

e-maquinaria

**DYNAPAC**  
Part of the Atlas Copco Group

## NUEVOS RODILLOS TÁNDEM PARA ASFALTO DE DYNAPAC

Dynapac presenta cuatro rodillos para compactación de asfalto que permiten conseguir acabos de calidad, optimizar el funcionamiento y facilitar el servicio, ampliando a 8 modelos la gama de 7-13 toneladas.



Dynapac presenta un nuevo rodillo tándem para asfalto de 7-8 toneladas, el Dynapac CC224HF, y una versión con tambor partido, el CC234HF, junto con los modelos de 8-9 toneladas, el Dynapac CC324HF y la versión con tambor partido, el CC334HF, diseñados para satisfacer las necesidades de contratistas, constructores de carreteras y empresas de alquiler de equipos de todo el mundo.

## e-maquinaria



Los nuevos rodillos se han diseñado para conseguir superficies con acabados de alta calidad mediante prestaciones como arranque y parada "suaves" que evitan arcos y grietas en las capas de asfalto, permitiendo que incluso los operarios menos especializados puedan arrancar/detener los rodillos sin dejar marcas.

Como función de seguridad, la máquina abandonará el modo "suave" y frenará de inmediato si la palanca se mueve rápidamente, ya que servirá como señal para indicar que es necesario realizar una parada de emergencia.

Las nuevas funciones simplifican y aceleran su mantenimiento para garantizar la máxima disponibilidad. Al usar un sistema de vibración de doble bomba, por ejemplo, se elimina la necesidad de utilizar una válvula de vibración. El sistema es más eficaz y se reducen las labores de mantenimiento y el consumo de combustible.

Los nuevos modelos de Dynapac cuentan con un motor turbo-diésel refrigerado por agua Cummins QSB 3.3 T3 con postenfriador de 60 kW (80 hp) a 2200 rpm. También disponemos de un motor de 74 kW (99 CV). El sistema automático reduce las revoluciones del motor a ralentí tras estar los mandos en punto muerto durante más de diez segundos. Esto reduce aún más las emisiones y el ruido y ofrece un ahorro adicional de combustible.



### Eficacia del operario



La compactación de alta calidad mejora gracias a la optimización de la ergonomía, que asegura que los operarios disponen de visibilidad total del trabajo a realizar y un cómodo acceso a los mandos. Las máquinas ofrecen un campo de visión de 1x1 m y una visión completa de los bordes del tambor, sus superficies y las boquillas de aspersión.

## e-maquinaria



Los claros paneles de control de los nuevos modelos de Dynapac ofrecen a los operarios toda la información que necesitan. Se muestran todos los indicadores, agua, combustible, voltaje y número de horas, y el operario puede alternar entre los menús pulsando un solo botón. Al reubicar el motor en el módulo trasero, se reducen los niveles de ruido para el operario y se elimina el

calor del motor en la plataforma del operario. También facilita el mantenimiento tanto del motor como de los componentes hidráulicos, fácilmente accesibles gracias a los grandes capós.

Muchas de las mejoras ofrecen ventajas medioambientales al reducirse el consumo y un funcionamiento más silencioso. Las mejoras en la eficacia suponen un ahorro aproximado de 8 kW en funcionamiento con la consiguiente mejora de los costes de funcionamiento y de los niveles de ruidos.

### **Control de compactación**

El software analizador de compactación opcional de Dynapac (DCA-A) proporciona a los operarios información precisa y en tiempo real sobre la compactación, permitiendo planificar la pasada siguiente teniendo en cuenta la temperatura del asfalto en cada área. Al registrar el número de pasadas, el operario puede controlar fácilmente la compactación y conseguir mejores resultados. Una mejor planificación de la compactación también asegura un trabajo más eficaz y un menor consumo de combustible. El software analizador de compactación opcional de Dynapac ofrece información adicional como la temperatura en la parte delantera y trasera del rodillo o el número de pasadas realizadas en cada sección de asfalto, para conseguir la compactación óptima.