



## **NUEVA INICIATIVA PARA LA AUTOMATIZACIÓN DE LA MAQUINARIA DE OBRAS PÚBLICAS**

La empresa DSF Tecnologías, líder en la fabricación y distribución de equipamientos electrónicos para motores y grupos electrógenos ha lanzado una nueva iniciativa, destinada a satisfacer las incipientes necesidades de modernización tecnológica en el sector de la maquinaria de Obras Públicas y vehículos especiales.

Para desarrollar el nuevo mercado DSF Tecnologías cuenta con la distribución de las marcas más representativas del sector, como son Intercontrol, Hobbs, DCL, Woodward y Williams Control. Para la apertura de esta nueva línea de negocio, DSF Tecnologías ha creado una división, con personal especializado y dedicación exclusiva.

### **Periferia descentralizada**

Su propuesta para los equipos de control de vehículos es la denominada periferia descentralizada, es decir, la implantación de un sistema compuesto por



subsistemas o nodos locales con comunicaciones basadas en CAN bus. Esta solución permite reducir costes, al reducir la complejidad del cableado, así como optimizar las prestaciones del vehículo. Como complemento, DSF Tecnologías suministra también el software necesario para la interacción entre el operario y la máquina (HMI), que maneja numerosos parámetros de control del vehículo y del motor, así como cualquier información requerida por el usuario..

La compañía, además, entrega todo el sistema de automatización y paralelamente aporta la formación necesaria para que el cliente pueda aprender a programarlo y modificarlo según sus necesidades. Ofrece así a sus clientes la oportunidad de hacerse autónomos, aunque en todo momento pueden contar con el soporte de la empresa.

Hasta hace dos años, DSF Tecnologías ha estado centrada en la fabricación y distribución de equipamientos electrónicos para grupos electrógenos, mercado donde se posiciona como líder pero su potencial como ingeniería de desarrollo le permite abordar este nuevo nicho de mercado.

Es capaz así de aportar las mejores soluciones a un sector que obligatoriamente deberá actualizar sus sistemas de control al estándar J1939, e introducir protocolos más modernos de comunicación electrónica, como es el CAN bus. Entre sus clientes actuales más representativos en el sector de la maquinaria destacan Haulotte, Vilatel, Maquinter, Gam, M. Lorenzana, Manitou y Wirtgen.

### **La marca CRE y el servicio DSF**

Otra de las grandes bazas de DSF Tecnologías, además de la distribución de grandes marcas, es el desarrollo y consolidación de la suya propia, CRE, centrada en dos aplicaciones: el control de motores térmicos, tanto diesel como gas, y la fabricación de equipos de control para grupos electrógenos.

Sus desarrollos abarcan distintos campos entre los que destacan: regulación electrónica de velocidad, control del motor, protecciones mecánicas y eléctricas, control de grupos electrógenos, control de emisiones y control a distancia de los equipos.

Dentro de la marca CRE, destaca su capacidad de desarrollo de equipos a la carta para prácticamente cualquier tipo de cliente, tamaño y necesidad. Esta estrategia de soluciones a medida se extiende más allá del propio diseño y desarrollo de las mismas e incluye asesoramiento pre-venta y post-venta, puestas en marcha, reparaciones, revisiones, calibraciones y hasta formación, en lo que la empresa ha denominado "Servicio DSF".

En esta línea, un ejemplo reciente de desarrollo de DSF Tecnologías es el realizado para Himoinsa siguiendo las especificaciones técnicas de su Departamento de Ingeniería Eléctrica, consistente en un novedoso módulo, denominado MPS 5.0, que permite realizar la sincronización, acoplamiento y reparto de carga activa / reactiva sin comunicación entre los módulos, mediante la técnica denominada "Super Droop", que establece una diferencia máxima de frecuencia de 0,5 Hz entre el 0% y el 100% de la carga.

Hoy en día cualquier planta de grupos electrógenos en paralelo podría funcionar al 100% de su capacidad decayéndole la frecuencia sólo 0,5 Hz. Esto implica que se pueden instalar grupos electrógenos en paralelo solamente conectando el cableado de potencia.

### **DSF Tecnologías, alta ingeniería en soluciones electrónicas**

DSF Tecnologías nació en 2001, como sucursal en España de la francesa DSF Technologies, S.A., líder en la fabricación y distribución de equipamientos electrónicos para motores y grupos electrógenos y con una experiencia de 25 años en el mercado. Con sede en Madrid, disponen también de oficinas en Italia y distribuidores de su línea de productos por todo el mundo, principalmente en Europa.

DSF Tecnologías es una ingeniería que basa sus estándares en la investigación y desarrollo de la electrónica, la calidad, el servicio integral, las soluciones a medida y la respuesta rápida ante las necesidades tecnológicas de sus clientes.