

Bomag en Intermat 2003

Participó con el lema "Best for Compaction"

Desde hace 45 años, **Bomag** contribuye a realizar los caminos de todo el mundo con la gama de equipos de compactación más amplia del mercado y la prestación de un servicio de calidad. La compañía realiza un continuo esfuerzo en la mejora de la calidad de sus equipos. La última novedad lanzada por el centro de I+D ha sido el sistema de regulación automática **Asphalt Manager**, que permite regular la compactación, de forma que el extendido de capas asfálticas se puede realizar de la forma más económica y eficaz para conseguir la densidad y calidad requerida.

En la gama ligera, la apisonadora de 4 tiempos ha alcanzado un alto grado de aceptación en el mercado, por delante de la tradicional de 2 tiempos, tras haber desarrollado, en cooperación con Honda, un motor específicamente adaptado a las condiciones de esta máquina. Las **BT 60/4** y **BT 65/4** tienen un peso de 62 y 68 kg y destacan por sus reducidas emisiones, bajo nivel acústico, su reducido coste de explotación, la elevada fiabilidad y duración, un excelente comportamiento en el arranque en frío y caliente y una elevada fuerza de impacto.



La apisonadora tándem ligera **BW 900-2** es especialmente compacta. Con un peso de 1,35 t, un ancho de trabajo de 900 mm y una fuerza centrífuga de 14 kN, esta máquina completa la gama ligera de Bomag. El fiable motor de gasolina Honda GX 620, con 14,9 kW, ofrece suficientes reservas de fuerza para trabajar hasta en servicio continuo.

Para el trabajo en espacios limitados, el adoquinado y labores de remiendo y enlace sobre firmes bituminosos, Bomag ha diseñado las placas vibratorias reversibles **BPR 25/45-3** y **BPR 25/45 D-3**, con un ancho de trabajo de 450 mm y una fuerza centrífuga de 25 kN. Estas máquinas se comercializan con motor de gasolina y un peso de 112 kg o en su versión diesel, con un peso en servicio de 132 kg.

Con el nuevo manillar **Tip-Control** se han reducido las vibraciones a la vez que se aumenta el confort en el manejo y la seguridad del operador durante el uso de placas vibratorias de hasta 750 kg.

El **compactador universal** de Bomag tiene un peso de 1,6 t y resulta apropiado para suelos cohesivos en la construcción de zanjas, rellenos traseros de edificios y la construcción de canalizaciones y tuberías, asientos de vías, vertederos y trabajos de plataforma y fundamentos. Con el objeto de incrementar la flexibilidad de servicio en zonas que requieran diferentes anchos de trabajo, se ha diseñado un nuevo juego de ampliación que facilita el cambio de 610 a 850 mm.

De la clase pesada mostró sus apisonadoras tándem vibratorias **Serie 4** con dirección articulada. Tanto la **BW 161 AD-4** como la **BW 202 AD-4**, de 10 y 11 t, respectivamente, marcarán nuevas pautas en lo que se refiere a prestaciones, por su diseño adaptado a las necesidades de utilización de la máquina. Los motores Deutz incorporados, de 75 y 98 kW, en combinación con los accionamientos hidrostáticos, producen la energía necesaria para una óptima compactación. Esta Serie también está disponible en la versión Asphalt Manager, que asegura el máximo rendimiento de compactación. De esta forma, el operador puede definir el número de pasadas requeridas.

Los **rodillos hexagonales** aplicados a los autopropulsados se distinguen por su excelente tracción y un mayor rendimiento, al no necesitar de rascadores, lo que supone dedicar la máxima energía de compactación. El rodillo poligonal destaca por la tracción y capacidad ascensional en suelos muy cohesivos.

El rodillo poligonal consta de tres segmentos octogonales. De esta forma se crean 24 superficies individuales lisas y 24 aristas. La combinación con las vibraciones dinámicas del sistema **Variocontrol** permiten obtener una mayor presión sobre el suelo, incluso en suelos muy cohesivos. Al rodar las superficies individuales en la tierra, resultan ligeras fuerzas transversales que vuelven a desprender el suelo adherido produciendo un verdadero efecto autolimpiante de la superficie. Para desplazamientos rápidos el rodillo dispone de dos anillos que aseguran una rodadura regular en una superficie de asfalto o de hormigón.

