



DYNAPAC IBERIA ENTREGA A FLOTATS, S.A. SU PRIMERA FRESADORA

Dynapac Iberia se ha convertido en un nuevo proveedor de fresadoras en España. En concreto y en este caso se trata de la entrega de un modelo nuevo de gama media: la PL1000 RS, una máquina robusta, ideal para los trabajos de fresado más complicados, tanto en asfaltos urbanos, como en mantenimiento de viales.



Desde FLOTATS, S.A. explican su elección gracias a la gran maniobrabilidad de esta máquina en cualquier circunstancia.

Luís Morral, Consejero Delegado de Dynapac Iberia y César Prieto, Jefe de Ventas de Dynapac Iberia, han entregado la fresadora en frío PL1000 RS a Joan Flotats, Gerente de la constructora catalana FLOTATS, S.A.. César Prieto, Jefe de Ventas de Dynapac Iberia, ha valorado la importancia de esta operación:

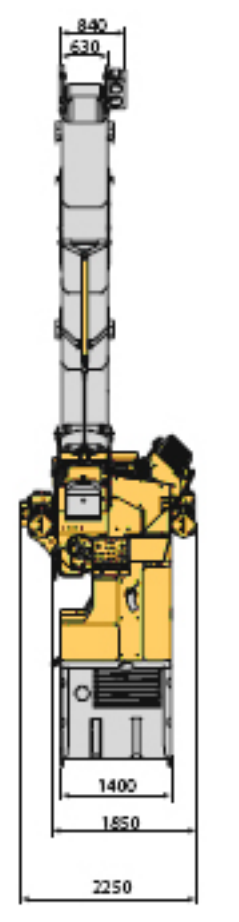
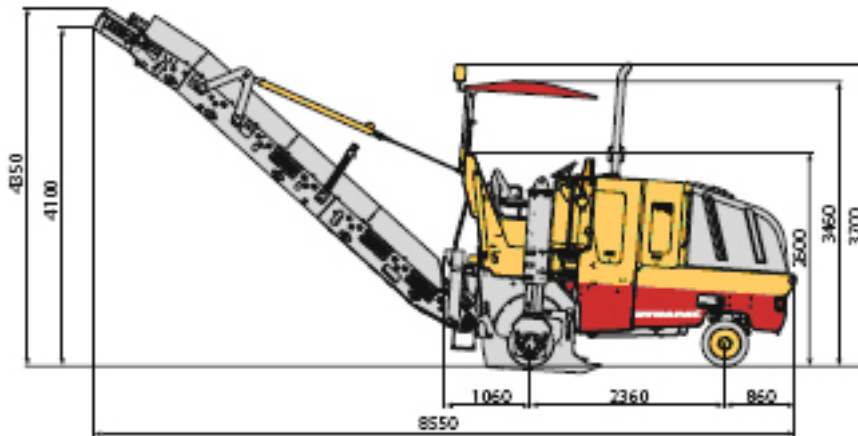
"Para Dynapac Iberia es una venta muy importante por tratarse de un nuevo modelo de gran versatilidad y alto rendimiento en cualquier aplicación de fresado completando la gama actual de productos que Dynapac ofrece al mercado". Esperamos que este sea el principio de nuevas ventas próximamente". Respecto a la venta a FLOTATS, S.A. ha explicado: "La constructora FLOTATS, S.A. es un cliente con varios años de antigüedad durante los cuales ha ido adquiriendo diferentes tipos de máquinas compactas y de gama ligera para la construcción, mantenimiento de carreteras y movimiento de tierras. En cuanto conocieron que íbamos a traer a España nuevas fresadoras se interesaron por ellas y tras proporcionarles algunos desarrollos específicos se quedaron con el modelo medio: PL1000 RS". Las características más importantes destacadas por Tomás Berga, Jefe de maquinaria, compactación y extendido de FLOTATS, S.A., han sido el pliegue hidráulico para la rueda trasera derecha, diseñado para fresar prácticamente pegado a cualquier obstáculo, así como el sistema trapezoidal del eje delantero patentado por Dynapac, capaz de trabajar sobre bordillos u otros obstáculos, manteniendo la verticalidad de las ruedas evitando el desgaste prematuro de los neumáticos, el sistema de cambio rápido de las picas y el portapicas y el sistema electrónico de antideslizamiento (ASC). La fresadora en frío PL1000 RS es muy robusta y está diseñada para servicios económicos de remoción de pavimentos en obras medias y grandes con profundidad de corte de hasta 250 mm y ancho de trabajo de 1000 mm. De dimensión media, potente y de gran maniobrabilidad. Accionada hidráulicamente, tambor de corte de accionamiento mecánico, tracción a las cuatro ruedas con sistema de control antideslizamiento electrónico (ASC) y sistema de carga trasero de liberación rápida.



“Elegimos esta fresadora por su gran maniobrabilidad”

Joan Flotats, Gerente de su constructora, ha destacado porqué han adquirido la fresadora Dynapac PL1000 RS: “Al pavimentar las calles y carreteras aumentamos el grueso de las mimas. En consecuencia, se crea la necesidad de fresado de las capas del pavimento ya existentes. La elección de la máquina de Dynapac se debe a su gran maniobrabilidad en cualquier circunstancia. Llevamos poco tiempo con ella, pero estamos convencidos de que su rendimiento será superior a otras opciones del mercado” Joan Flotats recuerda que antiguamente no se fresaba porque se iban añadiendo capas de aglomerado y los bordillos acababan desapareciendo: “Para devolver el pavimento a la altura original, debemos de reemplazar el pavimento desgastado y para ello es necesario disponer del equipo de fresado que permita realizar el trabajo con rapidez precisión. Aquí surge realmente la necesidad de fresar”. Respecto al mantenimiento de la fresadora PL1000 RS lo realizará FLOTATS, S.A. directamente, aunque Dynapac Iberia ha realizado un curso inicial de adaptación y mantenimiento de la máquina, tras la entrega y en sus propias instalaciones.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS FRESADORA DYNAPAC PL1000 RS



Sección de Corte

- Ancho de trabajo: 1000 mm
- Profundidad de corte: 250 mm
- Diámetro del tambor: 850 mm
- Separación entre dientes: 15 mm
- Números de dientes: 98

Motor Diesel

- Tipo: Cummins QSB 5.9-30-TAA
- Refrigeración: Agua
- Número de Cilindros: 6
- Potencia nominal: 120 kW / 173 hp/ 175 PS
- Rotación: 2100 rpm

Velocidades

- Velocidad de trabajo: 0-30 m/min
- Velocidad de transporte: 0-6 km/h
- 4 neumáticos macizos de goma: 560x250 mm

Pesos:

- Peso de transporte: 12,4 t
- Peso operativo, (CE): 13,2 t
- Peso max.operativo, carga total (CE): 13,9 t

Fuente: Dynapac Iberia

FLOTATS, S.A., casi medio siglo al servicio de la obra pública en gerona



El Gerente de FLOTATS, S.A. ha informado que su constructora lleva 40 años trabajando en el sector de la obra pública de Gerona y en la actualidad cuenta con una plantilla de 50 profesionales. Su especialidad es realizar todo tipo de obra pública: Movimiento de tierras, mantenimiento de carreteras y construcción de viales en urbanizaciones, entre otros.

Joan Flotats recuerda que la relación contractual con Dynapac Iberia se remonta a 1999, año en el que iniciaron la adquisición de las primeras

máquinas a Dynapac: "Empezamos con una una extendedora Svedala Demag DF 110 C y seguimos con Rodillos de tierras, CA 302 D, rodillos tándem CC 222, rodillos combi CC 122 C, rodillos de neumáticos CP 132 y varias planchas vibrantes". Respecto a la fresadora de Dynapac PL 1000 RS la vida útil es de 10.000 horas y en FLOTATS, S.A. tienen previsto utilizarla una media de 500 horas anuales, por lo que su amortización casi llegará a los 20 años.

La fresadora en frío de Dynapac PL 1000 RS esta equipada con un tambor de corte accionado mecánicamente y con un motor Cummins de 6 cilindros de 175 cv. de potencia. El sistema de descarga de material trasero es fácil de desmontar para trabajos en áreas estrechas y el estabilizador trasero derecho puede ser plegado para cortes a lo largo de bordillos. El transportador que desliza rápidamente para la carga del material de fresado sobre el vehículo está fijado en la parte trasera de la máquina. El ancho de la correa es de 400 mm, control ajustable de velocidad, regulación de altura y el modo automático continuo con ítems estándar. La correa puede moverse para ambos lados. Una característica sobresaliente de la PL1000 RS es la patentada suspensión de las ruedas en el eje delantero que garantiza un total contacto de las ruedas con el suelo en cada situación de fresado. Dispone de un único sistema anti-deslizamiento, controlado electrónicamente y así se garantiza la mejor tracción que es hidrostática en todas las ruedas. Por otra parte, un gran depósito de agua (1100 litros) y de combustible (340 litros) aumenta la autonomía de la máquina y evita tiempos muertos para el repostaje. Gracias al nuevo sistema de tambores intercambiables, la unidad puede ser equipada con tambores más pequeños haciendo a la PL1000 RS una máquina realmente versátil, también se pueden acoplar diversos tambores de microfresado. La transmisión del tambor se acciona mecánicamente a través de correa "V" de alta resistencia con tensión auto-ajustable y embrague hidráulico. La compuerta trasera está accionada hidráulica-



La fresadora en frío de Dynapac PL 1000 RS esta equipada con un tambor de corte accionado mecánicamente y con un motor Cummins de 6 cilindros de 175 cv. de potencia. El sistema de descarga de material trasero es fácil de desmontar para trabajos en áreas estrechas y el estabilizador trasero derecho puede ser plegado para cortes a lo largo de bordillos. El transportador que desliza rápidamente para la carga del material de fresado sobre el vehículo está fijado en la parte trasera de la máquina. El ancho de la correa es de 400 mm, control ajustable de velocidad, regulación de altura y el modo automático continuo con ítems estándar. La correa puede moverse para ambos lados. Una característica sobresaliente de la PL1000 RS es la patentada suspensión de las ruedas en el eje delantero que garantiza un total contacto de las ruedas con el suelo en cada situación de fresado. Dispone de un único sistema anti-deslizamiento, controlado electrónicamente y así se garantiza la mejor tracción que es hidrostática en todas las ruedas. Por otra parte, un gran depósito de agua (1100 litros) y de combustible (340 litros) aumenta la autonomía de la máquina y evita tiempos muertos para el repostaje. Gracias al nuevo sistema de tambores intercambiables, la unidad puede ser equipada con tambores más pequeños haciendo a la PL1000 RS una máquina realmente versátil, también se pueden acoplar diversos tambores de microfresado. La transmisión del tambor se acciona mecánicamente a través de correa "V" de alta resistencia con tensión auto-ajustable y embrague hidráulico. La compuerta trasera está accionada hidráulica-

mente y está equipada con rascadores roscados. El alojamiento tiene placas de desgaste recambiables y los laterales se elevan hidráulicamente. Respecto al sistema de nivelación está realizado a través de soportes traseros izados por accionamiento hidráulico. El control manual de profundidad de corte puede ser hecho en alturas graduadas. La fresadora en frío PL1000 RS de Dynapac está equipada con un interface para la conexión de cualquier sistema electrónico de nivelación. La plataforma del conductor está localizada en el lado derecho con panel de control móvil, asiento ajustable ergonómico e instrumentos de fácil lectura. Interruptores para las distintas funciones de trabajo, luces de aviso y display de seguimiento son parte del tablero de instrumentos. Y las funciones principales de trabajo están integradas en un panel adicional a la derecha del asiento del operador.

LAS OTRAS FRESADORAS QUE DYNAPAC COMERCIALIZA EN ESPAÑA

Las fresadoras DYNAPAC presentan muchas novedades y características diferenciadoras. Por ejemplo: El eje de dirección con un diseño único para asegurar el contacto total y constante de las ruedas con el suelo; el sistema de control PLC por ordenador, permitiendo controlar, con un simple vistazo, todas las funciones de la máquina; el sistema electrónico antideslizamiento de reparto electrónico del esfuerzo de tracción; el tanque de agua de PVC ó de aluminio; el tambor de fresado con picas estándar que se pueden encontrar en el mercado y el sistema portapicas de cambio rápido sin necesidad de desenroscar ningún tornillo. La gama es muy amplia con diferentes modelos para cada necesidad concreta, desde la PL 350 a la PL 500/20S, PL 600, PL 2000 LS, PL 2000 S y PL 2100.

La potente y compacta Fresadora PL-500/16S

La extremadamente manejable y potente PL-500/16S es una máquina clave de cualquier compañía de construcción de carreteras. Con su ancho de corte de 500 mm y su profundidad de corte de 160 mm., esta potente y compacta fresadora está diseñada para usarla en todos los trabajos de mantenimiento de carreteras, en áreas reducidas, cruces de fresado y cortes alrededor de alcantarillas. La nueva fresadora en frío Dynapac está equipada con un tambor de corte manejado hidráulicamente. Para un espaciado y fácil mantenimiento, la caja de corte está diseñada como un componente separado, con rígidos protectores laterales y buen acceso a los rociadores de agua. Una importante característica al desarrollar este nuevo modelo ha sido la excelente visibilidad sobre el borde del corte, la parte delantera lateral y sobre la cinta trasera. Dynapac ofrece un destacable sistema de descarga trasera, con dos posibilidades, bien con una cinta de un metro para descargar el material fresado en un pequeño dúmper, por ejemplo, o bien con una larga cinta para transportar el material hasta un camión. Inicialmente, la nueva fresadora en frío está disponible en una versión de tres ruedas que combinado con la nueva geometría de dirección y con un ángulo de giro de 80° a cada lado, proporciona un fácil y cómodo manejo de la máquina. Como estándar en todas las fresadoras compactas Dynapac el estabilizador trasero derecho puede ser plegado para el fresado a lo largo de bordillos ó junto a paredes. El gran depósito de agua de 400 litros está hecho de plástico para facilitar su limpieza. Esta compacta fresadora en frío está accionada por un motor de cuatro cilindros Cummins, refrigerado por agua de 4,5 litros y una potencia de 100 CV.

