes del diferencial en las cargadoras articuladas minimizan el número de vueltas de la rueda y le transmiten la potencia con una mayor tracción, potenciando al máximo la fuerza motriz y reduciendo el desgaste de los neumáticos. De esta forma las cargadoras consiguen adaptarse a prácticamente cualquier tipo de superficie, conservando la tracción bajo condiciones extremas y a la hora de cargar el cucharón.

Funcionando de manera independiente del sistema hidráulico de la cargadora, el sistema de engranajes de transmisión de las cuatro ruedas del circuito hidrostático cerrado en las nuevas cargadoras articuladas proporcionan un ajuste automático del empuje de la barra de tracción y un control de la velocidad infinitamente variable tanto hacia delante como marcha atrás.

Una transmisión de desplazamiento de doble efecto garantiza que las cargadoras pasen con suavidad de marcha delante a marcha atrás, lo que potencia el rendimiento y minimiza la fatiga del operador. El joystick, colocado en un punto muy cómodo, le permite cambiar de dirección al operador sin sacudidas que pudieran afectar al operador y desestabilizar las cargas que se transportan.

Una característica importante que proporciona estabilidad, así como una seguridad y comodidad del operador reforzadas, es el eje oscilante trasero que no precisa de mantenimiento. Este rasgo, gracias al cual se logra una adherencia extrema al suelo y unas excelentes características de nivelación, también permite que la visión del conductor vaya paralela al borde del cucharón. El conductor goza de esta forma en todo momento de un control absoluto del extremo delantero de la cargadora.

Amortiguadores de goma, situados estratégicamente entre los ejes y el bastidor principal para reducir tensiones en la máquina, aumentan la vida útil de la unidad y permiten un funcionamiento suave. Los amortiguadores de goma se utilizan asimismo como aislante de la cabina, lo que supone un mayor confort para el operador.

La cabina del operador de acero, que cuenta con los sistemas de protección ROPS y se caracteriza por su comodidad y la visión de 360°, cuenta con dos puertas que

## e-maquinaria

facilitan el acceso a la cargadora. Ya en su interior, el operador va sentado en un asiento regulable al peso con amortiguación hidráulica y cinturón de seguridad.

Existen tres modelos disponibles dentro de la nueva gama de cargadoras articuladas Bobcat, que son el AL275, AL350 y AL440, ordenados por tamaño ascendente.

Equipado con cucharón estándar, el modelo AL275 presenta una longitud total de 4780 mm, una anchura total de 1700 mm, una altura total de 2610 mm y un radio de giro hasta el exterior del borde de ataque de 3.870 mm. El AL275 viene propulsado por un motor diésel Kubota de 35,9 kW (48,1 CV). Tiene un peso operativo de 3900 kg, una carga de vuelco (recta) de 2750 kg y una capacidad colmada del cucharón de 0,65 m<sup>3</sup>. La fuerza de arranque del borde de ataque en el AL275 es de 37 kN, y la capacidad de elevación a nivel del suelo es de 33 kN.



Equipado con cucharón estándar, el modelo AL350 presenta una longitud total de 4955 mm, una anchura total de 1850 mm, una altura total de 2670 mm y un radio de giro hasta el exterior del borde de ataque de 4135 mm. El AL350 viene propulsado por un motor diésel Kubota de 45,1 kW (60,5 CV). Tiene un peso operativo de 4800 kg, una carga de vuelco (recta) de 3500 kg y una capacidad colmada del cucharón de 0,80 m<sup>3</sup>. La fuerza de arranque del borde de ataque en el AL350 es de 45 kN, y la capacidad de elevación a nivel del suelo es de 48 kN.

El AL440 tiene una carga de vuelco (recta) de 4400 kg, una fuerza de arranque de 55 kN, y una capacidad de elevación a nivel del suelo de 61 kN. Equipado con cucharón estándar de 1,0 m<sup>3</sup>, el modelo AL440 presenta una longitud total de 5310 mm, una anchura total de 1950 mm, una altura total de 2765 mm y un radio de giro hasta el exterior del borde de ataque de 4445 mm. Propulsado por un motor diésel Kubota de 61,2 kW (82,1 CV), el modelo AL440 presenta un peso operativo de 5700 kg.