



CASE DESVELA RETROCARGADORAS Y SOLUCIONES TIER 4 INTERIM EN SAMOTER

Case Construction Equipment va a revolucionar el mercado de la maquinaria de construcción durante los próximos dos años. En 2011 y 2012, la empresa renovará hasta el 90% de sus líneas de maquinaria de construcción y ofrecerá a los clientes más productividad, menos consumo y menos emisiones.



La feria Samoter, en Verona, dará a los clientes europeos la primera oportunidad de ver el inicio de esta operación. Case aprovechará la feria para presentar una nueva generación de su gama de retrocargadoras de la serie T Construction King y para desvelar su línea de motores Tier 4 Interim. Se exhibirán muchas máquinas nuevas y mejoradas, incluida la retrocargadora tope de gama 695ST, versiones con motores Tier 4 Interim de las nuevas excavadoras de cadenas CX250C y CX350C y la primera presentación en Europa de la cargadora de neumáticos 821F.

Limpia y eficaz

Case está preparada para el cambio de la legislación sobre emisiones que se implantará este año con una gama completa de motores para las máquinas más grandes que cumplen las normas EPA Tier 4 Interim. Estos nuevos motores también marcan el camino para la solución Tier 4 definitiva en 2014.

e-maquinaria

Case utilizará una combinación de recirculación de los gases de escape con refrigeración (CEGR) y reducción catalítica selectiva (SCR) para rebajar en un 90% las emisiones de partículas y reducir casi a cero las de óxidos de nitrógeno (NOx). Gracias a los recursos mundiales del grupo Fiat, incluida la división Fiat Power Train (FPT), Case ha podido cumplir la próxima legislación sin sacrificar el rendimiento para el cliente. De hecho, en muchos casos éste se beneficiará de una mayor potencia con un consumo reducido.

Case ha desarrollado sus tecnologías SCR y CEGR para que los clientes sigan beneficiándose de la productividad que esperan de Case y cumplan las normas legales.

695ST Construction King



Equipadas con los motores más potentes del mercado de las retrocargadoras, las máquinas de la serie T de Case consumen un 10% menos combustible que los modelos precedentes. A pesar de esto, las máquinas llevan una cuchara delantera un 20% mayor, con una capacidad de 1,2 m³ que multiplica el rendimiento de carga y mejora la productividad para el cliente.

El diseño renovado de la excavadora, con los cilindros de la pluma solapados y la pluma principal curvada, ha permitido reducir las dimensiones de transporte. El resultado es una altura de transporte 30 cm menor, lo que facilita a los operarios el desplazamiento de la máquina entre obras.

El 695ST es el modelo más alto de la gama, con ruedas de igual tamaño, cabina de la máxima comodidad y una capacidad de excavación a la altura de las expectativas del cliente experto. Con una reducción del consumo del 10%, una productividad de la cargadora un 20% mayor y 30 cm menos de altura durante el transporte, este modelo de retrocargadora Case es en todos los aspectos el rey de la construcción.

Rendimiento superior para las excavadoras de la serie C

Se presentarán los dos primeros modelos de la nueva serie C de excavadoras de cadenas, el CX250C de 24,7 toneladas y el CX370C de 36,7 toneladas. Las dos máquinas están movidas por un motor Tier 4 Interim con inyección múltiple, turbo de capacidad variable, doble recirculación de los gases de escape (EGR) y difusor de partículas diésel.



Aunque desarrollan la misma potencia que los modelos precedentes, las dos máquinas ofrecen al cliente un ahorro de combustible de hasta el 10%. Los modelos de la serie C equipan cinco sistemas de ahorro de combustible que reducen automáticamente el régimen del motor durante la bajada de la pluma y el giro, vuelven al ralentí cuando no se utilizan los joysticks, reducen el caudal al inicio de las operaciones de giro, paran automáticamente el motor después de un tiempo predeterminado al ralentí y ajustan la presión hidráulica durante la excavación.

Se ha mejorado el interior de la cabina, con una pantalla multifunción en color, acceso más fácil y una disminución de 2 dB(A) del ruido en el interior. El climatizador automático garantiza la comodidad del operario durante toda la jornada. Los modelos de la serie C disponen de un nuevo martillo y de un sistema hidráulico auxiliar de caudal elevado, y además se ha revisado el diseño del acoplamiento, que ofrece ahora un funcionamiento más rápido y unas prestaciones de elevación superiores.

El modelo 821F encabeza la revolución de las cargadoras



Como primer representante de la nueva serie F de cargadoras de neumáticos de Case, la 821F está movida por un motor Tier 4 Interim de 6,7 litros que desarrolla una potencia de 227 CV (168 kW). Con un sistema de control de la potencia de cuatro modos, el operario puede elegir el valor idóneo para cada tarea, reduciendo así el consumo y aumentando la productividad.

Las máquinas de la serie F, producto de la evolución del diseño de la serie E, llevan un innovador paquete de refrigeración montado en posición central y un sistema hidráulico más potente y rápido con un rendimiento superior. El cliente puede elegir entre una sola palanca con servo y un sistema opcional de control hidráulico con dos palancas para trabajos de mayor producción. La nueva transmisión automática de cinco velocidades con bloqueo del par garantiza una aceleración superior y una velocidad de desplazamiento mayor que en la serie E.

El operario dispone en opción de la galardonada dirección por joystick de Case, y los modelos 721F, 821F y 921F pueden pedirse con el brazo cargador normal en Z o con plumas XR de mayor alcance. El 721F también se puede encargar con el portaherramientas XT con acoplamiento rápido integrado.