



## DÚMPERES ARTICULADOS CASE 330B y 340B



Los CASE 330B y 340B son los últimos dúmperes articulados que CASE ha puesto en el mercado y ya trabajan a pleno rendimiento en dos de las obras más importantes que se llevan a cabo en las carreteras del norte de la península, concretamente en las provincias de Galicia y Zamora. EXCAVACIONES CAS AIS tiene 3 dúmperes CASE 340B trabajando en la Tercera Ronda de La Coruña, mientras los 330B, de la empresa TRANSBURGUE, lo hacen en la nueva Ronda Norte de Zamora.

Los nuevos dúmperes articulados de la Gama B de CASE, los 330B y 340B han sido los escogidos para llevar adelante las obras de acondicionamiento de los terrenos para la construcción de dos importantes enlaces viarios: la Tercera Ronda de la Coruña y la Ronda Norte de Zamora. En ambos casos, las empresas constructoras de estas obras, clientes fieles a CASE, han apostado por la potencia, maniobrabilidad, comodidad y alta productividad de los nuevos dúmperes, que llevan varios meses funcionando a pleno rendimiento en estas obras sin presentar ningún tipo de problema.

EXCAVACIONES CAS AIS, empresa gallega con gran experiencia en este tipo de obras, es la encargada de realizar los trabajos de desbroce, movimiento y explanación del terreno para la construcción de la Tercera Ronda De la Coruña, en la Autovía de acceso a La Coruña; en concreto el tramo Zapateira-Enlace A-6 y su conexión con el aeropuerto de Alvedro. Ésta es una obra de gran importancia, tanto por su envergadura, como por su finalidad, ya que permitirá una nueva salida al aeropuerto y aliviará el centro de la ciudad de tráfico, al unir la misma con la A6 y la AP-9.

## e-maquinaria



Para llevar adelante los trabajos de acondicionamiento, que representan más del 90% del tramo, EXCAVACIONES CASAS adquirió 3 dúmperes CASE del modelo 340B. Fueron suministrados por el distribuidor de CASE para La Coruña, PALAS MOTOR, bajo la modalidad de alquiler con opción a compra. Después de unos meses de verlos en acción, el gerente de la constructora, Antonio Blanco, ha manifestado su satisfacción con el desempeño de las nuevas máquinas: "La incorporación

a esta obra de los nuevos CASE 340B ha sido un total acierto. Son rápidos, cómodos y muy sencillos en su mantenimiento, características que, para nosotros y en esta obra, resultan especialmente valiosas".

Desde el inicio de la obra, los CASE 340B trabajan de manera intensiva durante 10 y 11 horas al día, transportando tanto tierra como piedras. Es una tarea hecha a medida para ellos. Al final de los trabajos se habrá realizado la excavación y movimiento de más de 300.000 m<sup>3</sup> de tierra vegetal y de casi 2 millones de m<sup>3</sup> de suelo y roca.

Con una capacidad de carga de 31.500 kg y, tal y como se está demostrando en este caso, los dúmperes CASE 340B son perfectos para movimiento de tierras, trabajo en canteras y obras en carretera. Hay que señalar, que en esta misma obra trabajan, además de los 3 dúmperes mencionados, otras unidades CASE, como son una CX330, una CX700 y una 695. Blanco, que empezó su andadura con CASE hace 28 años. Es un cliente leal a la marca y a su distribuidor Palas Motor, concluye: "Estamos seguros de que se seguirán comportando tan bien como hasta ahora. Nos encanta demostrar que los nuevos productos tienen el mismo nivel de calidad y confort que el resto de la gama ya testada Case".



### Los 330B, a plena potencia en la Ronda Norte de Zamora

Dos dúmperes articulados CASE del modelo 330B fueron entregados en Zamora al poco tiempo de su lanzamiento y con un cometido muy concreto. Uno de ellos se destinó al movimiento de áridos en una gravera propiedad del cliente, Jose María Carbajo; el otro, adquirido por la empresa TRANSBURGUE también a Autopalas Zamora, distribuidor de CASE para la zona, fue directamente a las obras de la construcción de la Ronda Norte de Zamora. Se trata de una obra destacada, que comprende un tramo de la A-11, de 6 Km de longitud; está dotada de un presupuesto de 21,5 millones de euros y se prevé que entre en servicio a finales de 2009. Este recorrido servirá de circunvalación de la ciudad y evitará que los camiones que vienen o van a Portugal entren en el casco urbano de Zamora.



Para esta obra TRANSBURGUE, un cliente que conoce bien CASE, eligió un dumper 330B y, según relata Carlos Vidal, Gerente de Autopalas Zamora: “quedó inmediatamente convencido con él cuando lo vio en acción, en una demostración que se le hizo a pie de obra”. La potencia de su motor diésel Tier III, con control electrónico y reducidos consumo e impacto ambiental, su capacidad de carga de 30 toneladas, su tracción total para trabajar en cualquier terreno, su maniobrabilidad y su alta productividad, eran factores determinantes para trabajar en esta obra, ya que los movimientos de tierra necesarios incluían 889.000 m<sup>3</sup> y 930.000 de terraplenes y explanas. Además la obra se completa con el desbroce de 46 hectáreas de terreno, la hidrosiembra de 15 hectáreas de superficie y las aportaciones en taludes de 208.000 m<sup>3</sup> de tierra. Así, después de las primeras 1.000 horas de funcionamiento, el cliente valoró “el gran rendimiento, el bajo consumo y la versatilidad de este equipo y apreció especialmente su sencillo mantenimiento y su alta productividad” recuerda el Sr. Vidal.