

DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group

EL NUEVO RODILLO NEUMÁTICO DYNAPAC CP274 SE ESTRENA EN ESPAÑA CON UN PREMIO PROFESIONAL



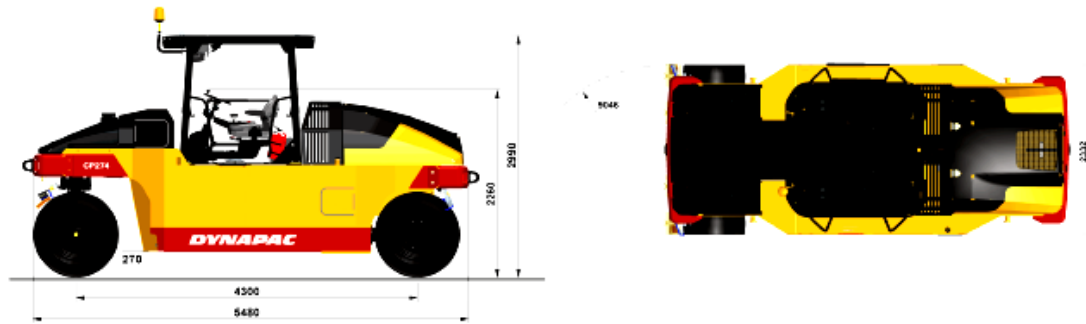
Dynapac Iberia presentó recientemente el nuevo Rodillo Neumático CP274 a clientes y prensa. Este producto ha sido galardonado por la revista profesional Potencia, en la tercera edición de sus Premios. Luís Morral, Director General de Dynapac Iberia, fue el encargado de recoger esta distinción de manos de Juan Ángel Toledo Molina, Director de Maquinaria de Acciona Infraestructuras. Luís Morral estuvo

acompañado en esta entrega de Premios por Javier Lauder, Director Comercial de Dynapac Iberia. El Jurado explicó los argumentos que han motivado este galardón: El Rodillo CP274 mejora la eficiencia, utilidad, comodidad del operador y el resultado final. En concreto los puntos más destacados son:

- El diseño de cabina por la comodidad y ergonomía que ofrece al operador, así como su visibilidad.
- El sistema de doble circuito de frenos como característica exclusiva que potencia la seguridad.
- Sensor de temperatura, aunque sea opcional.
- Analizador de compactación DCA-A que permite controlar el avance del trabajo.

El nuevo Rodillo Neumático Dynapac CP274 se diferencia especialmente por las innovaciones: reducción de su altura a casi 3 metros y es un poco más larga. Tiene habilitados unos cajones nuevos para lastres de acero con pastillas de 2.000 kilos cada uno, para prelastrar la máquina. El panel de control es muy similar a los rodillos de asfalto presentados a inicios de este ejercicio. El frenado se ha reforzado con un sistema de doble freno bañado en aceite y con dos cilindros. Monitorización de la compactación con el control de la temperatura del asfalto y ofreciendo información constante para hacer posible menos controles por parte del contratador. El peso con lastre máximo llega a las 27 toneladas. En cuanto a la compactación el ancho de rodadura es de 2300 mm, el solape de ruedas, 42 mm, y la carga en ruedas, sin lastre, 1200 kg y con lastre máximo, 3000 kg. El fabricante del motor es Cummins, modelo QSB 4.5 T3, un turbo diesel refrigerado por agua con post-enfriador, y una potencia de 110 hp.

Datos técnicos



Pesos	CP274
Peso operativo (incluido ROPS)	10800 kg
Peso con lastre de arena húmeda	17000 kg
Peso con lastre máximo	27000 kg
Compactación	
Ancho de rodadura	2300 mm
Solape de ruedas	42 mm
Carga en ruedas, sin lastre	1200 kg
Carga en ruedas, con lastre de arena húmeda	1900 kg
Carga en ruedas, con lastre máximo	3000 kg
Presión de inflado, min	250 kPa
Presión de inflado, max	850 kPa
Tamaño de rueda (lisa)	13/80 R20
Sistema de rociado agua, tipo	Presurizado
Sistema de rociado agua, capacidad del tanque	415 l
Sistema de rociado agua, pulverizador agua	
Volumen de lastre	Uno por rueda
	3 m ³
Tracción	
Velocidad baja	7 km/h
Velocidad alta	23 km/h
Velocidad alta (CEE)	20 km/h
Motor	
Fabricante	Cummins
Modelo	QSB 4.5 T3
Tipo	Turbo diesel refrigerado por agua con post- enfriador
Capacidad del tanque de combustible	210 l
Potencia	110 hp
Potencia nominal	82 kW
Potencia nominal, @	2200 rpm
Potencia nominal, (estándar)	SAE J1995
Sistema eléctrico	24V
Sistema hidráulico	
Conducción	
Dirección	Bomba de pistones axiales de cilindrada variable.
Frenos de servicio	2 motores de pistones axiales de cilindrada variable.
Frenos de parking/ emergencia	Bomba de pistones axiales con desplazamiento variable.
	2 frenos multidisco en las ruedas traseras activado por pedal.
	Frenos multidisco a prueba de fallos, tanto en las cajas de engranajes.

Localice a su distribuidor local en www.dynapac.com

Visite el espacio de **DYNAPAC** en e-maquinaria

Part of the Atlas Copco Group