



CALES DE LLIERCA, S. A. COMPRA 4 MÁQUINAS DOOSAN



La empresa Cales de Llierca, S.A. decidió renovar su parque de maquinaria y optó por comprar a través de SERMA 21, distribuidor de CENTROCAR para las provincias de Barcelona, Tarragona y Girona, cuatro equipos DOOSAN: dos palas de ruedas DL400 y dos excavadoras de cadenas, una DX480LC y una DX300. Jordi Portella, director de Recursos de Cales de Llierca, S.A., refiere que la fiabilidad y robustez de la excavadora DOOSAN Solar 420, comprada en 2003 y en este momento sustituida, fueron factores decisivos para volver a elegir la marca DOOSAN. “No hemos tenido ningún problema”, asegura.

Cales de Llierca, S.A., empresa que exporta el 50% de su producción, se dedica a la fabricación de derivados cálcicos y carbonatos cálcicos precipitados, que tienen varias aplicaciones en la industria química, farmacéutica o alimentaria, entre otras. Cuenta con una producción anual estimada en ciento cuarenta mil toneladas. La cal es el resultado del proceso de la piedra caliza, extraída en las canteras que la empresa posee en Llers (Girona) lugar en el se entregaron las cuatro máquinas a principios del mes de junio.

e-maquinaria



Jordi Portella refiere que diariamente las máquinas cargan de dos a tres mil toneladas de piedra. "En condiciones bastante difíciles, por el tipo de explotación de nuestra cantera y eso castiga más las máquinas que moviendo tierras". De ahí que necesiten equipamientos fiables y resistentes, además

de un proveedor que esté siempre atento al servicio. Antonio Miquel, gerente de SERMA 21, considera que el servicio posventa fue un punto decisivo importante para que Cales de Llerca optase por la marca DOOSAN a la hora de actualizar su parque de máquinas. "Un buen servicio posventa es tan importante como la calidad de la maquina, el cliente siente que se encuentra respaldado y que en cualquier vicisitud o problema que tenga con la máquina, sabe que no está solo". Adicionalmente, todos los implementos que llevan las máquinas fueran adecuados al tipo de trabajo a realizar para obtener un mejor rendimiento.

El día que se entregaron las máquinas a Cales de Llerca, S.A., CENTROCAR estuvo representada por el director de la sucursal en España, Adolfo Izaguirre, quien destaca la fiabilidad y rendimiento de los equipamientos DOOSAN. "Con esta entrega, CENTROCAR se consolida como uno de los líderes de penetración de mercado en cargadoras y excavadoras en Cataluña en el año 2009, de la mano de su distribuidor SERMA 21 con los equipos DOOSAN".

La empresa SERMA 21 está en el mercado hace diez años, cuando comenzó a representar la marca DOOSAN para las provincias de Barcelona, Tarragona y Girona. Antonio Miquel hace un balance positivo de esta década, incluso porque "en tiempos difíciles se venden máquinas DOOSAN". Adolfo Izaguirre, a su vez, destaca el apoyo dado a los representantes de la marca: "CENTROCAR asegura a sus distribuidores la disponibilidad inmediata de equipos pesados para un mercado tan profesional y exigente como el de las canteras, asegurando un servicio de primera línea a través de sus concesionarios oficiales, apoyando la contrastada fiabilidad y productividad de los equipos de producción DOOSAN, que protagonizan hoy, y más, en el futuro penetraciones de mercado cada vez más altas en España".

e-maquinaria

DX480LC

Potencia del motor: 245 kW / 328 cV a 1.800 r.p.m.

Peso operativo: Estándar: 47.500 ~ 49.700 kg

Estrecha: 47.400 ~ 49.600 kg

Capacidad del cazo (SAE): 1,71 ~ 3,30 m³

En el corazón de la excavadora hidráulica se halla el nuevo motor "Common Rail" DV11 de DOOSAN combinado con el nuevo sistema electrónico de control e-EPOS, que optimiza el equilibrio entre potencia y ahorro de combustible. Este motor de elevada potencia, con 328 hp (245 kW / 333 Ps), ha visto incrementado su par de fuerzas. Con cuatro válvulas por cilindro, se optimiza la combustión y se reducen las emisiones de CO, minimizando así la contaminación.

El aumento del par de fuerzas permite un uso eficiente de la potencia del sistema hidráulico.

- Su mayor velocidad en los ciclos de trabajo eleva la productividad.
- El aumento del par de fuerzas supone que la excavadora sea capaz de desplazarse con mayor facilidad.
- Su eficiencia energética reduce el consumo de combustible.



DL400

Potencia del motor: 209 kW / 280 cV a 2.000 r.p.m.

Peso operativo: 22.500 ~ 23.500 kg

Capacidad del cucharón (SAE): 3,7 ~ 5,5 m³

Integración perfecta de potencia e inteligencia. Al combinar su excepcional potencia con un trabajo realmente bien hecho, la cargadora sobre neumáticos alcanza su punto de máximo rendimiento. La cargadora DL400 le ofrece una productividad sobresaliente. La razón estriba, por una parte, en que su impresionante potencia de excavación permite hacer frente a los materiales más duros y, por otro lado, en que su elevada potencia de tracción la habilita para una penetración sencilla.



e-maquinaria

Con su poderoso sistema hidráulico, el operador trabaja con rapidez y potencia. En el corazón de la cargadora se encuentra el nuevo motor «Common Rail» Cummins QSL 9.

Unas operaciones de mantenimiento cortas y sencillas, con grandes intervalos entre operaciones, aumentan la disponibilidad del equipo sobre el terreno. DOOSAN ha creado la DL400 con el objetivo de ofrecerle al usuario el mayor aprovechamiento posible. Un diseño detallado garantiza una fiabilidad óptima y unos costes de mantenimiento reducidos.

DX300LC

Potencia del motor: 147 kW / 197 cv a 1.900 r.p.m.

Peso operativo: Estándar: 29.300 ~ 30.500 kg

Estrecha: 29.200 ~ 30.200 kg

Capacidad del cazo (SAE): 0,64 ~ 2,50 m³

Durante el desarrollo de la DX300LC DOOSAN quiso “conferir un óptimo valor al usuario final”, lo que se traduce, en términos concretos, en los siguientes logros:



- Incremento en la producción y reducción del consumo de combustible, gracias a la optimización del sistema hidráulico y a su conexión electrónica con un motor de nueva generación (etapa III).
- Mejora de la ergonomía, aumento del confort y una muy buena visibilidad alrededor de la máquina, proporcionando unas condiciones de trabajo seguras y agradables.
- Aumento de la fiabilidad, mediante la utilización de materiales de un rendimiento superior. El desarrollo de nuevos métodos para el cálculo de estructuras alarga la vida útil de las piezas y reduce, en consecuencia, los costes de explotación.
- Su reducido mantenimiento amplía la productividad de la excavadora y reduce los costes de explotación.