



EMSA Y SUS COMPACTADORES HAMM LIDERAN EL MERCADO EN VENTA DE RODILLOS AUTOPROPULSADOS DE TIERRAS Y TÁNDEM DE ASFALTO

Durante el pasado año 2005, EMSA alcanzó, de forma espectacular, una posición de liderazgo en el mercado de compactación en España, en los segmentos de RODILLOS DE TIERRAS Y TÁNDEM DE ASFALTO.

EMSA es una empresa muy consolidada en el sector de las infraestructuras de asfalto. Por su parte, el GRUPO WIRTGEN, con su línea de compactación HAMM, sus extendedoras VÖGELE y sus fresadoras WIRTGEN, forman hoy en día, el grupo



más fuerte a nivel mundial en maquinaria para infraestructuras de asfalto, algo extraordinario tratándose de uno de los pocos grupos 100% familiares (sin pertenecer a ningún banco, fondo de inversión o 'holding' financiero) que existen.

En este mercado del asfalto, en el que EMSA lleva ya muchos años, hay una gran oferta de compactadores tándem de asfalto y neumáticos a nivel nacional. En el caso de las otras dos líneas de compactación de HAMM, la gama de tierras y la gama,

EMSA inició hace 3 años una nueva estrategia comercial a través de la distribución de estas líneas a través de una red de distribuidores, en exclusiva para estas dos líneas.

La creación de esta red ha sido un punto de inflexión en la historia de EMSA. Desde el primer momento se ha tenido presente que el mercado de compactación de asfalto es muy diferente al mercado de compactación en tierras, tanto en su clientela, como normalmente sucede, como también en su campo de aplicaciones, y tipología de obra. En este sentido, EMSA decidió que la mejor estrategia para optimizar su posición de mercado de la gama de tierras y gama ligera fue su distribución a través de servicios locales con una importante presencia y reconocimiento en la zona, en la maquinaria de movimiento de tierras con otras marcas y, en muchos casos, con experiencia previa en el mercado de la compactación.

A día de hoy, los 22 distribuidores con los que EMSA trabaja cubren prácticamente todo el territorio nacional (tanto peninsular como insular) y están desarrollando una magnífica labor a nivel comercial y de servicio post-venta.

HAMM, fabricante alemán que pertenece al GRUPO WIRTGEN, tiene más de 125 años de experiencia fabricando exclusivamente equipos de compactación.

e-maquinaria

Actualmente, HAMM dispone de una extensa gama de rodillos, que engloba tres grandes líneas:

Gama Ligera, de 2.500 a 3.500 Kg.

Este mercado está cada vez más concentrado en empresas y grupos alquiladores. Por la naturaleza de este tipo de equipos, que se demanda de forma temporal, este tipo de empresas de alquiler satisfacen una demanda de empresas que prefieren este método de uso para trabajos puntuales, en vez de la adquisición y mantenimiento de los mismos. Desde EMSA opinan que la tendencia a futuro será cada vez una mayor concentración de unidades de este tipo en empresas de alquiler. Al final de año, esta gama se complementará con un rodillo de 1.500 y otro de 4.000 Kg.



Gama de Tierras, de 5 a 25 t.

En cuanto a los compactadores de tierras, en este mercado la demanda sigue mayoritariamente ligada a empresas constructoras, contratistas y autónomos. Por el tipo de obras que hay actualmente en España, de grandes dimensiones en muchos casos, es de prever que en los próximos años seguirá habiendo una demanda de este tipo de equipos para empresas relacionadas con el mundo del movimiento de tierras, pero también cabe pensar que las empresas de alquiler tendrán cada vez más unidades de esta gama, básicamente en los rodillos de peso bajo-medio, es decir desde 5 t. a 12/14 t. de peso.

Gama de Asfalto, con rodillos tándem lisos y de neumáticos, de 7 a 24 t.

De las tres líneas, ésta es la que sí podría seguir muy ligada a empresas especializadas en asfalto. El hecho de ser equipos complementarios a las extendedoras de asfalto les hace, en la mayoría de los casos, ser demandados en conjunto y, como todos sabemos, el mundo del asfalto es un mundo aparte.

Visite el espacio de  en e-maquinaria.