



Gran Premio Camión de España 2006 CHRONOFLEX EN EL JARAMA

Chronoflex Iberia, empresa dedicada en exclusiva a la reparación y fabricación de



David Lorenzo, a su llegada al circuito de El Jarama, junto a uno de los camiones participantes en el Gran Premio.

flexibles hidráulicos 'in situ' las 24 horas del día, los 7 días a la semana, ha tenido la oportunidad de participar en el Gran Premio Camión de España 2006.

Como muestra de las buenas relaciones que Chronoflex mantiene con sus clientes, debido sin duda a su impecable servicio, la empresa Hermanos San Juan invitó al personal de la compañía a visitar los boxes del Circuito de carreras de El Jarama, en Madrid, antes de iniciarse el Gran Premio.

David Lorenzo, técnico de Chronoflex, acudió a la cita en el circuito durante los entrenamientos de los camiones participantes el viernes 29 de septiembre y pudo conocer de cerca el sistema y la técnica de revisión de los dos camiones en competición de Hermanos San Juan. Estos dos camiones cuentan con latiguillos y manguitos prensados con el sistema Chronoflex, por lo que la presencia de David en boxes, en caso de rotura, resultaba sumamente interesante para los mecánicos del equipo.



El Gran Premio Camión de España permitió a los asistentes disfrutar de emocionantes momentos durante las carreras.

El Gran Premio Camión de España, edición 2006, celebrado los días 30 de septiembre y 1 de octubre, contó con la participación de camiones de más 1.100 CV en lo que supuso una impresionante lucha de titanes. La pugna por la victoria era tal que los asistentes pudieron llegar a disfrutar de la imagen de hasta cuatro camiones circulando en paralelo pugnando por adelantar en cada curva.