

Dynapac Iberia inicia la comercialización del nuevo estabilizador de suelo DS400



Características del nuevo estabilizador de suelo DS400

- Ancho de trabajo de 2,5 m. y una profundidad de hasta 54 cm.
- Adaptado para aplicaciones de reciclaje cuando se equipa con un tambor de 185 picas.
- Tambor de 1.500 mm. de diámetro, apto para un gran número de aplicaciones en cuyos procesos se requieren agua inyectada, emulsión o espuma de betún.
- Sistema patentado *"CoverDividerSystem"* que permite al operario modificar el porcentaje de la mezcla inyectada independientemente de la profundidad de trabajo.
- Motor diesel de bajo consumo, cumple el Tier 3, de 530 C.V. Equipa una caja de seis velocidades capaz de llevar a cabo aplicaciones de reciclaje profundas. Asegura una velocidad de más de 20 km/h para facilitar y agilizar su transporte in-situ.
- Altamente maniobrable, tiene 4.235 mm. de radio de giro interno y 8020 mm. de radio de giro externo. Equipa cuatro modos de dirección diferentes: delantera, trasera, combinada y cangrejo.
- Todas las funciones de procesos críticos están centralizados a través de un joystick multioperacional para tener un control total.

Fruto de una trayectoria de 20 años



Dynapac inició a finales de los años ochenta la venta de estabilizadores de suelo. En estos 20 años ha innovado su estructura y los accesorios para hacer más sencillo y productivo su manejo. Y a la vez más cómodo para el conductor. El DS400 cuenta con un tambor de 1.500 mm. de diámetro para un ancho de trabajo de 2,5 m. y una profundidad de hasta 54 cm, utilizando una amplia variedad de herramientas para adaptarse a las

distintas condiciones y necesidades. Es apto para inyección de agua, emulsión o espuma de betún. Además, está adaptado para actividades de reciclaje cuando se equipa con un tambor de 185 picas.

Las velocidades del tambor, que van de 90 a 160 rpm, son ajustables en todo momento y permiten al estabilizador amoldarse a las condiciones más difíciles. El reductor con refrigeración independiente para el tambor proporciona una potencia máxima con un mínimo de mantenimiento y desgaste. La velocidad y la profundidad se ajustan automáticamente a través del ordenador para lograr una producción óptima.

El sistema patentado "CoverDividerSystem" permite al operario modificar el volumen de componentes en la cámara de mezcla, independientemente de la profundidad de trabajo. La cámara de mezcla de volumen variable también garantiza mejores resultados con capas más finas, así como una adaptación a los volúmenes de mezcla más bajos. Dentro de la cámara de mezcla, un eficiente rodillo asegura que la mezcla es justo la deseada. El sistema de inyección de espuma de betún está también disponible. Los sistemas de inyección electrónicos proporcionan un control total sobre la cantidad de fluidos en el material especificado, garantizando la cantidad correcta de emulsión/agua.

El Dynapac DS400 cuenta con un motor diesel de bajo consumo, que cumple el Tier 3, de 530 C.V. y equipa una caja de seis velocidades capaz de llevar a cabo acciones de reciclaje profundas. Asegura una velocidad de más de 20 km/h para facilitar y agilizar su transporte in-situ. Por otra parte, es altamente maniobrable, tiene 4.235 mm. de radio de giro interno y 8.020 mm. de radio de giro externo. Además equipa cuatro modos de dirección diferentes: delantera, trasera, combinada y cangrejo, la agilidad del estabilizador se ve así potenciada.

La unidad hidrostática cuenta con tracción a las cuatro ruedas y una distribución del peso equilibrada, lo que aporta gran tracción en las condiciones más extremas. El nuevo estabilizador Dynapac tiene una espaciosa y cómoda cabina con un gran parabrisas y puertas de paneles de cristal que proporcionan una óptima visión del área de trabajo. Esto ayuda al operario a minimizar el solapamiento entre las pasadas y aumentar la productividad. La cabina está diseñada ergonómicamente, presurizada y con aire acondicionado. Además ofrece un excelente entorno para el operario. Todas las funciones de procesos críticos están centralizadas a través de un joystick multioperacional para tener un control total. La información se presenta en una pantalla a color, dentro de la cabina. El asiento, posicionado en el centro de la cabina y "cercano al suelo" resulta muy cómodo para el operario. La unidad incluye también dos cámaras retrovisoras en color, una con visión del área enfrente del tambor y otra con visión del material estabilizado detrás del tambor, lo que ofrece una mayor productividad y seguridad.