



FRD PARTICIPA EN LA TRANSFORMACIÓN DE LA M-30 DE MADRID

A lo largo de toda la obra se han distribuido más de 50 martillos hidráulicos de la firma

Como respuesta a la obsolescencia de una de sus infraestructuras más emblemáticas, Madrid encara la transformación de la M-30 mediante unas obras que concluirán en abril de 2007 y en las que se han invertido más de 3.900 millones de euros.



La administración se ha puesto manos a la obra para ofrecer de una vez por todas una infraestructura que facilite la movilidad de sus conciudadanos y que, al mismo tiempo, integre el río Manzanares y la Casa de Campo al entramado urbano. La envergadura del proyecto es tal que permitirá cambiar la fisonomía de la urbe suturando alguna de las principales heridas de la ciudad y, en definitiva, revitalizando el centro urbano. Entre las empresas de gran calado que colaboran en este objetivo común destaca FRD, que ya ha puesto a su disposición más de una

cincuentena de martillos hidráulicos a través de empresas y particulares.

A grandes males, grandes remedios. Así se podría definir a grandes rasgos la transformación de la madrileña M-30 en Calle 30, que no sólo supone la modernización de una infraestructura obsoleta y problemática, sino que constituye también un elemento esencial de la estrategia de movilidad de la ciudad, intentando combinar las distintas redes con las formas de movilidad urbana. Con la remodelación como pretexto, Madrid se enzarza en una importante política de transformación que debe devolver la ciudad a sus ciudadanos, integrándose a su vez con un medio ambiente cada vez más mermado.

Desde sus inicios, en septiembre de 2004, y hasta la primavera de 2007, fecha prevista para su finalización, la reforma de la M-30 actuará sobre 15 puntos estratégicos, destacando 7 por su envergadura, complejidad técnica y presupuesto. Con la incidencia en estos puntos se pretende vertebrar la ciudad y anular la imagen de barrera de separación y de fractura de esta vía que divide Madrid, en algunas zonas de una forma especialmente grave, como en el caso de los tramos del río Manzanares. Asimismo, el plan de reforma y gestión integral de la M-30 modificará el viario para dar lugar a una infraestructura moderna y segura que, en consecuencia, permitirá reducir en casi la mitad de la actualmente elevada tasa de accidentalidad. Por último, pero no por ello menos importante, la reforma reportará importantes beneficios ambientales. Sólo en emisiones de gases de efecto invernadero se espera que se disminuyan 35.000 toneladas durante 2007, incrementándose la proporción hasta alcanzar la meta de las 64.800 toneladas anuales en 2037. Todo ello sin hablar de la importante disminución de la contaminación acústica en los nuevos tramos.



e-maquinaria

Se calcula que durante la ejecución de las obras, la transformación de M-30 en Calle-30 empleará a más de 11.500 trabajadores y generará una renta estimada de 760 millones de euros. Viendo la importancia del compromiso, no resulta de extrañar que el proyecto haya contado con la presencia de los mejores de cada terreno. La prueba la encontramos en la presencia de los martillos hidráulicos de FRD, distribuidos a lo largo de toda la obra. **Maquinaria Hidráulica Rochthor**, S.L., comercializadora de la marca en la zona centro de España, ha distribuido ya más de 50 unidades. Entre sus clientes en obra destacan:

- Construcciones Arribas Gonzalo, S.A.
- Reditel, S.L.
- Excatel, S.L.
- Excavaciones y Obras Tercer Milenio
- Hermanos San Juan, S.A.
- Cañamero Romero C.B.
- Parbuen, S.L.
- Exfer, S.L.
- Fugana, S.L.
- Excavaciones Jocris, S.L.
- Antisa Excavaciones, S.L.
- Maquinaria Especial de Apoyo, S.A.
- Otros particulares



Acostumbrados a afrontar retos de gran calibre, la línea de martillos hidráulicos FRD aportan a las obras de la M-30 su alta rentabilidad, elevada potencia y fiabilidad contrastada, los tres requisitos básicos que se exigen a un buen equipo de demolición. Ávidos de las últimas novedades generadas en el seno de la industria de los martillos y equipos de demolición, los sectores de la construcción y las obras públicas hallan en la línea de martillos hidráulicos de FRD Europe el aliado perfecto para llevar a acabo todo tipo de proyectos. La línea de martillos hidráulicos de FRD Europe aprueba con nota este riguroso examen de calidad y versatilidad, erigiéndose como una de las ofertas más completas del mercado, como demuestra su presencia en las obras de remodelación de la M-30, presupuestadas con una partida de 3.900 millones de euros.

Sobre FRD Europe

Cuando en 1875, Furukawa abrió su mina de cobre en Kusakura (Japón), la actividad minera demandaba soluciones nuevas y cada vez más específicas. Para satisfacer este mercado, la compañía empezó a producir sus propios equipos en 1900, lo que les permitió incrementar los niveles de producción que, en consecuencia, originaría una nueva demanda de alta tecnología por parte de las minas cercanas.

Con el fin de abastecer satisfactoriamente los nuevos pedidos, Furukawa se reorganizó en divisiones. En 1918 nace Furukawa Mining Co. Ltd. y dos años más tarde se crea la división Furukawa Electric Co. Ltd. En 1961 nacería Furukawa Rock Drill Co. Ltd., en 1971, la fábrica para la producción de carros perforadores y equipos de demolición y, ya en 1976, la segunda unidad de producción de esta división. Desde entonces, ambas fábricas suministran más de 100.000 unidades de martillos hidráulicos que comercializan en todo el mundo.

A través de FRD Europe, Furukawa Rock Drill distribuye su extenso catálogo en el continente europeo. En España, FRD Europe opera desde los años 80 comercializando la variada gama de productos de Furukawa a través de sus 10 distribuidores.