



DYNAPAC LANZA EL NUEVO RODILLO CT-364 DE ALTA VELOCIDAD EN ASOCIACIÓN CON TANA

DYNAPAC y TANA, compañía especialista en la fabricación de maquinas destinadas a la compactación de residuos sólidos, han alcanzado un acuerdo global de cooperación sobre la producción de rodillos de alta velocidad para suelos cohesivos. El nuevo rodillo Dynapac CT-364 tiene un peso estático de 25 toneladas, motor diésel Cummins QSC8.3-C240, consola con joystick para la velocidad y la dirección, Sistema de Control Electrónico a través de pantalla LCD y cabina aislada de golpes y vibraciones.

Peso	
Peso operativo (incluido ROPS)	25000
Peso del módulo, delantero/trasero	14400/11100
Compactación	
Número de pisones por tambor	144
Altura de los pisones (mm)	180
Área de los pisones (cm2)	200
Tracción	
Gama de velocidades, adelante y atrás (Km/h)	0-12
Ángulo de giro (º)	40
Motor	
Modelo	Cummins QSC83-C240
Tipo	Water Cooled turbo Diesel
Potencia máx. SAE J1995, a 220 RPM, Kw (HP)	179 (240)
Capacidad del tanque de combustible (l)	400
Capacidad del tanque hidráulico (l)	155
Sistema eléctrico (V)	24

Según el acuerdo, TANA fabricará este nuevo modelo de rodillos exclusivamente para DYNAPAC. La nueva maquina, DYNAPAC CT-364, se presentó por primera vez durante INTERMAT en París, los pasados días del 24 al 29 de abril. DYNAPAC CT-364 se fabricará con el concepto basado en el tambor único delantero y trasero, característica exclusiva de los compactadores TANA. Este fabricante ha alcanzado su éxito global a través de esta fabricación en los últimos 30 años y hoy ocupa la tercera posición del mercado en la compactación de terraplén. La utilización de la tecnología TANA proporciona una alternativa entre los compactadores de suelo cohesivo, los cuales son empleados principalmente para nivelación y compactación del suelo en grandes obras, como la construcción de carreteras y diques. Donde otras maquinas presentan una solución a cuatro ruedas, el DYNAPAC CT-364 monta dos tambores, uno delantero y uno trasero, que cubren el ancho total de la maquina. Esta modalidad, hasta ahora utilizada solamente para terraplén, permite alcanzar una mejor calidad de nivelación y eficiencia.

e-maquinaria

Innovaciones con garantías

Otra característica del DYNAPAC CT-364 es que tiene un peso estático de 25 toneladas con una moderna cabina del operador y una cuchilla dozer de empuje que está disponible como equipamiento opcional. En concreto, la amplia plataforma para el conductor está aislada de golpes y vibraciones, lo que facilita la conducción de esta máquina, cuya consola de dirección está equipada con los últimos y más modernos controles, que utilizan un joystick para la velocidad y dirección, así como para la dirección y el movimiento de la hoja empujadora.

El motor diesel Cummins QSC8.3 de 179 kW (240 hp) garantiza la suficiente potencia para trabajos de compactación exigentes. Precisamente, la potencia se transmite a los rodillos a través de un accionamiento hidrostático, desde las bombas hidráulicas que alimentan a los motores hidráulicos. El Sistema de control electrónico monitoriza todas las funciones de la máquina, que también pueden alterarse y ajustarse a través de un panel LCD, directamente desde la cabina del operador. La red global DYNAPAC de venta y servicio será responsable de ofrecer el soporte técnico de este nuevo rodillo de alta velocidad.

