

# HITACHI

## UN NUEVO PUERTO PARA LA CORUÑA

A lo largo de las cuatro últimas décadas, el puerto exterior de Punta Langosteira (cerca de La Coruña, en el noroeste de España) ha experimentado varios desastres marinos que le han valido el nombre de Costa da Morte. El más reciente, en noviembre de 2002, provocó un vertido de 70.000 toneladas de combustible al mar y contaminó unos 2.000 km de litoral.



Este año, una flota de nueve camiones volquete EH1100 de Hitachi y dos excavadoras EX1200, propiedad del subcontratista Percasa, están trabajando en la construcción de un dique de abrigo de 3,2 km para proteger el nuevo puerto y la nueva zona de almacenamiento. Forma parte de un proyecto de 300 millones de euros financiado por la Unión Europea y el Gobierno de España para hacer más seguro el amarre de petroleros y buques de contenedores en el puerto.

Aunque se prevé que esté finalizado en 2010, el puerto no estará plenamente operativo hasta 2020. Con 264 hectáreas de aguas interiores (más de 100 campos de fútbol) y 91 hectáreas de tierra, se convertirá en uno de los principales puertos de España.

El dique de abrigo se está construyendo con bloques de hormigón de entre 25 y 150 toneladas, que se producen y almacenan in situ. Los materiales utilizados para fabricar los bloques de hormigón se extraen de canteras de granito cercanas.

Las canteras también producen áridos de calidad inferior que se utilizan para construir la carretera de superficie y la dársena. Percasa es responsable de la extracción y transporte de estos materiales.

De acuerdo con el ingeniero técnico Jorge Sánchez González, "de media, una EX1200-6 de Hitachi carga 600 m<sup>3</sup> de arena y 300 m<sup>3</sup> de piedras por hora. Una vez cargados, los camiones volquete EH1000 recorren una distancia de aproximadamente un kilómetro hasta la planta de cemento o el dique de abrigo."

## e-maquinaria



Los camiones volquete de Percasa, suministrados en 2009 por Serex, el distribuidor de Hitachi, se utilizan diez horas y media al día y diez horas por la noche. En verano, también se utilizan para cargar una embarcación controlada por GPS que descarga el material desde la cantera directamente en el agua.

Percasa, fundada hace 40 años, ha usado maquinaria de Hitachi desde 2004, cuando Serex la convenció de probar varias excavadoras grandes, como la ZX470 o la EX1200, y dos camiones volquetes de Hitachi. «En aquel momento, el equipo de construcción de Hitachi era poco conocido en España», afirma Daniel Rodríguez García, responsable de maquinaria del grupo Percasa. Toda la flota está compuesta de maquinaria de Hitachi: tres EX1200, seis ZX870, una ZX670, cinco ZX470, dos ZX350 y 32 camiones volquete.



“Al principio probamos cinco excavadoras de Hitachi, incluidos los modelos ZX870 y EX1200,” cuenta Daniel. “Demostraron ser más fiables y capaces de trabajar más tiempo que las máquinas que teníamos, así que las sustituimos. Desde entonces, apenas hemos tenido problemas con la maquinaria de Hitachi, en comparación con otras marcas. Y el servicio de Serex también ha sido bueno.”