



FIMOP PRESENTA LA NUEVA SERIE ZW DE CARGADORAS DE RUEDAS DE HITACHI

Las nuevas cargadoras de ruedas de la Serie ZW de Hitachi están equipadas con numerosos avances tecnológicos y mecanismos innovadores. El absoluto control del motor y el par de la bomba son los mejores del sector. Los tres modos de trabajo y los tres modos de conducción contribuyen a mejorar la facilidad de uso y a garantizar mayor producción. Además, su diseño avanzado ofrece mayor potencia y velocidad para operaciones de carga y desplazamiento. La Serie ZW establecerá, sin duda, un nuevo estándar de cargadoras de ruedas de manejo sencillo y alta productividad.



Tres eran tres

Las nuevas cargadoras ZW de Hitachi permiten seleccionar entre tres modos de trabajo diferentes (Modo Potencia, Modo Normal y Modo Ligero) según las necesidades del trabajo y las preferencias del operario. En cada modo de trabajo, el sistema TT (absoluto control del par) controla el par total del motor y la bomba para adaptar la fuerza de penetración e implementar la velocidad según las necesidades del trabajo. Estos tres modos de trabajo se pueden seleccionar de manera óptima según los materiales con los que se trabaje para lograr una producción más elevada.

El operador los cada uno de los tres modelos de la nueva serie ZW puede también seleccionar entre los tres modos de conducción diferentes, según las necesidades del trabajo: Modo L, adecuado para desplazamientos a larga distancia sobre terreno firme; Modo N, adecuado para operaciones normales de excavación y carga, tales como carga en delta y método de acarreo; y Modo H, que lleva a cabo los cambios de marcha a intervalos similares a los del Modo N (intervalos lentos) y cambia de marcha automáticamente según las condiciones de carga sin necesidad de cambiar de marcha mediante el DSS (Interruptor Down-Shift) o el cambio manual.

En las nuevas cargadoras de ruedas ZW de Hitachi es posible seleccionar los intervalos de desconexión del embrague de entre tres opciones, según las condiciones de trabajo. Dichas opciones incluyen funcionamiento rápido en terreno firme y fun-

e-maquinaria

cionamiento fiable en terreno inclinado: Modo S para desconectar el embrague a intervalos rápidos pisando el pedal para una carga rápida en terreno firme; Modo N para desconectar el embrague pisando el pedal hasta la mitad para llevar a cabo operaciones de carga de manera segura en terreno inclinado; y Modo D para desconectar el embrague pisando el pedal a fondo para descargar una tolva en terreno inclinado.

Diseños centrados en el operador

La cabina panorámica de las nuevas ZW de Hitachi proporciona una visibilidad de casi 360° con el parabrisas delantero de mayor anchura y las esquinas traseras de la cabina sin pilar. Las ruedas delanteras están siempre visibles para el operador, lo que mejora la seguridad y contribuye a aumentar la eficacia de carga. La curvatura del parabrisas delantero proporciona, además, una mejor visibilidad hacia arriba para que el operario pueda ver directamente el movimiento de la cuchara y así garantizar una carga más segura.



Por su parte, el asiento con suspensión neumática puede ajustarse de distintas maneras: peso-altura, posición longitudinal, inclinación del respaldo, ángulo del reposabrazos, longitud y ángulo de la banqueta, altura del reposacabezas y ajuste del ángulo, y apoyo lumbar. Este asiento, con calefacción incorporada, se incluye de serie en las nuevas cargadoras de Hitachi.

Mayor durabilidad y menores costes

La durabilidad tradicional de las cargadoras Hitachi se ha mejorado en esta nueva línea ZW con una serie de mecanismos avanzados para un funcionamiento más largo y continuo. Esto se ha conseguido incrementando el grosor de los engranajes de diferencial y dotando al bastidor, en forma de cajón, de una robustez extraordinaria gracias al aumento de la distancia entre los pasadores centrales para aumentar la resistencia a la torsión. Paralelamente, se han diseñado y desarrollado, de manera exclusiva, nuevas bombas de desplazamiento variable para excavaciones en zonas difíciles.

Con estos avances, los costes de funcionamiento y mantenimiento de las nuevas cargadoras ZW de Hitachi se reducen de manera considerable, gracias también a la concentración de los puntos de inspección y los componentes más duraderos. En concreto, el aceite hidráulico original de Hitachi puede cuadruplicar los intervalos de sustitución de otros aceites hidráulicos. Por su parte, los filtros de doble línea con función de sedimentación y el filtro de aceite del motor están estratégicamente colocados para facilitar las tareas de inspección y mantenimiento diarias desde el suelo.

e-maquinaria

Otro avance tecnológico aplicado a la reducción de costes y tiempo de mantenimiento de las nuevas cargadoras de Hitachi es la incorporación de un monitor de fácil lectura en el que el operador puede ver las instrucciones para las tareas de mantenimiento y servicio programadas tales como el consumo de combustible y avisos sobre los cambios de filtros o aceites.

Más limpia, más silenciosa

La serie ZW de Hitachi está equipada con un motor limpio, aunque potente, que cumple con la Fase III A, una normativa sobre emisiones de motores válida en la Unión Europea a partir de 2006. Los gases de escape vuelven a pasar parcialmente por el circuito de combustión para reducir la emisión de partículas (PM) y contienen niveles reducidos de óxido nítrico (NOx).

Contra la contaminación acústica, Hitachi ha dotado a sus nuevas cargadoras de un control isocrono que restringe la velocidad del motor durante su funcionamiento sin carga o a bajo rendimiento, reduciendo así al máximo su sonido. El ventilador de palas curvadas reduce la resistencia al aire y, por tanto, su molesto zumbido. En tercer lugar, un silenciador testado elimina de forma significativa el ruido del motor y reduce el nivel de emisiones.

Finalmente, cabe destacar que, aproximadamente, el 95% de los materiales que componen las máquinas de la Serie ZW de Hitachi son reciclables. Las piezas de resina, por ejemplo, están marcadas para facilitar su reciclaje. Además, ninguna máquina contiene plomo; los radiadores y refrigeradores de aceite están fabricados en aluminio y hay disponible un tipo de aceite hidráulico biodegradable para aquellos lugares de trabajo en los que sea necesario un cuidado medioambiental especial.



Visite el espacio de



en e-maquinaria.