

**DYNAPAC**

**Estreno del Rodillo Monocilíndrico Vibrante CA 702**  
**DYNAPAC IBERIA COMERCIALIZA UN**  
**NUEVO RODILLO DE 27 TN,**  
**EL MÁS PESADO DE TODA SU GAMA**

Dynapac Iberia ha iniciado la comercialización del nuevo rodillo de 27 toneladas, CA 702, diseñado específicamente para los trabajos de compactación más pesados y a gran escala en "pedraplén" y la mayoría de tipos de tierra y arcillas. Sus prestaciones son ideales para la construcción de embalses, aeropuertos, puertos y grandes infraestructuras de carreteras y ferrocarriles.



Javier Lauder (en la foto), Director Comercial de Dynapac Iberia, ha explicado las características más diferenciadoras del nuevo rodillo CA 702: "Hablamos de una máquina impresionante por sus dimensiones y por un rendimiento óptimo en las compactaciones extremas. Los valores añadidos del nuevo rodillo se basan en una nueva articulación para trabajos duros, eficaces amortiguadores de goma que reducen las vibraciones en la plataforma a un nivel mínimo,

tambor de gran espesor de chapa de acero que aseguran una larga vida útil, enfriadores fáciles de limpiar, un gran depósito de combustible que garantiza el servicio en jornadas largas, el eje diferencial de las ruedas para trabajo pesado y está equipado con frenos de seguridad. Además, los bastidores son muy robustos y bien soldados y hay una excepcional accesibilidad al motor. Respecto a la cabina tiene una gran visibilidad trasera y dispone de toda una serie de dispositivos que hacen muy cómodo el trabajo para el operador". El Director Comercial de Dynapac Iberia asegura que este nuevo rodillo será una de las estrellas de la próxima Feria BAUMA 2007 que se celebrará en Munich del 23 al 29 de abril.

El nuevo rodillo CA 702 de Dynapac sorprende también por:

1. La envolvente de los rodillos está fabricada en una dura aleación de acero con alta resistencia al desgaste. El gran diámetro de los cilindros (1.700 mm) contribuye a su gran maniobrabilidad.
2. Sistema antipatinaje hidráulico, optimización computerizada de la tracción hidráulica. Supervisa y ajusta la hidráulica para el lograr el par y la maniobrabilidad óptimos para compactar en pendientes pronunciadas y terreno difícil.
3. Dirección articulada sin mantenimiento que facilita el servicio y reduce los costes de mantenimiento.



4. Motor ecológico de inyección directa que garantiza un consumo de combustible mínimo, con niveles bajos de ruido y de contenidos tóxicos en las emisiones de escape.
5. El Compactómetro es un instrumento indicador montado en el panel de instrumentos del rodillo. Se utiliza para controlar el grado de compactación de cada pasada. La compactación se alcanza cuando el instrumento deja de indicar un valor creciente. Se trata de un accesorio que ayuda al operador y ahorra tiempo y dinero.
6. Computador de Compactación, para salvar los valores indicados por el compactómetro en el panel de instrumentos, debe estar conectado a un compactador de campo tipo DCA (Analizador de Compactación Dynapac). Este puede grabar y almacenar los valores registrados, para permitir el análisis subsiguiente y su interpretación por el supervisor de campo. Los resultados pueden imprimirse y salvarse en un ordenador para uso posterior. Valores comprobados de hasta 4 millones de metros cuadrados pueden almacenarse en el computador de campo.

### Hasta el más mínimo detalle

Dynapac ha fabricado un nuevo rodillo pensando en las condiciones de trabajo más exigentes. Así, la inclinación del volante es totalmente ajustable para que cada operario adapte más fácilmente la postura de conducción. La unidad de mando, giratoria, se puede solicitar como equipamiento opcional (equipo estándar en cabina de lujo).



Con ella, el volante, el asiento y los mandos pueden girarse en una unidad para conseguir la visibilidad y postura de conducción óptimas. El nivel de confort en la cabina es del más alto nivel. El equipo de aire que filtra la corriente entrante, la calefacción por agua, las boquillas calefacción para las ventanas delanteras y traseras, y la emisión de escape cerca del suelo proporcionan una temperatura constante y agradable. La cabina está integrada en una estructura que cumple las normas ROPS/FOPS sobre seguridad en cabina.

Los cristales de las ventanillas están tintados para reducir la radiación de calor en días muy soleados. Como equipamiento opcional se puede instalar un control de climatización automático (ACC).

### Buenos augurios para el 2007, según SEOPAN

El nuevo rodillo CA 702 de 27 toneladas llega al sector de la obra pública española en un momento ideal, gracias al tirón de diferentes variables coyunturales.

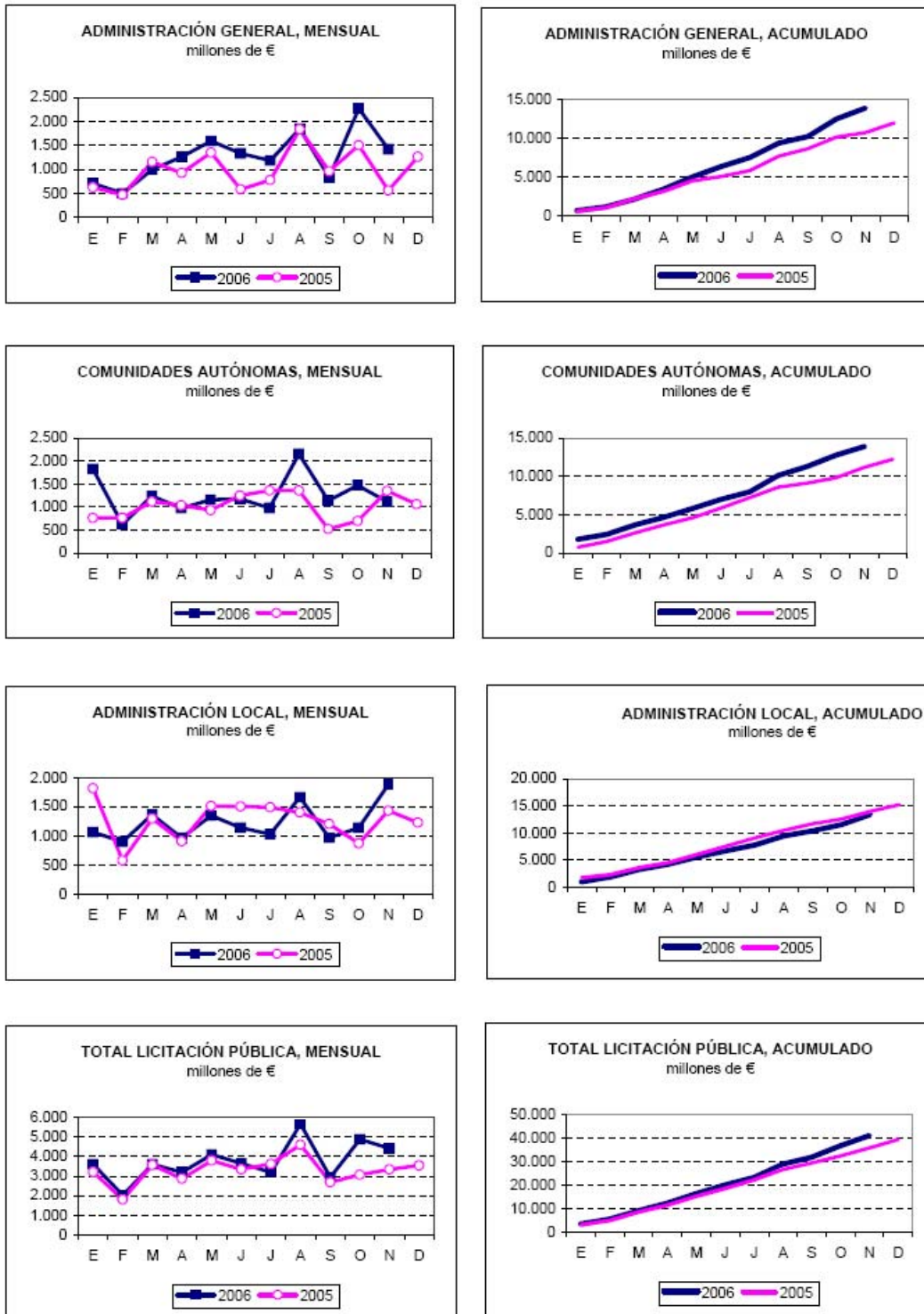
La patronal de la construcción, SEOPAN, ha adelantado que 2007 la construcción en España crecerá un 3,7%, una cifra que parece moderada si se observan la evolución de diferentes indicadores. Por ejemplo, el consumo de cemento de enero a setiembre del 2006 creció un 7,3%. Además, los Presupuestos Generales del Estado han aumentado un 7% los presupuestos para el Ministerio de Fomento y Medio Ambiente. En concreto, respecto al total de licitación de obra civil del conjunto de las tres administraciones públicas en los ocho primeros meses del 2006 se han licitado 29.000 millones de euros, un 8,1% más que en el mismo periodo del 2005. Habrá que seguir por otra parte el cumplimiento del PEIT (Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte 2005-2020).

En el capítulo de conservación de infraestructuras se contempla la elaboración y actualización de modelos piloto de conservación como referencia y ayuda a la gestión de la conservación del conjunto del sistema. Dotación presupuestaria progresivamente creciente hasta situarse en el entorno del 2% del valor patrimonial de las infraestructuras.



Últimos datos disponibles – Noviembre 2006

RADIOGRAFÍA MENSUAL DE LA LICITACIÓN PÚBLICA



Para más información visite la web de [Dynapac](#).