



FINANZAUTO, S.A. CELEBRA SU 75º ANIVERSARIO CON EL COMPROMISO DE CONTINUIDAD

La empresa Finanzauto S.A. acaba de cumplir 75 años. Tres cuartos de siglo en los que ha sido parte del desarrollo económico de España y testigo de momentos cruciales en la historia del país. Hoy afronta con optimismo el futuro con el compromiso de continuidad que ya adquirió en su día, y seguirá cumpliendo.

Allá por el año '30...

Todo comenzó el 9 de julio de 1930, cuando cinco socios fundaron Finanzauto S.A. con un capital de 500.000 pesetas. Corrían por entonces tiempos difíciles en España con una crisis tanto económica como social. A pesar de ello, los fundadores de la compañía confiaron en una iniciativa que tenía como objetivo principal "financiar la venta de vehículos automóviles y en general todos los negocios conexos en dicha materia", por lo que fue la empresa pionera de España en este tipo de negocios.

Sus comienzos fueron difíciles, pero Finanzauto S.A. enseguida quedó vinculada al negocio de la automoción, comercializando inicialmente no sólo vehículos de turismo sino también maquinaria agrícola e industrial. Prueba del éxito del proyecto fue el interés de la Banca López Quesada en adquirir la compañía, algo que hizo en 1934, precisamente el mismo año en el que la empresa obtiene la representación en España de los vehículos alemanes DKW. Durante la Guerra Civil la compañía siguió operando, y nada más terminar ésta inauguró en Barcelona su primera sucursal.

Los años '40 y '50 supusieron para Finanzauto S.A. continuar con su expansión, sobre todo en sectores como la agricultura y las obras públicas, añadiendo a su catálogo de vehículos marcas como los tractores y máquinas de obras públicas Continental, Porsche, Allgaier y Oliver, y las de autocares y camiones Pegaso y SAVA.

Relación estrecha con Caterpillar

Pero el verdadero hito en la historia de Finanzauto S.A. ocurrió en 1963 cuando el primer fabricante mundial de equipos para movimiento de tierras, Caterpillar, ofreció a la compañía la distribución de sus productos en España, incluida la atención postventa. A finales de los años '60 se inaugura una de las bases que será referencia en el futuro: Arganda del Rey, en Madrid. Durante esa década, Finanzauto S.A. se expande a través de nuevas bases por todo el territorio. Es en esa época cuando la empresa demuestra todo su potencial y contribuye en el desarrollo del país, puesto que los productos que representa están presentes en sectores vitales de la economía. Sus máquinas son utilizadas en la construcción de infraestructuras básicas como son la red de carreteras y autopistas, redes hidráulicas, puertos, etc.

Expansión internacional

Finanzauto S.A. aglutina definitivamente el mercado peninsular cuando en 1990 toma una participación mayoritaria en la compañía portuguesa STET, distribuidor en el país luso de los productos Caterpillar. Dos años después se produce otro de los puntos de inflexión cuando Finanzauto S.A. es participada de forma mayoritaria por el grupo multinacional Barlow Limited. Desde esa fecha, con Barloworld Finanzauto como nueva imagen, la compañía ha pasado a formar parte de uno de los mayores 'holdings' mundiales, líder en distribución de bienes industriales y de equipos.



e-maquinaria

Hoy en día, y tras 75 años de vida, la compañía cuenta con una plantilla de más de 1.500 personas y una facturación que supera los 589 millones de euros. Está presente en multitud de sectores y es uno de los líderes nacionales en la distribución de bienes de equipo e industriales. Prueba de su adaptación al desarrollo de nuevos negocios es su participación durante los últimos años en el mercado de las energías renovables.

Divisiones de negocio

Barloworld Finanzauto engloba varias divisiones de negocio, como Máquinas de Obras Públicas, Minería y Construcción, Sistemas Energéticos (motores industriales, marinos y grupos electrógenos) y Mantenimiento (equipos de almacenaje).

Para no poner límites a las posibilidades que ofrecen los diferentes mercados, Barloworld Finanzauto ofrece, a través de las empresas asociadas, servicios que dan respuesta a necesidades puntuales como son Barloworld Mera (alquiler de equipos y maquinaria), Barloworld Logística (logística y transporte), Finaltair Barloworld y Finaltair Energía (proyección y construcción de centrales de biomasa) y Barloworld Airmar Logística (servicios marítimos y aéreos).

En el mercado portugués, las empresas del grupo que desarrollan su actividad son Barloworld STET (Sociedade Técnica de Equipamentos e Tractores), Barloworld Emphiladores (material de mantenimiento) y Barloworld Servicios de Manutencao e Logística.

Barloworld Finanzauto es una empresa sólida y potente, en permanente evolución y con una gran diversidad de soluciones para sus clientes, con unidades nuevas, usadas o en alquiler de marcas líderes como es Caterpillar en máquinas, motores y carretillas o Bitelli en máquinas de Pavimentación. Otras marcas distribuidas por Barloworld Finanzauto para ampliar la gama de potencias Cat en el mercado marino, tanto comercial como de recreo, son Mak en potencias superiores y Volkswagen en inferiores. La División de Mantenimiento se adapta a los continuos cambios y novedades de este mercado, ofreciendo una exclusiva y amplia gama de productos de fabricantes de prestigio mundial para el almacenaje y el manejo de materiales. Además de Caterpillar, distribuye Atlet y OMG (equipos de interior), Fantuzzi (gran tonelaje y carga lateral) y Quadra (equipos de limpieza).

Con la finalidad de garantizar y satisfacer las necesidades de sus clientes a la hora de adquirir los productos así como el repuesto y servicio de los mismos, Barloworld Finanzauto ha tejido una extensa red de cobertura en toda España y Portugal a través de sus bases, talleres y agentes autorizados, ofreciendo el mejor servicio postventa del mercado.

Actualmente, Finanzauto S.A. continúa trabajando para diversificar las ofertas de soluciones que demandan los clientes. Todo ello está enmarcado por un compromiso de continuidad que, con la celebración del 75 Aniversario, se hace aún si cabe más destacable, puesto que pocas son las empresas que han conseguido un bagaje y un servicio sin interrupción y en continua evolución durante tres cuartos de siglo.