

e-maquinaria

DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group

DYNAPAC IBERIA AMPLÍA SU GAMA DE BOMBAS SUMERGIBLES CON LA COMERCIALIZACIÓN DE LA NUEVA WP 300

“Sin duda, este tamaño de bomba es el más demandado y el mercado es muy amplio, estamos seguros que con la incorporación de esta nueva bomba, se incrementará notablemente nuestra presencia en el sector”, Javier Lauder, Director Comercial Dynapac Iberia



Dynapac Iberia ha ampliado su extensa gama de bombas sumergibles con la incorporación de la nueva **WP 300**, una bomba eléctrica sumergible especialmente diseñada para drenar aguas en áreas inundadas, construcciones, minería, industria y para el bombeo de líquidos con un ligero contenido de partículas sólidas. Weda Pump, uno de los mayores fabricantes de bombas sumergibles en el mundo, es una empresa que destaca por su amplia experiencia en el desarrollo de las bombas con un gran número de aplicaciones, desde el uso industrial liviano, hasta el trabajo pesado. *“Con este nuevo modelo queremos ampliar nuestra extensa gama de bombas sumergibles que actualmente comercializamos, como es el caso de las RL, reconocidas por su función orientada hacia los profesionales, con el compromiso de ofrecer la mejor relación calidad/coste y hacer la vida más fácil al usuario”*, según ha asegurado **Javier Lauder**, Director Comercial de Dynapac Iberia. Entre las principales prestaciones de esta nueva bomba eléctrica sumergible destacan sus 13,5 Kg. de peso, fácil instalación y uso, motor eléctrico de inducción monofásico con condensador incorporado, excelente protección contra el recalentamiento: protector térmico (130°C) , conexión de manguera de 2”, sumergible hasta una profundidad máxima de 8 metros. Trabaja a 11m de altura máxima, soporta una temperatura de hasta 40°C, con capacidad máxima de 270lit/min. Sistema de triple sello (2 de carburo de silicio/cerámico y 1 reten), cubierta externa en acero inoxidable, componentes de hierro fundido anodizado para resistencia a la corrosión y piezas de desgaste de hierro fundido.

e-maquinaria

Gama RL

Las bombas pertenecientes a la gama RL han sido diseñadas especialmente para el drenaje en obras de construcción, industria minera, así como también para servicios de bomberos y la marina, siendo reconocidas entre profesionales y compañías de alquiler como equipo fiable para bombear agua contaminada. *"En cuanto a especificaciones técnicas, esta gama cuenta con diámetros de conexión desde 2 hasta 10 pulgadas y con capacidades máximas desde 600l/min a 18000l/min. Es un producto diseñado para profesionales, ofreciendo estándares de calidad muy altos, porque son bombas de bajo peso gracias a su cubierta de aluminio, el sistema de sellado utilizado hace que sean fáciles de mantener y reparar, poseen un sistema de refrigeración permanente del motor mientras las bombas trabajan a plena capacidad, y cuenta con accesorios especiales que optimizar el uso de las mismas"*, así lo explicó el Director Comercial de Dynapac Iberia. La gama RL presenta:

- Impulsor fabricado en acero de aleación de cromo con una dureza de 550 HB en línea con las normas de calidad más exigentes del mercado
- Placa de desgaste y difusores en goma de nitrilo NBR, particularmente resistente a los químicos y aceites.
- Carcasa de aluminio extra liviana para los modelos: RL2010, RL2030, RL4140, RL4150, RL4060. Carcasa de acero galvanizada para los modelos: RL6070, RL 6090 y RL8010.
- Ejes, pernos y tuercas en acero inoxidable para evitar la corrosión
- Motor confiable: motor de 2 polos para todos los modelos, excepto para el modelo RL8010 que tiene un motor de 4 polos, aislación clase F (155°C), Excelente protección contra el recalentamiento.

RL 2010

Se diferencia por su bajo peso (12.5Kg sin cable) y gran capacidad frente a equipos de la competencia que pesan entre 18 y 33Kg.

Características:

- Sellos del eje lubricados por grasa
- El sello de la bomba y del motor consiste en un sello de labio radial
- El eje del rotor tiene un manguito de desgaste de carburo de tungsteno que rota contra los sellos del labio.



RL 2030

Este equipo combina el peso bajo de las bombas pequeñas y sellos mecánicos dobles de los equipos más grandes, todo ello combinado en un diseño compacto con el mejor rendimiento.

Características:

- Los sellos del eje son lubricados por aceite
- El sello de la bomba consiste en dos anillos de carburo de silicio sellando uno contra el otro
- El sello del motor consiste en un sello de labio
- El rodamiento inferior es de bolas lubricado en aceite
- El rodamiento superior es sellado engrasado de por vida con grasa resistente a altas temperaturas y con aditivo anti corrosivo.



RL 4140

Bomba compacta construida bajo el mismo principio que la RL 2030, liviana de tan sólo 25 Kg de peso con capacidad máxima de 1600l/min y una altura de 20metros, que destaca por su facilidad de mantenimiento.

Características:

- Sellos lubricados en aceite
- El sello de la bomba consiste en dos anillos de carburo de silicio sellando uno contra el otro
- El sello del motor consiste en un sello de labio
- El rodamiento inferior es de bolas lubricado en aceite
- El rodamiento superior es sellado engrasado de por vida con grasa resistente a altas temperaturas y con aditivo anti corrosivo



RL 4150

Especialmente elaborada para el trabajo pesado, combina alta capacidad con flexibilidad, debido a las distintas versiones del impulsor que pueden adaptarse en la bomba según el requerimiento de la obra.

Características:

- Sellos lubricados en aceite
- El sello de la bomba consiste en dos anillos de carburo de silicio sellando uno contra el otro
- El sello del motor consiste en dos anillos de carburo de silicio sellando uno contra el otro
- El rodamiento inferior es de bolas lubricado en aceite
- El rodamiento superior es sellado engrasado de por vida con grasa resistente a altas temperaturas y con aditivo anti corrosivo



RL 4060

Denominada como la bomba best seller de WEDA PUMP por su alta capacidad (3400l/min.), es recomendada para mineras y grandes obras de construcción debido a la versatilidad del modelo.

Características:

- Los sellos mecánicos son lubricados en aceite
- El sellos de la bomba consiste en dos anillos de carburo de silicio sellando uno contra el otro
- El sello del motor consiste en dos anillos de carburo de silicio sellando uno contra el otro
- El rodamiento inferior es de bolas lubricado en aceite
- El rodamiento superior es sellado engrasado de por vida con grasa resistente a altas temperaturas y con aditivo anti corrosivo



RL 6070

Es ideal para el trabajo pesado, cuenta con una alta capacidad (4700l/min.), es una bomba lista para usar y fácil de instalar.

Características:

- Los sellos son lubricados en aceite
- El sello de la bomba consiste en un anillo de carburo de tungsteno sellando contra otro de cerámica
- El sello del motor consiste en un anillo de grafito sellando contra otro de cerámica
- El rodamiento inferior consiste en dos rodamientos de bolas angulares opuestos lubricados en aceites
- El rodamiento superior es sellado engrasado de por vida con grasa resistente a altas temperaturas y con aditivo anti corrosivo



RL 6090

Gran capacidad es su característica primordial (6300l/min), especial para el trabajo pesado en las aplicaciones profesionales.

Características:

- Los sellos son lubricados en aceite
- El sello de la bomba consiste en un anillo de carburo de tungsteno sellando contra otro de cerámica
- El sello del motor consiste en un anillo de grafito sellando contra otro de carburo de silicio
- El descanso inferior consiste en dos rodamientos de bolas angulares opuestos lubricados en aceite
- El rodamiento superior es sellado engrasado de por vida con grasa resistente a altas temperaturas y con aditivo anti corrosivo



RL 8010

Es el modelo más grande de toda la gama de bombas sumergibles, es usada para bombear volúmenes muy grandes de agua (tanto como 19000l/min.)

Características:

- Los sellos son lubricados en aceite
- El sello de la bomba consiste en un anillos de carburo de tungsteno sellando contra otro de cerámica
- El sello del motor consiste en un anillo de grafito sellando contra otro de carburo de silicio
- El descanso inferior consiste en dos rodamientos de bolas angulares opuestos lubricados en aceite
- El rodamiento superior es sellado engrasado de por vida con grasa resistente a altas temperaturas y con aditivo anti corrosivo

