



PASADO, PRESENTE... ¿FUTURO? RETROCARGADORAS CASE... UNA HISTORIA DE ÉXITO SIN IGUAL

1957: nace un mito

La primera retrocargadora integrada del mundo, de Case, revolucionó el sector de la maquinaria de construcción. La máquina de construcción más versátil nació de la larga tradición de Case en fabricación de tractores industriales. El auge sin precedentes de la construcción en aquel momento creó una enorme demanda de maquinaria de construcción eficaz.

En los Estados Unidos de la posguerra, con los soldados que regresaban a casa de la 2ª Guerra Mundial y de la Guerra de Corea y fundaban una familia, se construyeron diez millones de viviendas no agrícolas entre 1945 y 1955. En 1959, el volumen de construcción marcó un nuevo récord de 73.000 millones de dólares, con un aumento de la demanda de casas de lujo con ciertos elementos de bienestar.



Con el rápido crecimiento de la edificación residencial y comercial, los contratistas necesitaban ahorrar tiempo, ser más productivos y realizar más trabajo con menos medios humanos y materiales. Las operaciones más demandadas eran las obras públicas, la apertura de zanjas, la explanación y la excavación.

Las condiciones del mercado demandaban una máquina compacta que trabajara deprisa y realizara múltiples tareas. Era el momento adecuado para una máquina integrada y multifuncional.

Los kits no funcionaron

Muchos contratistas intentaron equipar un tractor agrícola con accesorios para incorporar una cargadora frontal y una retroexcavadora; pero las instrucciones de montaje eran muy complicadas y a menudo escaseaban los repuestos. Estos equipos exigían demasiado tiempo de montaje, y los clientes pronto se dieron cuenta de que no estaban cubiertos por una garantía única.

Sencillamente, los tractores de la época no estaban diseñados para incorporar esos dos accesorios. No tenían puntos de anclaje y nadie tuvo en cuenta las grandes tensiones que una cargadora y una retroexcavadora transmiten a la estructura del tractor. Aunque sin duda eran más eficientes que una cuadrilla de hombres con palas y espaldas resistentes, carecían del equilibrio, la capacidad de elevación, la fuerza de arranque y la profundidad de excavación necesarios para ser realmente productivos.

e-maquinaria

La solución Case

En 1956 Case presentó su tractor polivalente de la serie 300 al que se le podían incorporar accesorios como cargadoras frontales y retroexcavadoras, aunque todavía no se integraban en fábrica.

La solución llegó en 1957. Case adquirió American Tractor Corp., que ya estaba desarrollando una retroexcavadora hidráulica que se podía unir a sus unidades de cadenas, y el ingeniero de Case Elton Long y su equipo se pusieron inmediatamente manos a la obra. A principios de primavera se presentó la 320, la primera retrocargadora completamente integrada fabricada y garantizada por una única empresa.

Compacta y fácil de manejar, la 320 demostró su capacidad para llevar a cabo con rapidez pequeños trabajos que antes se hacían a mano. Tenía movilidad, podía trabajar cerca de obstáculos y en espacios reducidos, y algunos accesorios como horquillas para paletas y plumas de grúa para la cargadora, aumentaron todavía más las posibilidades de la máquina.

Esta capacidad integrada permitió a los contratistas reducir sus costes de construcción, con el consiguiente ahorro para sus clientes. Esto supuso una verdadera revolución y,



trabajando con sus clientes, Case siguió refinando y mejorando su retrocargadora.

Pronto le siguieron una gama completa de cucharas para retrocargadora y varias cucharas autoniveladas para tareas especializadas.

Case siguió con sus innovaciones: en 1959, la 420, la primera retrocargadora diesel; en 1963, la 530 Construction King, primera retrocargadora con varillaje de transmisión de fuerza y un sistema de giro de dos cilindros de doble acción con amortiguación hidráulica; en 1966 se añadió una función exclusiva de retorno a la excavación y, en 1967, una retroexcavadora hidráulica telescópica extensible.

1971 vio la primera retroexcavadora central patentada, que proporcionó una conducción más suave y una mayor facilidad de maniobra y, en 1975, el primer bastidor unificado y el primer sistema de motor y transmisión basado en componentes.

En 1988, la revista Fortune incluyó las retrocargadoras Case entre los 100 mejores productos fabricados en los Estados Unidos.

Presente

En la tradición de Elton Long, Case, escuchando a sus clientes, se mantiene en vanguardia del mercado de retrocargadoras, como lo demuestra la reciente presentación del Ride Control, otra innovación de Case.

Los continuos esfuerzos para satisfacer las necesidades de los clientes pueden verse actualmente con la reciente serie R 2.

e-maquinaria

La gama más reciente, que consta de tres modelos desde 95 hasta 110 CV, ofrece prestaciones, versatilidad y facilidad de mantenimiento verdaderamente excepcionales, con la recuperación del capó basculante del motor, firma de la casa. La legendaria 580, sinónimo del nombre Case, y la 590 (ambas de 71 kW / 95 CV), tienen dirección y transmisión a las cuatro ruedas y son máquinas que superan las expectativas de los clientes, sencillamente porque éstos han contribuido a diseñarlas.

Muchas mejoras e innovaciones de Case han sido promovidas por sus clientes. Escuchando las necesidades de éstos sobre potencia, control y confort e incorporándolas a la siguiente generación de retrocargadoras, Case se mantiene como primer fabricante de este tipo de máquinas.

¿Cómo será la próxima generación?

Vea el último prototipo de retrocargadora Case, presentado en la CONEXPO de este año en Las Vegas con la expresa intención de recabar comentarios y reacciones de concesionarios y clientes.

Este prototipo propone:

- Un vehículo todo terreno, con mejor tracción, independientemente de las condiciones del terreno, y mejor flotabilidad.
- Un vehículo para todo clima, tanto con lluvia como con barro o nieve.
- Capacidad de empuje, con la tracción necesaria para ello.
- Distancia al suelo ligeramente mejorada; el peso de las cadenas significa que no se necesita contrapeso delantero.



¿Puede tratarse de la nueva generación? Quién sabe... Los clientes decidirán.